

LOIRE ATLANTIQUE **les nouvelles**

Edité par la Fédération du Parti Communiste Français - N° 447 - 16 avril 1987 - Prix 2,50 F

**DU NOUVEAU A L'OUEST
NANTES - ST-HERBLAIN**
S.A.R.L.
PAM →
SERVICE
CENTRE COMMERCIAL
DES THEBAUDIÈRES
(près du Sillon de Bretagne)
ST-HERBLAIN
TÉL. 40.94.84.30

ATELIER DE REPARATION : Electroménager - Perceuses
Machines à coudre - Outillage - Bricolage, etc.
VENTE de PIÈCES DÉTACHÉES TOUTES MARQUES
ACCESSOIRES DIVERS

POUR D'AUTRES CHOIX UNIR ET RASSEMBLER

Par leurs diversités, leurs nombres, leurs contenus, les luttes qui se développent dans notre département, mettent au premier plan, le rôle irremplaçable, déterminant, du Parti Communiste, s'opposer à la politique appliquée par Mitterrand et Chirac.

Malgré les difficultés, les communistes qui sont engagés dans la lutte prouvent qu'il est possible de faire reculer la résignation, que rien n'est figé.

La venue prochaine de J. Chirac va sans aucun doute être le prétexte à un déferlement de démagogie par tous ceux, qui, syndicalement soutenaient cette même politique anti-ouvrière appliquée par Fabius, et qui continuent aujourd'hui de réclamer la mutation des travailleurs de Dubigeon à Saint-Nazaire, après avoir accepté les congés de conversion, et par ceux du Parti Socialiste, qui avec leurs amis au Gouvernement, ont contribué à mettre en place le plan de liquidation de la Navale, appliqué depuis par la droite...

L'action du Parti, de ses élus, de la C.G.T. pour obtenir le car-ferry à Saint-Nazaire, et des sous-marins pour Dubigeon, est une lutte plus difficile que signer pour les conversions, ou voter avec la droite pour qu'ils soient réalisés à l'étranger.

Mais pour Saint-Nazaire, il ne s'agit pas de deux emplois, dans un commerce rue de la Paix (même si on ne peut que s'en réjouir), il s'agit d'obtenir 1,5 million d'heures de travail, d'utiliser l'argent public français au maintien et à la création d'emploi en France.

Que de chemin parcouru depuis la fin 86, où les communistes de notre département, et les conseillers régionaux communistes de Bretagne ont engagé cette lutte !!!

La presse locale (qui a saisi l'intérêt de cette lutte), a accordé des demi-pages au directeur des Chantiers, de la BAI, aux élus de droite, au ministre, chacun se rejetant la responsabilité.

Ce qui est clair, c'est que les communistes ont contraint Chirac à pousser Gourvennec à négocier la construction du car-ferry à Saint-Nazaire.

Cette lutte ne sera pas finie avant que la commande soit définitivement obtenue à Saint-Nazaire, mais déjà, par le large soutien des travailleurs de la navale, elle aura prouvé qu'il existe d'autres choix que ceux qui appellent à la paix sociale, à la résignation.

Pour cela, il faut avoir le courage, et la volonté de remettre en cause la logique capitaliste. Que serait-il advenu de l'Aéronautique sans la lutte tenace et persévérante des communistes pour l'A320 et aujourd'hui pour l'A330 et 340 !

Là, encore, que de chemin parcouru, que d'efforts, d'opiniâtreté pour convaincre, et s'opposer à tous ceux pour qui l'aéronautique française n'était plus concurrente face aux Etats-Unis ! Aujourd'hui, pas une semaine sans que la presse annonce de nouvelles commandes et ce, y compris aux Etats-Unis.

Lutte difficile, que celle qui doit aboutir au lancement de la D.U.P. du Carnet, longue suite de rebondissements, de magouille politicienne d'un P.S. dans l'opposition qui se dit

contre, afin de conserver son électorat écologiste et qui une fois au gouvernement serait d'accord. Mais contredit par ses objectifs de désindustrialisation du département qui ne justifient pas la réalisation de nouveaux moyens de production d'énergie.

Agir, rassembler, c'est ce qu'ont fait les communistes de Trignac avec leurs élus et la population pour obtenir un échangeur, refusé à l'époque par Quillès, et aujourd'hui condamné par le maire de Saint-Nazaire.

Dans de nombreuses villes et quartiers, les communistes se battent aux côtés des enseignants et parents d'élèves pour le maintien des postes, discutent, expliquent, proposent leurs solutions pour défendre et améliorer l'école publique.

Pendant ce temps, les députés du département de droite et P.S. ont voté la loi de programmation militaire de Mitterrand et Chirac. Combien de postes d'enseignants, combien d'écoles auraient pu être concrétisés avec cet argent ?

Même logique : le conseiller général socialiste du canton de Montoir propose au C.E.S. Julien-Lambot d'engager des T.U.C. pour pourvoir les postes manquants.

Les communistes sont aussi engagés dans la lutte pour les libertés, la paix, le désarmement, la solidarité, et contre l'expulsion de Abasse Nasrolh.

(suite p. 6)

Jean-René TEILLAND



Jean-Louis LE CORRE sous la banderole de la Fédération de Loire-Atlantique du PCF lors de l'immense manifestation du 22 mars à Paris pour la Sécurité Sociale.

SPECIAL SNIA

- Airbus, quel succès ! 2
- Pour la SNIA, quel choix? 3
- Flexibilité + sous-traitance: diminution d'effectifs 3
- Outillage SNIA-SPEC à St-Nazaire, quel avenir? 3
- SNIA : quelles coopérations ? 5
- Faire décoller l'aéronautique 5
- *
- Avec Abasse 7
- A l'abattoir de St-Nazaire 7
- De ville à ville 7

COMMANDOS SUR L'ESTUAIRE

Avec **Commandos sur l'Estuaire**, Louis Oury continue de tisser sa trame romanesque autour d'une figure héroïque et hantante de notre parti : le jeune Fabien. Oury dit ce que nous savons : les dernières heures des martyrs de Châteaubriant ; il dit ce que nous ne savons pas : ces détails historiques que son talent de chercheur et de conteur lui fait découvrir, et nous livrer. Il fait parler pour nous les « collaborateurs », cette restauratrice nantaise, en particulier, plus vraie que nature. Dans son livre se croisent les « avis » de la kommandatur allemande, les chansons de fusillés, les communi-

qués de la radio anglaise, et ces conversations de nos parents ou grands-parents, pendant la guerre, tournant si obsessionnellement autour des questions vivrières.

Les Commandos sur l'Estuaire (de la Loire) c'est notre passé local, les souvenirs familiaux ressurgis et aussi, il faut bien le dire, cette jubilation de l'auteur à écrire les jeux de cache-cache, y compris les plus dramatiques. Plaisir hérité de l'adolescence sans doute, qui fait l'unité de tous les romans de Louis Oury, depuis les **Prolos** et **Rouget le Braconnier**, jusqu'à ce « cycle des années noires », et qui ajoute au plaisir de notre lecture.

Régis ANTOINE.

BRÈVES Associations

• TOURISME et LOISIRS

L'URSS du 23 au 30 mai au départ de Nantes par avion.

Léningrad, Moscou, avec de nombreuses visites : le musée de l'Ermitage, la Forteresse Pierre et Paul, le Kremlin, l'Exposition permanente des réalisations soviétiques, etc...

Renseignements et inscriptions :

Tourisme et Loisirs, 2, rue Yves-Bodiguel, 44000 Nantes. Tél. 40.20.44.19.

Tourisme et Loisirs, 42, rue de la Dutée, 44800 Saint-Herblain. Tél. 40.46.47.57 (les mardis et jeudis de 14 à 18 heures).

• FRANCE-URSS

« Nuits blanches de Lénin-grad » et Pays Baltes, du 13 au 27 juin 1987.

S'adresser à Mme Drolez, 8, impasse du Cne Dreyfus, La Croix-Jeannette, 44340 à Bouguenais, tél. 40.65.28.58, ou permanences voyages au siège, 7, rue de Gigant, le mercredi de 14 h 30 à 16 h 30.

• SECOURS POPULAIRE FRANÇAIS

Une antenne est ouverte au n° 41, route de la Chapelle, concernant la population des quartiers Nord-Est de Nantes (Boissières, Bout des Pavés, Bout des Landes, Géraudière, etc...).

Des permanences ont lieu le mercredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30, et le jeudi de 14 h à 17 h 30. N° de tél. : 40.76.68.39.

— Solidarité internationale.

Des enfants meurent de faim ou de maladie dans les camps assiégés du Liban ou du Nicaragua.

En Ethiopie, les médecins du Secours Populaire Français construisent et équipent le centre de santé de Chanka.

Pour le Sahel (Sénégal, Burnika-Faso), le Secours Populaire Français veut trouver les fonds nécessaires à la plantation de 100 000 arbres. Le Comité de Nantes s'est engagé pour 300.

Nous continuons aussi à parrainer des enfants d'emprisonnés du Chili.

Amis nantais, aidez-nous, aidez-les en nous adressant des dons pour lesquels vous spécifiez l'objectif :

Liban, Nicaragua, Ethiopie, Sahel, Enfants du Chili, 21, quai Ernest-Renaud, C.C.P. 2082.26 S Nantes.

AIRBUS QUEL SUCCÈS !



Les commandes actuellement enregistrées témoignent de la cohérence de ceux qui ont lutté pour le développement de la famille Airbus, et vous appellent à poursuivre ce combat pour qu'ensemble nous réalisions l'A 330 et 340.

Cohérence, persévérance, cela fut l'action des communistes et ce, malgré les réticences.

Quand ce n'était pas les déclarations parlant de démagogie ou d'utopie.

Pire, l'ironie d'élus au C.E. qui n'hésitaient pas à déclarer que l'A 320 n'existait pas, qu'il s'agissait d'un avion en papier.

Ceux qui, dans l'entreprise, ont lutté avec les communistes, leurs élus, sont fiers de ce succès et de ses conséquences pour l'emploi, pour l'Aéronautique. Ce résultat en appelle d'autres avec l'A 330 et 340.

C'est la preuve que la lutte paye, que quel que soit le gouvernement, les choix politiques de celui-ci peuvent, si les travailleurs le décident, être modifiés.

L'exemple de la commande du Car Ferry, pour les Chantiers (1 million 500 000 heures de travail) démontre de manière éclatante que les choix de la droite et du P.S. peuvent être combattus.

L'anticommunisme des uns et des autres ne peut cacher

leurs responsabilités dans la casse des entreprises.

Pour leur part, les communistes prennent leurs responsabilités. Ils agissent pour d'autres choix, ils proposent des idées nouvelles et avec vous ils luttent pour développer notre entreprise et faire reculer le chômage.

ENSEMBLE NOUS POUVONS PROPOSER D'AUTRES SOLUTIONS.

SOUTENEZ FINANCIÈREMENT CE JOURNAL DES COMMUNISTES LE JOUR DE SA DISTRIBUTION. COLLECTE LE SOIR A LA DÉBAUCHE.

RENAULT NANTES

LE VÉRITABLE PARTENAIRE DE L'AUTOMOBILISTE



SUCCESSALE RENAULT NANTES

"Les Lions" Route de Vannes
SAINT-HERBLAIN
TÉL. 40.94.25.25



RENAULT
DES VOITURES
A VIVRE

POUR LA SNIA QUELS CHOIX...

UN MAUVAIS CHOIX

L'investissement n'est admis à l'Aérospatiale qu'en termes de rentabilité, qu'en termes d'économie d'emplois.

Comment interpréter autrement les déclarations du directeur de l'Etablissement de Saint-Nazaire :

« Si nous obtenons des gains de productivité de 20 % nous serons alors en situation de sous-charges ».

Voilà qui confirme une intention précise quand elle est reliée avec les objectifs du plan stratégique 87-92 de la société, qui prévoit entre autre, une augmentation de 80 % du chiffre d'affaires dans la « division Avions » en 3 ans, reposant sur une poursuite de la réduction d'effectifs pour les années à venir.

Les critères de rentabilités et de profits sont donc les seuls qui prévalent aujourd'hui dans la gestion de notre société, de nos entreprises.

D'AUTRES SOLUTIONS :

— L'investissement doit garder un caractère productif et maintenir la logique du plein emploi.

— Le travail humain doit promouvoir le progrès social et non le contraire.

SUR QUELLES BASES ?

— En développant des produits axés sur la satisfaction des besoins.

— En maîtrisant leurs industrialisations dans les domaines techniques, technologiques et sociaux.

Le travail humain assure le développement de l'entreprise, l'entreprise doit assurer le développement social.

Les choix aujourd'hui sont contraires à cette orientation qui devrait être fondamentale. Le concept de la production tente de se dérouler uniquement sur des axes de rentabilité financière qui conduisent forcément à un moment ou à un autre, à des choix contre l'emploi.

Ce sont ces mauvais choix qu'il faut contrarier au risque de rapidement, sous prétexte de rentabilité, remettre en cause l'existence même de nos établissements.

La bataille que conduit aujourd'hui le parti communiste devrait déboucher sur d'autres critères de gestion, prenant en compte l'emploi, les salaires et la satisfaction des besoins.

SPÉCIALISATION = DÉQUALIFICATION

La spécialisation, pour la Direction, est une stratégie destinée à dénationaliser la production des usines de la Société, mais pour l'usine de St-Nazaire, quel résultat ?

Depuis plusieurs années, c'est l'abandon de secteurs d'activité importants : outillage automobile, machines spécialisées, essais



Depuis des années, pour l'A 320, les communistes étaient mobilisés.

en vol, etc... et demain l'outillage en général ?

C'est la réduction des effectifs.

C'est aussi la perte d'emplois qualifiés et diversifiés.

**

Alors que l'introduction de techniques nouvelles devrait appeler à une formation conséquente — et c'est dans le discours officiel — dans la réalité, le budget réservé à la promotion est amputé considérablement.

La Direction n'a qu'un objectif : la productivité, sans reconnaître la qualité du travail accompli et les capacités du personnel.

La spécialisation devient alors l'uniformisation, où tout le monde s'entasse dans la même filière professionnelle, sans ouverture, sans évolution d'aucune sorte.

Autre illustration, c'est le verrouillage du haut de la grille au coefficient 365.

Réservé principalement aux responsables techniques, cet échelon s'ouvre avec parcimonie sur le coefficient 400.

Par contre, il pèse fortement sur l'échelon 335, en limitant aux jeunes les évolutions de carrière.

C'est ce qui amène à considérer le besoin de faire un effort particulier en direction des titulaires de B.T.S. et D.U.T., victimes dès le départ du blocage de l'ensemble de la grille.

Quelles perspectives apporte cette stratégie, sinon un renforcement de l'austérité et un affaiblissement des potentiels techniques ?

Les communistes ne peuvent accepter de rentrer dans le jeu de la résignation.

La qualité, c'est un combat qui ne peut s'isoler du contexte social, du niveau de vie et de la satisfaction des besoins.

La qualification des personnels est un atout majeur du monde technologique actuel.

Elle s'acquiert et se vit justement pour repousser les frontières des capacités individuelles et collectives.

C'EST EN TERMES DE LUTTE QU'ELLE DOIT SE POSER.

UNE POLITIQUE DANGEREUSE

En 1985, l'Aérospatiale place 8 milliards de francs sur le marché financier.

Elle réalise désormais 40 % de ses marges en spéculant sur les monnaies ; en même temps elle multiplie les emprunts internationaux.

Le dernier en date pour un montant de 400 millions de dollars a été ouvert pour moitié par les banques japonaises et américaines, qui trouvent là une prise facile sur l'aéronautique française, et un moyen de pression aisé sur les marchés, pour les équipements nécessaires.

Un des exemples significatif du processus de dégradation dans lequel est engagée l'aéronautique française !

Le Président de la République et le Premier ministre peuvent toujours expliquer, la main sur le cœur, qu'ils veulent défendre l'aéronautique française, mais en laissant faire une telle politique, ils font le choix du profit, pas celui de l'emploi en France.

L'OUTILLAGE SNIA-SPEC A SAINT-NAZAIRE QUEL AVENIR ?

Au lendemain de la fermeture du secteur diversification (outillage automobile) la direction de Saint-Nazaire ne tarissait pas d'éloges concernant l'avenir de ce secteur et sa reconversion en outillage aéronautique, « faire de Saint-Nazaire un grand centre d'outillage correspondant aux besoins de l'ensemble de la société ».

Qu'en est-il aujourd'hui ?

Les restructurations internes ont abouti à éliminer les petites unités d'outillage des différents îlots (ex. : Chaudronnerie -Patz).

Pour tenir les délais et les tendances de fabrication, des besoins en hommes se font

ressentir sur les différentes chaînes (A 320 - ATL 2 - FALCON 50).

N'est-il pas plus facile à partir de ce constat, pour satisfaire les besoins en chaînes, de puiser dans le secteur outillage qui constitue pour ce faire un beau réservoir.

Il est certes plus facile de sous-traiter de l'outillage que de l'assemblage.

Mais demain comment ferons-nous face aux charges générées par le lancement de l'A 340 et de l'A 330.

Seront-elles aussi sous-traitées ?

Quelles conséquences cela aurait-il pour le développement de nos programmes ?

FLEXIBILITÉ + SOUS-TRAITANCE = DIMINUTION D'EFFECTIFS

L'accord du 23 février 1982 sur la durée du travail, signé par les organisations FO, CGC, CFTD donnait aux entreprises la possibilité de « flexibiliser » le temps de travail pour rentabiliser au maximum les moyens techniques et humains. Les luttes des travailleurs de l'établissement de St-Nazaire ont permis de faire reculer la direction locale sur cette prétention, mais le projet Delebarre, sur la flexibilité, bien que mis « sous le coude », remet à l'ordre du jour les dangers que représente une telle méthode. La direction locale à l'écoute de ce qui peut faire plaisir au CNPF, tente d'appliquer la flexibilité dans le secteur PAZM, pour combler un excédent de charges de plus de 80 000 H dans ce secteur.

Des embauches ! Non, une diminution d'effectifs.

1980 : 450 emplois.

1986 : 336 emplois.

Une formation correspondant aux moyens ! Non, une augmentation de la productivité avec moins de personnel.

1984 : 127 000 H.

1986 : 170 000 H.

Moins de sous-traitance avec une meilleure organisation du travail et des embauches ! Non, un

horaire spécial imposant aux salariés de venir travailler le vendredi, samedi et dimanche.

L'investissement n'est pas, non plus, le souci à l'ordre du jour dans ce secteur, bien que le niveau de charges ne peut pas aller autrement qu'en accentuant avec les programmes A 300 - A 310 - A 320, et les futurs A 340 et 330. Les annonces quasi-quotidiennes, dans la presse, de vente de ces appareils, sont là pour le confirmer.

Toute cette politique de l'aménagement du temps de travail est cautionnée, à l'exception de la CGT, par toutes les organisations syndicales et par le patronat, mais que vont en penser :

— les 35 salariés de l'entreprise qui vont être licenciés dans le cadre des congés-conversions ;

— les 148 salariés âgés de 55 ans qui vont quitter l'entreprise sans être remplacés ;

— les 17 000 chômeurs de la région nazairienne.

Sûrement pas que le patronat soutenu par le gouvernement pense au bien-être et à l'emploi des hommes, mais bien à l'amélioration coûte que coûte des profits.



PENDANT LA FOIRE, LES

Ets DAVY Pierre PHILIPS distributeur officiel

reprennent **1 000 F** votre ancien téléviseur pour l'achat d'un nouveau téléviseur PHILIPS écran plat, coins carrés, stéréo Pal-Secam

SUPER PROMOTION : COMPACT-DISC PHILIPS : 1 990 F

12, bd de la République, PORNICHET. Tél. 40.61.06.74

85, av. de la République, ST-NAZAIRE. Tél. 40.22.52.84



Des affaires, du spectacle, des jeux...
200 EXPOSANTS pendant **4 JOURS**

NOTRE METIER LA RENOVATION DES FAÇADES



GENITHERM®

- Le vitrage isolant
- La fenêtre et la fermeture en P.V.C. et ALU
- L'étanchéité GARANTIE DECENNALE POSSIBLE
- Le ravalement AINSI QUE TOUTE L'ISOLATION DU BATIMENT

2, boulevard Victor-Hugo
SAINT-NAZAIRE - Tél. 40.66.02.14



ART MOBILIER

230, route de la Côte-d'Amour
SAINT-NAZAIRE

PRIX SPÉCIAUX A LA FOIRE ET AU MAGASIN

Médaille d'or concours NF meubles depuis 1972

**SAMEDI 18 AVRIL, à 21 heures
sous CHAPITEAU**

SOIRÉE de GALA "ELECTION des REINES de Pornichet"

- LE TRIO CHAVAANES, sous la direction de EL BIMBO, auteur-compositeur
- LA TROUPE PILARD
- ELECTION des REINES
- LE COUPLE ERACLES (du LIDO) ARTS PLASTIQUES
- BAL avec l'orchestre "CARRÉ D'AS"

ENTREE : 40 F

S.O.S. MULTI-SERVICES

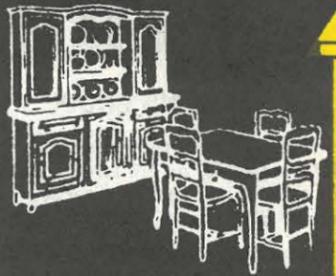
DAGO Joël 6, av. des Millepertuis
44500 La Baule - Tél. 40.24.57.52

DEMEMAGEMENTS TOUTES DISTANCES

PETITS DEPANNAGES : SERRURERIE SANITAIRE,
ELECTRICITE, COUPE DE BOIS, POSE DE LAMBRIS,
ISOLATION, ETC.

DEBARASSE CAVES ET GRENIERS

LA BAULE a



3.00
D'EXPO
TOUS LES
TOUS LE

Toute la
SUR 4
TRECA - DU
EPEDA - M
GRAND
MOBILIER

Ouvert du lun

A. TURCHI Route de La Baule
145 avenue de

PRÉSENT à la FOIRE

17-20 AVRIL : FOIRE

La Foire-Expo de Pornichet : une manifestation commerciale avec laquelle il faut désormais compter dans la région, après deux années de succès.

Troisième Foire-Exposition de Pornichet, donc, elle attend cette année 50 000 visiteurs, avec près de 200 exposants répartis sur 9 000 m² de surface exposable dont 4 000 m² couverts, et ce durant cette fin de semaine, du vendredi 17 au lundi 20 avril.

Quatre jours d'exposition en tous genres, du meuble à la motoculture, de l'électroménager à l'habillement, du sanitaire à la caravane et la plaisance, de la télé à l'immobilier, sans oublier l'alimentation, les produits régionaux, l'artisanat, les services publics, etc...

taurer sur place, rant de fruits de de l'océan, de crêtes, de plats to foie gras et de bo le tout arrosé d' des meilleurs vin

BLAN

Particulier et collectivité

nettoyage

repassage
 finition mu

service rap

Nouv

Un événement digne des plus grandes Foires-Expositions, auquel ne manquera pas l'animation, avec un programme tout aussi varié. De nombreuses attractions sont prévues pendant ces quatre jours : « les Pilard », gens du cirque, qui se produiront en permanence avec acrobaties, numéros de dressage, clowns, etc...

• Vendredi à 21 heures : grande Soirée de Cirque avec la participation de la famille Rech, et M. Pilard et son équipe prestigieuse. Jerry Pilard, en première mondiale, présentera une course de Home-Trainer sur moto.

• Samedi à 21 heures, c'est la grande Soirée de gala avec élections des Reines, dont nous parlons par ailleurs.

• Dimanche à 21 heures : Soirée des Arts Martiaux.

• Lundi : démonstration de voitures télécommandées.

• Et en permanence, un manège d'enfants...

Enfin, ce qui n'est pas désagréable, vous pourrez vous res-



* Zut!
Trac

Garantie Réseau Poch
A.M.I.* Prix clés en m
modèle 87 (hors fra
tion). 300 concessionn
France.

Ga

CONCESSIO

meublement

0 m²
SITION
MEUBLES
STYLES

liserie
00m²
lex
NLOPILLO
ERINOS

CHOIX
DE PIN

di au samedi

ule - GUÉRANDE - Tél. 40.60.30.29
Gaulle - LA BAULE

de PORNICHET

RE DE PORNICHET

grâce au restaurer et poissons
pes et de galet-
at préparés, de
adins de canard,
me vaste palette
de France.

Sachez aussi que la Foire est
ouverte de 10 h à 19 h vendredi
et lundi, et 20 h samedi et diman-
che.

Prix d'entrée : 6 F.

CHISSERIE-PRESSING

Sylviane et Jacky PAQUIER

19 av. Léon-Blum
44600 SAINT-NAZAIRE
Téléphone 40.70.11.68

Place de l'Eglise
44380 Saint-Sébastien
Téléphone 40.61.06.59

elle Lada Samara 44500 F*

On aurait dû la vendre plus cher.
on avant - Boîte 5 - 1 grand coffre - 5 vraies places

Assistance avec
in au 05/01/1987
s. d'immatricula-
ires et agents en

LADA réseau **POCK**

UNE SOLIDE RÉPUTATION DE ROBUSTESSE

orage DUMAS

98, ROUTE DE LA CÔTE-D'AMOUR
TEL. 40.70.08.99 - SAINT-NAZAIRE

SNIA : QUELLES COOPÉRATIONS ?

• En matière de coopérations européennes, on mesure la conséquence néfaste de la stratégie de l'Aérospatiale.

La France se situe aujourd'hui au 4^e rang mondial, position que lui dispute la R.F.A.

Avec Airbus, nous avons cédé à nos partenaires une grande partie de notre avance technologique,

CE QUI SE SOLDE CHEZ EUX PAR DES EMBAUCHES ET DES LICENCIEMENTS CHEZ NOUS.

Le processus s'accélère, la R.F.A. revendique désormais une chaîne de montage, tandis que la Direction de l'Aérospatiale déclare que pour l'A330 et 340, si l'Etat ne finance pas à 100 %, la société renoncera à être partie prenante.

Voilà un genre de coopération qui met l'entreprise en danger.

• La Grande-Bretagne, Cheval de Troie des Etats-Unis, après avoir soutenu

une alliance avec Mac Douglas, au détriment d'Airbus A340, négocie sa participation au nouveau programme du consortium européen par une augmentation de sa charge de travail.

• Dans l'état de la chute du dollar et de la hausse du mark, la France, comme un pays sous-développé, vend son travail en dessous de sa valeur et achète les équipements au-dessus, en particulier au sein du groupement Airbus.

Dans ces conditions on peut craindre une nouvelle baisse des charges productives revenant à la France.

Déjà sur l'A300-600, nouvelle version, la part de la France n'est plus que de 31,8 % contre 42 % à M.B.B.

• La baisse de dollar casse la rentabilité d'Airbus et pousse le groupement à produire aux Etats-Unis et à y souscrire des alliances au détriment de l'activité et des emplois en France.

Les conséquences pèseront également pour la réalisation du successeur de Concorde, l'A.T.S.F., alourdie par la politique, des choix communs à la droite et au P.S. de développer plutôt les dépenses liées au militaire qu'à l'aviation civile, vers la réalisation de l'I.D.S. de Reagan et l'achat d'avions types A.W.A.C.S.

Cette politique suivie par Fabius et aujourd'hui réaffirmée par Chirac, ne peut conduire qu'à l'affaiblissement de l'Aéronautique Civile Française, d'autant que la mise en œuvre de la politique défendue par Mitterrand concernant l'Europe d'après 1992, renforcera le rôle de la R.F.A. dans ce secteur.

Face à ces enjeux cruciaux pour la France, les communistes assument leurs responsabilités en donnant l'alerte et en avançant des propositions (déjà diffusées) pour redresser cette situation.

D'abord, ils s'adressent aux travailleurs de l'aéro-

nautique, ils constituent l'atout fondamental !

Le développement de leur action est à la base de toute contre offensive !

L'Aérospatiale et le S.N.E.P. ont mis au point des découvertes de premier ordre, d'une importance considérable pour l'aéronautique, mais pas seulement pour l'aéronautique.

Ils ont ainsi conçu un procédé de tissage et de laçage en trois dimensions de fibres diverses, devançant les Etats-Unis.

Ce procédé est le seul qui permette d'industrialiser les matériaux composites hautes performances.

La direction s'est empressée de vendre la licence d'exploitation à Hercules (société américaine qui travaille pour la NASA).

C'EST UN CHOIX !

Elle aurait pu décider de garder le procédé, d'industrialiser les matériaux H.P. et partir à la conquête du marché.

FAIRE DÉCOLLER L'AÉRONAUTIQUE

DES PROPOSITIONS DE LUTTE

1. — Les financements des programmes nationaux vitaux doivent être assurés en France. On doit pour cela imposer à toutes les firmes intéressées de souscrire des accords de coopération mobilisant les fonds disponibles pour financer les productions, ce qui permettrait de réduire l'endettement. Il faut donc dissuader toute croissance financière au détriment du développement.

2. — La loi de programmation militaire doit être transformée pour donner une stricte priorité à la Défense Nationale.

3. — Les applications civiles de la recherche doivent être développées pour reconquérir les matériaux et les

équipements qui entrent dans les fabrications en France et en Europe.

4. — La France doit exiger des transformations du programme Airbus pour le rééquilibrer et assurer son avenir.

5. — La France ne doit pas s'enfermer dans Airbus et CFM International mais créer d'autres coopérations internationales.

6. — La lutte pour l'embauche, la qualification, les salaires, le refus de tous les mécanismes de flexibilité, l'exigence de coopération française pour le développement sont au cœur de la défense de l'aéronautique française.

BRETAGNE LOIRE EQUIPEMENT

CONSTRUIRE

Des équipes de professionnels connaissant le marché public, ses décideurs et leurs impératifs.

GÉRER

ENTREPRENDRE

Bretagne Loire équipement : le partenaire indispensable pour une conception moderne de la gestion des collectivités.

AMÉNAGER

DIFFUSER

92, rue Lazare-Carnot
56100 Lorient
Tél. : 97.21.65.71



UNIR ET RASSEMBLER POUR D'AUTRES CHOIX (Suite de la 1^{re} page)

Partout, ils contribuent à développer la lutte pour les salaires, le pouvoir d'achat, la défense de l'emploi et de l'industrie. Ils montrent et prouvent que d'autres choix sont possibles. Les résultats obtenus ouvrent de réelles perspectives pour d'autres luttes, pour le renforcement de notre parti. La force et les moyens que mettent en œuvre nos détracteurs ont leurs limites : celles du terrain, des réalités, l'accentuation du chômage, l'appauvrissement du département...

A l'acharnement à vouloir nous faire nous replier, nous diviser, nous

n'avons qu'un seul mot d'ordre UNIR, RASSEMBLER, être partout présents dans l'action pour améliorer les conditions de vie et de travail !

La présence à Nantes du Premier Ministre sera l'occasion de rassembler contre la crise, pour des choix anticapitalistes en exigeant de Jacques Chirac :

- la décision définitive de lancement de la D.U.P. du carnet ;
- la réalisation à Saint-Nazaire du car-ferry de la BAI ;

— la relance de Dubigeon avec les sous-marins ;

— le lancement de l'A330 et 340 ;

— la mise en ordre de vol de l'ATR 42 à Saint-Nazaire ;

— la relance des moyens de construction de machines agricoles ;

— les moyens pour la production d'engrais en développant les unités existantes à Montoir ;

— la prise en compte de véritables négociations sur les salaires, l'école, la formation.

Autant de questions que M. Guichard dans une brochure concernant

la région traite en quelques lignes. Que les déclarations électorales « Du Petit Toulouse à Saint-Nazaire », aient conduit à la prudence, mais elles ne peuvent justifier une telle désinvolture pour traiter de l'industrie du département.

Autant de perspectives pour la lutte, le rassemblement avec un Parti plus fort, et plus influent pour construire une société nouvelle, moderne. « Le Socialisme à la Française ».

Jean-René TEILLAND



UN BATEAU POUR LE NICARAGUA

Plus qu'un mois pour réunir les fonds nécessaires pour remplir de vivres ce bateau pour le Nicaragua.

Déjà beaucoup de mouvements et d'associations de toute obédience se sont ralliés à cette œuvre humanitaire.

Les résultats sont encourageants, mais pas encore suffisants pour tenir nos engagements à l'égard du peuple nicaraguayen.

Pour que le bateau puisse partir au mois de mai, il est nécessaire de rassembler d'autres fonds.

Qui que vous soyez, la réussite de cette jeune démocratie ne doit pas vous laisser insensibles, nous en sommes sûrs.

Tout versement, si petit soit-il, fera de vous un des maillons de la réussite de ce jeune peuple.

Libellez vos chèques : « Un bateau pour le Nicaragua », CCP 3080 G Nantes.



INSIGNE DE SYMPATHIE



Regardez bien cet insigne. Derrière la flamme bleue, il y a tous les hommes et toutes les femmes du Gaz de France. Le courage de ceux qui vont chercher l'énergie au bout du monde pour vous l'apporter à la maison, le dévouement de tous ceux et toutes celles dont les efforts de chaque jour construisent votre confort quotidien. "Toute notre énergie est pour vous ?"

Oui, et cet engagement nous essayons de le tenir tous les

jours. Car vous n'êtes pas un simple usager mais une personne, un client qui choisit toujours librement de faire appel à nous. Nous ne l'oublions jamais. C'est peut-être pour cela que les hommes et les femmes du Gaz de France sont toujours plus disponibles et plus attentifs. Il existe toutes sortes d'énergies. Le Gaz de France vous propose la plus précieuse : sa bonne volonté. C'est un signe de sympathie.



Gaz de France. Toute notre énergie est pour vous.

BREVES CULTURE

JAZZ SOVIÉTIQUE A NANTES

• Jeudi 7 mai, 21 h, salle F. Vasse à Nantes : un événement exceptionnel, le Trio Free-Jazz soviétique Ganeline, qui nous vient de Lituanie. Trois musiciens de renommée internationale jouent chacun de plusieurs instruments. Entrée : 50 F (réduction groupes et membres France-URSS qui est l'organisateur). Location au P.A.R.C., 13, rue Scribe, et à l'O.T.S.I., place du Commerce à Nantes.

« NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE PUBLICITE »
S.A.R.L. au capital de 50 000 F
Siège social : 41, rue des Olivettes
44000 NANTES - Tél. 40.89.72.28
R.C.S. Nantes
N° SIRET 32151228700012
Code A.P.E. : 5120
Gérant : M. Maurice ROCHER
Rédacteur en chef : Joël BUSSON
Associés à parts égales :
MM. M. ROCHER, G. GRAVOILLE,
J.-Y. COUPEL,
Gilles BONTEMPS.
Imprimerie Commerciale
32, bd Laënnec - RENNES
C.P.P. n° 52 987

AVEC ABASSE

A L'INITIATIVE DU P.C.F., PRÈS DE 600 ÉTUDIANTS SIGNENT EN DEUX HEURES LA CARTE PÉTITION EXIGEANT L'ANNULATION DE L'EXPULSION

La Fédération de Loire-Atlantique du PCF vient d'éditer une carte-pétition adressée au Ministre de l'Intérieur exigeant l'annulation de l'expulsion dont est menacé Nasrohl Abasse, l'attribution du droit d'asile et le statut de réfugié politique.

Les communistes font actuellement signer cette carte et nous appelons nos lecteurs à signer et faire signer autour d'eux son texte sans tarder.

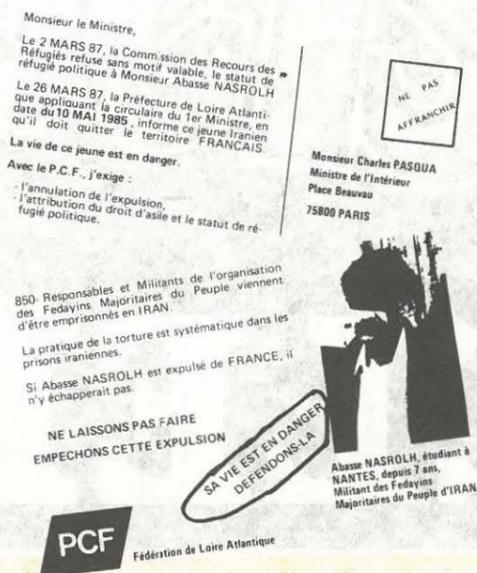
Plus rapide, plus large sera la popularisation de cette mesure inique et plus vite seront créées les conditions pour qu'Abasse puisse rester parmi nous.

En près de deux heures, aux portes d'un restaurant universitaire, l'Union des Etudiants Communistes et la section de Nantes du PCF ont collecté près de 600 signatures.

La protestation doit s'amplifier, ces cartes seront

portées en préfecture dans les prochains jours, nous inviterons nos amis, ceux d'Abasse à nous accompagner si cela s'avère nécessaire.

Si vous ne possédez pas de carte-pétition, demandez-en aux militants du PCF. Vous pouvez nous renvoyer également la pétition ci-dessous.



A renvoyer - PCF, 41, rue des Olivettes - 44000 Nantes

AVEC LE PCF, J'EXIGE

- L'annulation de la procédure d'expulsion à l'encontre d'Abasse Nasrohl.
- L'attribution du droit d'asile et le statut de réfugié politique.

Signature :

A L'ABATTOIR...

LES EXIGENCES DE LA C.E.E. PROVOQUENT LA MISE A MORT DES ABATTOIRS DE SAINT-NAZAIRE

Faute de pouvoir se prévaloir du « Label Européen », la Société d'Exploitation des Abattoirs nazairiens, la C.E.N.A., cesse ses activités le 17 avril. Ce qui conduit à la fermeture...

Sur l'intervention du conseiller général de droite, Etienne Garnier, le maire de St-Nazaire, avait préféré privilégier la société privée Morand, plutôt que de poursuivre les négociations avec la C.E.N.A.

Pourtant, selon Etienne Garnier, la « négociation (a été) menée avec efficacité ». Il est vrai que la ville, propriétaire des lieux, cédait pour le franc symbolique bâtiments et terrains, garantissant les

emprunts et achetait deux propriétés à la Société Morand. Il était difficile de faire mieux ! Les élus communistes, pour leur part, ne suivaient pas le maire socialiste et la droite dans ce braquage des biens de la collectivité locale.

Ainsi, pour avoir joué la carte exclusive à l'égard de la Société Morand, au détriment de solutions qui n'ont pas été explorées jusqu'au bout (avec la C.E.N.A. Société d'Economie Mixte), la région nazairienne est privée d'un outil économique comprenant 50 employés, 180 clients, un approvisionnement dans la presque totalité représentant 60 % de la consommation.

Tout le monde n'est peut-être pas mécontent de la tournure de cette affaire, comptant se refaire une santé, sans risque, sur la dépouille des abattoirs nazairiens.

En attendant, à défaut de créer 100 emplois, promis par la Société Morand, ce sont 50 emplois qui sont rayés sur ce site.

Au moment où Droite et Parti Socialiste ont célébré le 30^e anniversaire de l'Europe capitaliste, un silence glacial a prévalu au Conseil Municipal de St-Nazaire lorsque le conseiller municipal communiste a lancé à l'adresse du R.P.R. Garnier et consorts, « c'est votre Europe qui fait fermer les abattoirs ».



FÊTE DE L'HUMANITÉ

les 6 et 7 juin, Parc paysager de St-Nazaire. « Les Nouvelles » vous donnent rendez-vous à la Fête de l'Humanité. La vignette donnant droit à l'entrée est en vente. Demandez-la dès aujourd'hui pour ne pas manquer les premiers tirages. Un téléviseur couleur et un magnéscope sont les principaux lots.

LES ELUS COMMUNISTES ET RÉPUBLICAINS

tiendront leur assemblée générale début mai à Nantes afin de préparer le Congrès national des 23 et 24 mai.

LES COMMUNISTES DE LA PRESQU'ÎLE GUÉRANDAISE

invitent leurs amis et camarades à la soirée dansante le 25 avril à partir de 17 h 30, à la salle des fêtes de Batz-sur-Mer. Buffet froid assuré.

LA SECTION DE REZÉ DU P.C.F.

organise un dîner le 25 avril avec Alain Zoughebi, membre du Comité Central. S'inscrire auprès de la section.

LES CHEMINOTS COMMUNISTES DE NANTES

invitent leurs camarades et amis cheminots à une rencontre-débat avec Claude Billard, membre du Bureau Politique du P.C.F., le lundi 4 mai « la Fédération, 18 h.

POUR LA FORMATION - LE 23 MAI

Les luttes à l'école ont connu de nouveaux développements en particulier dans le primaire et le secondaire.

La rencontre nationale sur la formation, organisée par le PCF le 21 janvier 1987, nous offre un point d'appui riche pour l'intervention des communistes dans ces luttes.

La Fédération de Loire-Atlantique du PCF a ainsi décidé d'organiser une initiative départementale (publique et large) sur la formation, le 23 mai 87, sous l'égide de « l'Ecole et la Nation ».

DE VILLE A VILLE

TRIGNAC

Monsieur le Maire de Saint-Nazaire semble être jaloux de la construction de l'échangeur de Tréfféac sur la rocade Ouest, et comme au billard français, il ne vise pas la boule qu'il veut atteindre...

Il s'en prend à Garnier mais vise Trignac, s'en prend aux habitants de Tréfféac, mais là, il tape à côté.

L'échangeur de Tréfféac, c'est d'abord une bonne liaison pour les habitants de St-Nazaire en général, et pour ceux de Marsac, l'Immaculée, la Noë d'Armangeau, La

Motte Allemande, etc... qui représentent 60 % des passages.

C'est faciliter l'accès aux grands chantiers.

Et que cela plaise ou non à Monsieur le Maire, les Nazairiens se rendent aussi sur la zone commerciale de La Fontaine au Brun.

Comment peut-on à la fois célébrer la zone Atlantis à St-Herblain, et dénigrer La Fontaine au Brun ? Mais Monsieur le Maire n'est pas avare de contradictions.

VERTOU: «AU SECOURS, LA DROITE AIDEZ-NOUS!»

Lors du Conseil Municipal du 30.03.87, les élus socialistes, volant au secours de la droite, ont proposé que le plan Zeller soit appliqué à Vertou. Illustration vertavienne du consensus droite-P.S.

Les communistes s'opposent à ce plan qui consiste à transférer sur les communes les responsabilités de l'Etat et

proposent à la place de cet assistantat une véritable solidarité (allocation mensuelle de 2 500 F/mois de l'Etat, non assujettie à l'acceptation d'un travail précaire (financement par contribution des grosses fortunes). Proposition liée à une politique de relance de l'emploi, d'augmentation du pouvoir d'achat et de véritable formation professionnelle.