

DE LA Z.I.A... ...A L'AFRIQUE DU SUD ?

Lettre ouverte de Gilles Bontemps
à Jean-Joseph Régent,
du Port Autonome Nantes - Saint-Nazaire

« Monsieur,

Ayant appris qu'un contrat de 30 000 tonnes d'agrumes en provenance d'Afrique du Sud, était envisagé avec des manutentionnaires du Port Autonome Nantes - Saint-Nazaire, nous tenons à vous faire part de notre profonde inquiétude et à vous demander de nous communiquer précisément les informations concernant cette affaire.

Nous n'osons penser que la Direction du Port Autonome que vous représentez puisse donner le feu vert à un tel marché qui ne peut que déshonorer le port, le département et la région.

Vous n'ignorez pas qu'en Afrique du Sud, le gouvernement raciste emprisonne, torture, tue, oppresse tout un peuple. Qu'un jeune coopérant français, Pierre-André Albertini, croupit toujours dans les prisons de l'Apartheid pour avoir refusé de se prêter à des faux témoignages contre des gens qui, dans ce pays, luttent pour leur liberté et pour leur vie.

Vous n'ignorez pas non plus que le régime de l'Apartheid est condamné par des instances internationales et qu'un immense mouvement de solidarité se développe actuellement en France et dans le monde avec le peuple opprimé exigeant l'abolition de l'Apartheid.

Les communistes attachent une grande importance au développement du Port Autonome Nantes - Saint-Nazaire. S'ils ne peuvent accepter que celui-ci se

tion sociale fiscale et économique, à quoi conduit la Z.I.A., ils ne peuvent concevoir un seul instant que les dirigeants de la Z.I.A. et du Port Autonome que vous représentez puissent envisager de prospérer avec des marchandises couvertes du sang de tout un peuple.

Les salariés et les démocrates de ce département sont en droit de connaître les tenants et les aboutissants de cette affaire ainsi que les décisions que vous envisagez de prendre.

En conséquence, nous

vous demandons de faire connaître publiquement les informations suivantes :

— Où en est ce contrat avec l'Afrique du Sud ?

— Les dirigeants de la Z.I.A. et du Port Autonome sont-ils prêts à conclure un tel contrat ?

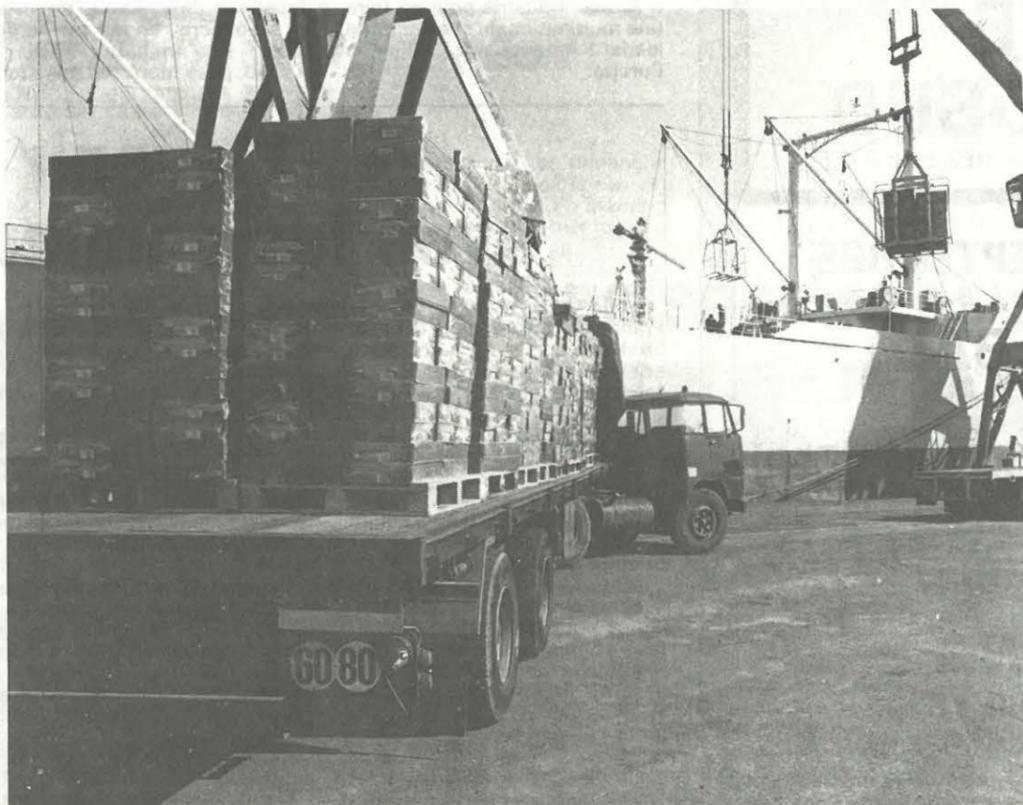
Il va de soi que si tel était le cas, nous vous demanderions d'abandonner purement et simplement un tel projet qui ne peut que blesser l'honneur de notre pays et de notre région, et d'intervenir près des manutentionnaires concernés pour qu'ils abandonnent un tel projet.

Dans le contraire, il va de soi comme nous l'avons annoncé que nous appellerions la population à s'opposer aux opérations de manutentions.

Certain que vous mettrez un point d'honneur à apporter ces informations et à mettre un terme à ces projets,

Recevez, Monsieur,...

Gilles BONTEMPS,
Secrétaire de la Fédération
de Loire-Atlantique
du Parti Communiste
Français. »



SOMMAIRE

SPECIAL- SNIA :

- L'AERO-SPATIALE, un COMBAT 2
- Défendre l'outil 2
- L'avenir avec les communistes 2
- Révélation 3
- Le P.C.F. propose 3
- SNIA-Bouguenais 3

*
**

- Fête de l'Huma Lá Courneuve 4-5
- La BN en action 7
- La Fondation "PI" 8
- NOUVEAU secrétaire général à la F.E.N. 8

SNIA : DEFENDRE ET DEVELOPPER L'OUTIL

SOUS-TRAITANCE

La sous-traitance atteint officiellement 50 000 h/mois sur un potentiel usine de 180 000 heures.

Notre direction avec le CNPF et le gouvernement organise la casse industrielle des régions et départements et ensuite oblige nos établissements à ventiler des travaux au nom d'une solidarité.

Quelle duplicité ?

En fait, il s'agit de tirer tous les avantages sociaux de tous les travailleurs vers le bas, de fragiliser le plan des charges de tous afin que tous les établissements soient vulnérables industriellement et donc socialement, ce qui permet toujours de diminuer les emplois en France.

Plus que jamais l'heure est à la lutte pour empêcher le bradage de leurs emplois et de leur société aérospatiale et pour imposer la valorisation des

atouts, la création d'emplois, l'augmentation du pouvoir d'achat.

Aujourd'hui comme hier les salariés de la SNIA peuvent compter sur les communistes pour ce combat.

SPECIALISATION

A Saint-Nazaire, la direction fait des « coupes sombres » en décidant ce qui serait notre « vocation » ou non.

En fait, il s'agit de déqualifier les personnels, diminuer l'emploi, rendre notre plan de charges, instable et encore plus fluctuant aux aléas du plan de charges de l'usine « Mère » Toulouse.

Mais pourquoi notre vocation ne serait pas la mécanique et la maîtrise d'œuvre d'avion de 3^e niveau, car cela créerait des emplois qualifiés correspondant aux diplômés de beaucoup de jeunes qui cherchent du travail sur Saint-Nazaire et sa région ?

POUR LA LIBERATION DE PIERRE-ANDRE ALBERTINI

Jean-Louis Le Corre, maire de Trignac et conseiller général, et Marc Justy, maire de St-Joachim, ont adressé un télégramme à François Mitterrand et Jacques Chirac, exigeant

qu'ils prennent toutes les mesures permettant de rendre possible la libération du jeune coopérant français, otage de l'apartheid.

SAVIEZ-VOUS QUE...

Les neuf parlementaires de la droite française, qui se sont transformés en ambassadeurs du pays de l'apartheid, sont membres du groupe d'amitié « France-Afrique du Sud » avec cinquante-huit autres députés membres du Front National, du RPR et de l'UDF.

L'un d'entre eux est connu en Loire-Atlantique sous le nom de Joseph-Henri Maujouan du Gasset, député.

Il est vrai aussi que M. Jean-Bernard Raymond, Ministre des Relations extérieures vient de leur prêter main forte en calomniant Pierre-André Albertini.

FETE DE RIVE-SUD

organisée par la section de REZÉ du P.C.F.

• SAMEDI 19 SEPTEMBRE

FOYER de l'A.E.P.R., rue P.-Brossolette

GRAND BAL

21 h

• DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

PARC DE LA HOUSSAIS, rue Maurice-Jouaud

SPECTACLE AVEC :

Bernard MELU

Chanteur

MEETING

sous la présidence de **Yann VINCE**,
secrétaire de la section de Rezé-Bouguenais du P.C.F.,

avec **Gilles BONTEMPS**, secrétaire fédéral du P.C.F.

L'AEROSPATIALE au service de l'emploi en France UN COMBAT

Les annonces importantes de ventes d'Airbus A 300 - 310 - 320, les perspectives A 330 - 340, les commandes intéressantes de l'ATR 42 et 72, c'est d'abord à l'origine, le résultat de compétences nationales, de technologies maîtrisées dans l'industrie française, trouvant leur force dans une mémoire collective de la conception et de la production des milliers de personnels des établissements.

Ces succès sont le fruit aussi de la coopération véritable qu'a été à l'origine d'Airbus Industrie : association, partage des tâches en respectant les indépendances de chaque société nationale.

Mais cela fonctionnait trop bien pour les travailleurs et le pays et pas assez pour les impératifs de la politique du

QUE SE PASSE-T-IL ?

Le coût total des deux programmes gros porteurs serait de 17,5 milliards, l'idée est simple : le budget des participants d'Airbus Industrie ne peut réunir une telle somme, alors ouvrons l'investissement de ces appareils à de nouveaux partenaires à hauteur de 20 % aux Japonais et Américains.

Ce prétexte ne pèse pas lourd lorsque l'on considère que ces 17,5 milliards représentent le produit de la vente de 45 airbus et que les prévisions de vente sont de 1 300 A 330 et 300 A 340 de 1995 à 2005, de plus des montages financiers pouvaient s'envisager avec des futures compagnies utilisatrices.

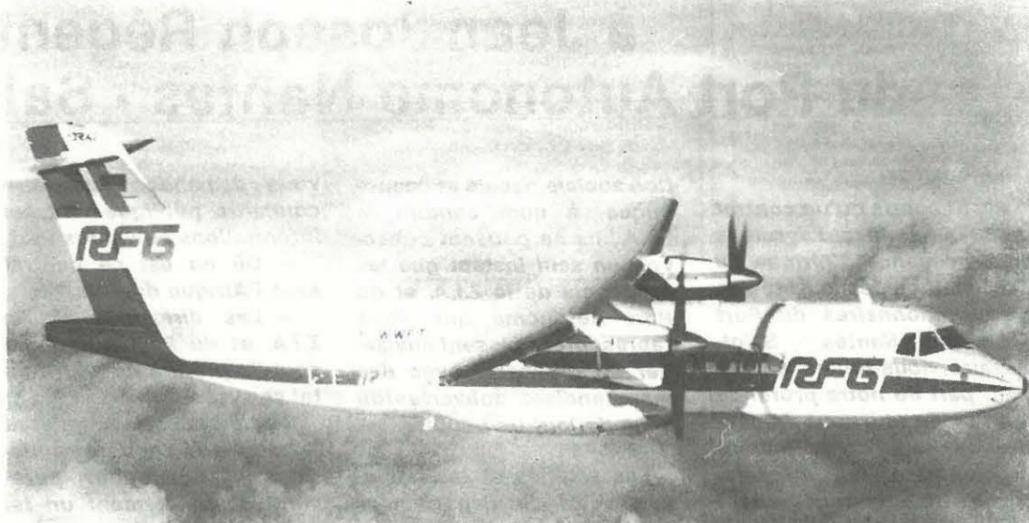
en termes différents : Boeing n'est plus seul.

La présence de capitaux US et japonais dans le GIE Airbus c'est ouvrir la porte à une nouvelle répartition des charges de travail intercontinentales. C'est engager une déréglementation économique conduisant à limiter la place d'Airbus.

Aujourd'hui, des communiqués de presse font état de la construction d'une version allongée de l'A 320 qui serait assemblée en Amérique.

Si cela était confirmé, ce serait un véritable bradage de notre aéronautique qui débiterait.

En fait, on voit aujourd'hui à travers Airbus, où conduisent les accords de soumission du



capital qui sont : déréglementation sociale, suppressions d'emplois, etc... Course au profit oblige.

Il veut saisir le lancement de l'A 330 pour dégrader la situation, dénaturer l'esprit initial d'Airbus Industrie pour en faire une multinationale avec comme leader l'Amérique et la RFA en Europe.

En fait, cette volonté rapide d'ouvrir l'investissement hors Europe, cache d'abord le fait que le quasi monopole du Boeing sur les produits gros porteurs ou longs courriers résultait simplement du fait de l'absence de produits français ou européens. Le fait même de lancer les produits A 330 - A 340 pose donc la question

gouvernement Mitterrand-Chirac aux USA qui ont été passés au sommet de Tokyo.

Les communistes proposent au contraire, comme le demande la CGT, de s'appuyer sur le succès commercial d'Airbus pour mettre en place une 2^e chaîne de montage à Toulouse et de transférer la chaîne ATR à St-Nazaire.

L'avenir avec les communistes

Voilà quinze ans que la France est entrée dans la crise. La droite puis le Parti socialiste ont, tour à tour, disposé de tous les pouvoirs. Pour l'essentiel, ils ont appliqué la même politique, hormis la courte période de 1981 à 1982.

L'industrie aéronautique a pu paraître, un temps, « épargnée » par la crise de la société française. Aujourd'hui, elle est atteinte de plein fouet.

Alors que les années 85-86 s'inscrivent parmi les plus brillantes pour les chiffres d'affaires et les commandes, les réductions d'effectifs sont quasiment partout à l'ordre du jour. Le paradoxe n'est qu'apparent.

Tous les choix industriels et sociaux sont soumis à la loi d'airain de l'argent : seule

compte la rentabilité financière. A long terme, c'est destructeur pour l'économie, pour les hommes.

De plus, la volonté commune à Mitterrand et Chirac d'aller à marche forcée vers l'Europe et une défense européenne affaiblit le secteur militaire. En même temps, elle sacrifie l'indépendance nationale et la liberté du pays à décider de son avenir !

Faudrait-il donc accepter plus d'austérité, plus de chômage, une société inégalitaire, une France affaiblie dans un monde dangereux !

Les communistes ont la profonde conviction que non. C'est pourquoi ils s'opposent sans concession à la politique actuelle.

Cette conviction est d'autant

plus forte que l'on peut faire autre chose. A condition de faire de l'homme, de la justice sociale le moteur d'une nouvelle croissance ; à condition d'étendre les libertés, toutes les libertés ; à condition de stopper la ruineuse et folle course aux armements et de nouer de nouvelles coopérations dans le monde.

Un changement de politique, de pouvoir, de société, c'est la perspective qu'ouvrent les communistes.

Le pays, les salariés de l'aéronautique en ont bien besoin. L'élection présidentielle, avec le vote pour le candidat présenté par le Parti Communiste Français — André Lajoie — permette de donner du poids à ces idées. Cela comptera pour l'avenir.

REVELATION

"AIR et COSMOS" n° 1152...

Le Secrétaire d'Etat à l'Economie d'Allemagne Fédérale, chargé de la coordination aéronautique : Erich Riedi, déclare que les gouvernements des Pays Associés dans le programme Airbus seront amenés à étudier en septembre à Munich une coopération entre Airbus Industrie et Mc Donnell Douglas, et précise que des discussions sont en cours entre Mc Donnell Douglas et Airbus Industrie sur le développement d'une version allongée de l'A 320 et sur la création d'un avion de ligne plus petit équipé de propfans.

Cette déclaration confirme le mauvais coup que se prépare à donner le gouvernement français à notre Société, il démontre la politique de dépendance industrielle que

veut suivre le gouvernement envers les USA.

Seules la vigilance et la lutte des travailleurs pourront faire reculer cette entreprise de CASSE.



LE P.C.F. PROPOSE

1. Les financements des programmes nationaux doivent être assurés en France. On doit imposer aux firmes françaises (Aérospatiale - Dassault - SNECMA - Air France - Air Inter...) de souscrire des accords de coopération mobilisant les fonds disponibles pour financer les productions, ce qui réduirait l'endettement.

2. L'Etat doit développer des avances remboursables sans intérêt.

3. Les applications civiles de la recherche doivent être développées pour reconquérir les matériaux et les équipements qui entrent dans les fabrications en France et en Europe.

4. La France doit exiger des transformations du programme Airbus pour le rééquilibrer alors qu'il a actuellement une influence négative sur la balance des échanges de la France envers la R.F.A. Un plan de recon-

quête des équipements doit être entrepris au détriment des fournisseurs américains.

5. Il faut établir la vente en écus pour casser les privilèges monétaires de la R.F.A. associés à la hausse du mark et se dégager de la domination du dollar.

6. Des coopérations internationales doivent se développer avec tous les pays sur une base d'intérêt mutuel.

7. La France doit prendre l'initiative de lutter contre la déréglementation du transport aérien.

8. Le développement de l'aéronautique française exige (comme dans les années 70) l'embauche des salariés qualifiés, le relèvement des salaires, plus de formation, le refus de tous les mécanismes de flexibilité et de précarisation du travail.

SALARIÉS DE LA SNIA SAINT-NAZAIRE ET BOUGUENAI, NOUS VOUS ATTENDONS NOMBREUX A CES INITIATIVES

SAINT-NAZAIRE

• Mercredi 28, jeudi 29 et vendredi 30 octobre : Les 3 jours du Livre Marxiste, Maison du Peuple à St-Nazaire.

• Vendredi 30 octobre : Débat avec Philippe Herzog, membre du Bureau politique du P.C.F., Maison du Peuple à St-Nazaire.

• Samedi 31 octobre : Fête de la section de St-Nazaire du P.C.F.

REZÉ BOUGUENAI NANTES

• Samedi 12 et dimanche 13 septembre : Fête de l'Humanité à La Courneuve.

• Samedi 19 et dimanche 20 septembre : Fête de la section de Rezé du P.C.F.

• Jeudi 1^{er} octobre : Débat avec Michel Vovelle sur la Révolution française, 20 h 30, salle de la Manu, à Nantes.

• Samedi 24 et dimanche 25 octobre : Fête de la section de Nantes du P.C.F. Meeting avec Henri Costa, membre du Comité Central.

AEROSPATIALE BOUGUENAI

Plus de charges = embauche

A Bouguenais, le plan de charge mensuel actuel est de 160 000 heures/mois, il est prévu à 180 000 heures/mois fin 87, voir 200 000 en 1988. L'effectif actuel peut répondre à un plan de charge de 120 000 heures/mois.

Pour répondre à cette surcharge, la Direction locale s'engage dans une politique accrue de sous-traitance et crée même un service spécial.

Les communistes de l'aérospatiale de Bouguenais

s'opposent à ce recours exagéré de la sous-traitance et propose :

— un plan d'embauche avec priorité aux licenciés du dernier plan social de la Direction locale ;

— le remplacement nombre pour nombre de tous les départs en FNE des plus de 55 ans.

— une politique hardie d'investissement répondant aux besoins des charges productives garantissant l'avenir et le développement de l'établissement.

Pour la Direction de l'Aérospatiale, pas de petites économies

La Direction de l'Aérospatiale Bouguenais unilatéralement, sans consulter les travailleurs concernés et les organisations syndicales, vient de mettre en place, un nouvel horaire pour les "8".

Le second quart fera 16 h 30 - 0 h 30.

En plus des inconvénients familiaux et de santé, c'est une baisse de 5 % sur les salaires que les travailleurs vont subir.

Au nom de la rentabilité et de la compétitivité, il n'y a pas de petites économies à l'aérospatiale.

SALAIRES - EMPLOI PROTECTION SOCIALE LIBERTÉS

MANIFESTATION REGIONALE CGT JEUDI 1^{er} OCTOBRE dans l'après-midi à NANTES

OFFRES SPÉCIALES

GO CUISINES



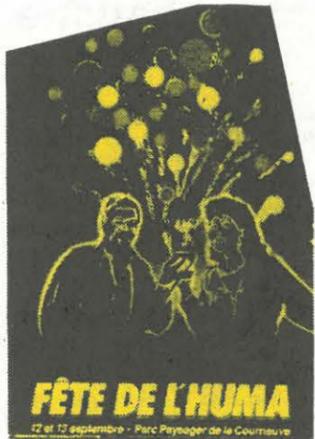
Alain GREGOIRE

48, Bd Victor Hugo SAINT-NAZAIRE



Tél. 40.66.33.64

12 et 13 septembre : FETE DE L'HUMANITE



• TRANSPORTS PAR CARS AU DEPART DE NANTES ET ST-NAZAIRE COUERON

Inscrivez-vous pour participer à la plus grande fête de France.

• LES INSCRIPTIONS

Le vendredi 11 septembre, des cars partiront de Loire-Atlantique pour la Fête de l'Humanité.

Les personnes désirant bénéficier de ce moyen de transport pour se rendre à la Fête, peuvent s'inscrire jusqu'au jeudi 10 septembre 1987 dans les lieux suivants :

— Fédération de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français, 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes. Tél. 40.89.72.28, de 8 h à 18 h.

— Section de St-Nazaire du Parti Communiste Français, 16, rue Philippe-Lebon, 44600 St-Nazaire. Tél. 40.66.08.48, à partir du 31 août 87, tous les lundis, de 18 h à 19 h.

• LES TARIFS

Départs de Nantes - Couëron - St-Nazaire :

— Aller-retour : 200 F.
— Aller ou retour simple : 100 F.

• LES HORAIRES

ST-NAZAIRE : Vendredi 11 septembre 87 à 21 heures devant le siège de la section du PCF, 16, rue Philippe-Lebon.

COUERON : Vendredi 11 septembre 87 à 22 heures, place du Marché à Couëron.

NANTES : Vendredi 11 septembre 87 à 22 h 30 devant le siège de la Fédération du P.C.F., 41, rue des Olivettes à Nantes.

Nous v
la Fédéra
vera aven

NOUVEA

Cette a
prêt à vou
ses produ
reaux grill
bien sûr,

du 1^{er} au 12 SEPTEMBRE

PRIX

ANNIV

**GARANTIE
5 ANS
GRATUITE
SUR
GROS ELECTROMENAGER
ET
TELEVISION**

ELECT

ROUTE de la ROC

GAGNEZ UNE SUPER CINQ



ET T

à LA COURNEUVE

ous donnons rendez-vous au stand de
ion de Loire-Atlantique, qui se trou-
de l'EURE, dans l'espace Ouest.

U:

née, le stand de la Fédération sera
s accueillir dès le vendredi soir avec
ts de la mer : huîtres, moules, maque-
és, soupe de poisson, tourteaux et,
ros plan et Muscadet.

AVEZ-VOUS REGLE VOTRE ABONNEMENT AUX NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE

Si ce n'est le cas, nous vous rappelons que l'équilibre financier
de notre journal suppose une contribution financière de TRENTE
FRANCS par foyer et par an.

Acquittez-vous de ce modeste abonnement sans tarder. Vous
nous aiderez à assurer la parution des « Nouvelles de Loire-
Atlantique », à en améliorer la forme et le contenu.

Versement à effectuer à l'ordre de Gilles Bontemps par chèque
bancaire ou postal, n° 4400-47 W Nantes, 41, rue des Olivettes,
44000 Nantes. Spécifier: « Abonnement Nouvelles de Loire-
Atlantique ».

BRÈVES
Associations

SECOURS POPULAIRE FRANÇAIS

Journée des oubliés

Aidez-nous à offrir une jour-
née de vraies vacances à des
enfants qui ne seront guère sor-
tis de leur H.L.M. en juillet et en
août.

Le Secours Populaire Fran-
çais organisa pour eux, le
3 septembre, une journée à
Saint-Jean-de-Monts dans le
parc des loisirs.

400 enfants de la région y
furent réunis, dont 70 petits
Nantais.

Adressez votre don à notre
Comité: 21, quai Ernest-
Renaud - 44100 NANTES
- C.C.P. 2082 - 26 S NANTES.
Spécifiez: Journée des
Oubliés.

**Isabelle AUBRET,
le 15 septembre,
avec les retraités CGT**

Une grande fête champêtre,
organisée par l'Union syndicale
des Retraités C.G.T. 44, aura lieu
le mardi 15 septembre 1987, de
11 heures à 19 heures, au Parc de
la Gournerie, à Saint-Herblain,
avec la participation d'Isabelle
Aubret et de Catherine Villières.

VERS SAIRE

BON DE PARTICIPATION ANNIVERSAIRE DU 1^{er} AU 12 SEPT. 87

Nom :

Prénom :

Adresse :

(sans aucune obligation d'achat)

LECLERC

ROCHELLE, REZÉ

REGLEMENT

Du 1^{er} au 12 septembre, le Centre E. LECLERC, route de la Rochelle, à REZE, vous
invite à participer à son grand JEU sans obligation d'achat.

Pour participer au tirage de notre jeu, il suffit de remplir un bulletin que vous trouverez
à l'entrée de votre Centre E. LECLERC et de le déposer dans l'urne prévue à cet effet.

**UN TIRAGE AURA LIEU TOUTES LES HEURES et DESIGNERA LE GAGNANT
D'UN BON D'ACHAT DE 500 F.** L'ensemble des bulletins déposés pendant l'anniver-
saire participera au tirage de la SUPER 5 le samedi 12 septembre.

Les noms des gagnants seront affichés à l'entrée du magasin.

Tout gagnant devra impérativement retirer son bon d'achat au magasin AVANT le
26 septembre à 18 h 30 et l'échanger aux caisses contre de la marchandise du 14 sep-
tembre au 10 octobre 1987.

Cette date passée, aucun bon d'achat ne pourra être pris en considération (il ne sera
pas rendu de monnaie si l'achat n'atteint pas les 500 F).

Les bons d'achat non réclamés resteront la propriété du Centre E. LECLERC.

Il ne sera accepté dans l'urne, sous peine d'annulation, qu'un seul bulletin par per-
sonne et par jour.

Les personnes âgées de moins de 18 ans, le personnel et leur famille ainsi que les four-
nisseurs du Centre E. LECLERC, les commerçants du Centre Commercial ne pourront
pas participer à ce grand jeu gratuit.

FOIRE AUX PNEUS

(quelques exemples de prix)

MICHELIN 135 - 13 - XZX _____ **186,00**

GOOD YEAR 145 - 13 - GPS _____ **216,85**

MICHELIN 155 - 13 - XZX _____ **257,30**

MICHELIN 175 - 14 - XZX _____ **354,15**

GOOD YEAR 165 - 70 - 13 - GPS _____ **283,00**

Montage compris,
sur rendez-vous, sur notre parking

FOIRE AUX MATERIAUX

(extrait de notre catalogue)

Laine de verre à dérou-
ler Isover
Pare vapeur, 11 m x 1,20 m,
ép. 80 mm, le rouleau de
13,20 m² _____ **165,00**
soit le m²: 12,50

Laine de verre pan-
neaux Isover
Pare vapeur, 135 x 60 cm,
ép. 75 mm, le paquet de 10 pan-
neaux sous film de 8,10 m² _____ **129,00**
soit le m²: 15,92

Aggloméré standard
250 x 125 cm, ép. 16 mm, le
panneau _____ **49,00**
soit le m²: 15,68

Contreplaqué intérieur
standard
250 x 122 cm, ép. 5 mm, le
panneau _____ **69,00**
soit le m²: 22,62

Parpaing de 10 creux
l'unité _____ **2,60**

Parpaing de 15 creux
l'unité _____ **3,15**

Parpaing de 20 creux
l'unité _____ **3,95**

Ciment CPJ 45
le sac de 50 kg _____ **32,60**

Lambris
pin des Landes
Choix A sans nœud 10 x 70 mm,
rainuré et bouffeté, longueur
2 m, le m² _____ **62,00**

Lambris
sapin du Nord
Qualité menuiserie avec mou-
chette, 10 x 93 mm, conditionné
sur parquet de 10 lames dans
les longueurs suivantes: 2,10 -
2,40 - 2,70 - 3 m, le m² _____ **39,00**

TOUTES LES HEURES UN BON D'ACHAT DE 500 F

EXTRAITS DU REGLEMENT GENERAL DE L'ANIMATION COMMERCIALE 1987

Article 2. — IL NE PEUT Y AVOIR OBLIGATION DE REMISE DE BILLETS, POUR UN ACHAT EFFECTUÉ ANTERIEUREMENT A LA DATE du 1^{er} septembre 1987, MEME SI CET ACHAT N'EST PAS ANTERIEUREMENT REGLÉ (sauf convention au moment de la transaction)...

Article 3. — Pour achat d'une valeur de 20 F, les commerçants participant à l'animation commerciale délivreront à leurs clients un

billet donnant droit au tirage de la loterie.

Article 4. — Les épiceries, boucheries, charcuteries, boulangeries, pâtisseries, restaurants, brasseries, bars, délivreront en règle générale, un **billet pour 20 F d'achats.**

Article 9. — Il est prévu un tirage le samedi 5 septembre et un tirage le samedi 12 septembre. Chacun de ces tirages comprendra :

- **Samedi 5 septembre** : un bon

d'achat de 5 000 F, cinq bons d'achat de 1 000 F, vingt bons d'achat de 500 F, vingt-cinq bons d'achat de 200 F.

• **Samedi 12 septembre** : une Super 5 Renault, cinq bons d'achat de 1 000 F, vingt bons d'achat de 500 F, vingt-cinq bons d'achat de 200 F.

Article 11. — Les lots non réclamés dans le délai de trois mois suivant le tirage resteront acquis à l'A.N.C.A.

FAC-SIMILÉ
DES TICKETS DE
L'ANIMATION
COMMERCIALE



**A PARTIR
de 45700 F**

**Chacun sa vie
Chacun
sa Supercinq.**

LA VIE ÇA ROULE EN SUPERCINQ

CENTRE AUTOMOBILE DE L'ETOILE

Concessionnaire Renault
Rte de la Côte d'Amour
SAINT-NAZAIRE
Tél. 40.70.35.07



La BN dans l'action

Le jeudi 27 août 1987 le Comité Central d'Entreprise de la BN s'est réuni au siège de l'entreprise à Nantes, il a été suivi l'après-midi même d'un comité d'établissement à Vertou. A cette occasion, les travailleurs des établissements de Nantes, Vertou et Carquefou étaient appelés à débrayer. Ce mouvement a été largement suivi sur l'ensemble des établissements.

La CGT, confortée dans ses positions par l'analyse des résultats faite par le cabinet SOGEX-ACTE, a rappelé son opposition, son refus à toute diminution des effectifs de la BN, dont à tout départ en FNE qui se traduit par un emploi en moins.

Seule la CGT a été claire sur cette position puisque malgré un refus du plan de réduction des

effectifs, la CGC affirmant que les FNE découlent d'un choix personnel, s'en tient donc à la décision de chaque salarié concerné.

La CFDT a tenu à peu près le même discours alors que le matin même avec le CCE elle avait signé l'accord sur les départs en FNE.

La CGT, forte de l'action menée en juillet et en fin août, appelle tous les salariés à se mobiliser encore plus pour contraindre la direction à mettre en œuvre une autre politique basée sur le plein emploi, le développement de l'entreprise, ce qui est parfaitement possible avec les atouts dont dispose l'entreprise.

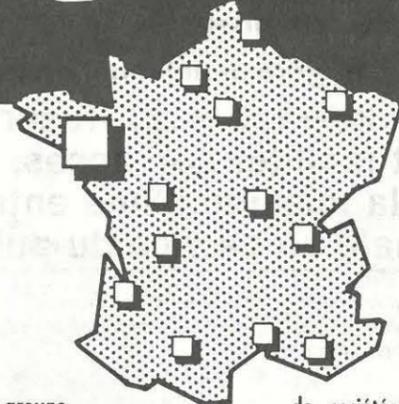
Un débrayage a eu lieu le mardi 1^{er} septembre à l'appel de la CGT.

OFFRES D'EMPLOIS

• Pour connaître les emplois offerts à l'étranger (Canada, Australie, Afrique, Amériques, Asie, Europe) dem. une doc. (gratuite) sur la revue spécialisée MIGRATIONS (D4), 3, rue de Montyon - 75429 PARIS Cedex 09.

• Les emplois offerts par la Fonction Publique dans toute la France sont nombreux et variés (PTT, SNCF, Police, EDF-GDF, Armée, Services Sociaux, Mairies, etc.). Dem. une doc. sur la revue spécialisée FRANCE-CARRIERES (B4) BP 402-09 Paris Cedex 09.

gifco



GIFCO : Un groupe de sociétés représentées sur toute la France. Des équipes de professionnels connaissant le marché public, ses décideurs et leurs impératifs. GIFCO : le partenaire indispensable pour une conception moderne de la gestion des collectivités.

Dans notre région :

BRETAGNE LOIRE EQUIPEMENT

92, rue Carnot
56100 Lorient
Tél. : 97.21.65.71



LA FONDATION "PI"

Une grande réalisation au Domaine de CLERMONT

La semaine dernière, une délégation de la Fédération de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français a été reçue par la Fondation P.I. au domaine de Clermont dans la commune du Cellier.

Cette délégation comprenait notamment Gilles Bontemps, premier secrétaire de la Fédération ; Jean-Louis Le Corre, conseiller régional, maire de Trignac ; Marc Justy, maire de Saint-Joachim ; Jean Perraudau, adjoint au maire de Saint-Nazaire et Jacques Rousseau, conseiller municipal de Basse-Goulaine.

Après une visite de plus de deux heures, la délégation s'est fait une idée assez exacte de l'importance du rôle joué par la Fondation et du soutien qu'elle mérite.

On reste confondu face à cet immense chantier où soignants et soignés travaillent à une œuvre commune.

Nous empruntons ci-dessous à la

CONFERENCE DE PRESSE
DU VENDREDI 28 AOUT

« Voici maintenant un an que nous sommes à Clermont.

Ce qui a été fait :

- les ateliers thérapeutiques ;
- électricité - chauffage ;
- des salles pour psychodrame ;
- plus particulièrement, l'hôtellerie provisoire ;
- l'atelier informatique a été installé avec salle machine et bureaux ainsi qu'une bibliothèque moderne où sont rassemblées les activités : composition informatisée, gestion, télex, télécopie ;

• comme vous le savez, la Galerie des Arts a été aménagée, isolée, décorée. Elle fonctionne pour les séminaires du vendredi soir de M. C. David, les « Conférences de Clermont », des manifestations musicales, théâtrales, des présentations de matériel haute fidélité très haut de gamme, des séminaires ;

• les foyers thérapeutiques des soignés sont terminés ;

• les logements de fonction des soignants seront achevés vers octobre ;

• l'hôtellerie définitive avec l'ouverture des fenêtres murées façade Loire, son aménagement, celui des chambres d'hôte, sera à son tour achevée pour décembre.

Telle est donc l'ampleur des travaux réalisés et entrepris. Pour cela nous avons embauché des ouvriers (une vingtaine) qui sous la direction de notre maître d'œuvre, M. J.-P. Martinez et avec des soignants devenus momentanément artisans, ouvriers, maçons ou installateurs, avancent ce vaste chantier.

C'est l'occasion pour les soignés d'avoir participé à la construction de l'Ecole Montessori, de la Galerie des Arts.

C'est dire qu'ici l'œuvre est commune. C'est dire aussi la joie pour beaucoup de soignés de vivre cette aventure. Car c'est de foi, de travail et de partage que nous sommes riches.

Vingt-deux ans après son origine, la Fondation PI s'est donnée un lieu à la mesure des enjeux du monde moderne, elle n'a pu le faire que grâce à l'amitié, le respect des références qui transcendent les personnes et la foi ».

SECTION 44 DU S.N.I.-P.E.G.C. : Meilleure qu'"Ariane" pour la mise en orbite...

Le 22 septembre donc, la F.E.N. aura un nouveau secrétaire général. Pas de révolution à attendre car « cette succession s'effectuera dans la continuité des actions entreprises, et dans un climat calme de confiance et d'amitié ».

C'est au plus fort de 1968 que le destin national de M. Simbron se décida. Pour, à la fois, lutter contre les « crapules stalinienne » militants du courant de pensée Unité et Action (1) et les gauchistes de tout poil qui inventaient le socialisme au fur et à mesure qu'ils le découvraient. Il était temps de remplacer le secrétaire départemental 44 de l'époque par un jeune loup au look nouveau. La chose ne se fit pas en douceur et les enseignants qui assistaient alors aux assemblées générales au 88, rue Préfet-Bonnefoy se souviennent encore des empoignades verbales qui tenaient lieu d'actions.

Puis ce fut l'ascension : 1969 : Y. Simbron devient secrétaire départemental de la FEN.

1970 : Il entre au bureau national du SNI.

1974 : Accession au secrétariat national.

Depuis, régulièrement, ses chroniques surtout à caractères économiques dans l'Hebdomadaire National du SNI pouvaient faire penser que nous allions voir ce que nous allions voir surtout si personne ne me retient, car je pourrais faire un malheur.

De cette promotion d'un ancien secrétaire départemental du SNI en Loire-Atlantique, les enseignants n'ont sans doute ni à rougir ni à grimper le long des rideaux.

Il est vraisemblable qu'ils devront compter d'abord sur eux-mêmes.

Mais qu'a donc de magique ce siège de secrétaire départemental du SNI-PEGC qui a permis la mise en orbite de trois de ses titulaires ?

Il est vrai que deux n'ont pas tellement bien tourné :

le prédécesseur de Y. Simbron, Mouchet, celui de 1968, qui maintenant joue les notables dans la majorité Chauty à la mairie de Nantes, son successeur Bolzer qui organisa une scission et joue les leaders à FO, de Bergeron.

(1) Vocabulaire de l'époque pour qualifier tous ceux qui pensaient que la CGT d'une part et le PCF d'autre part n'avaient pas forcément et par principe tort. Mais cela a-t-il tellement changé ?

« NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE
PUBLICITE »
S.A.R.L. au capital de 50 000 F
Siège social : 41, rue des Olivettes
44000 NANTES - Tél. 40.89.72.28
R.C.S. Nantes
N° SIRET 32151228700012
Code A.P.E. : 5120
Gérant : M. Maurice ROCHER
Rédacteur en chef : Joël BUSSON
Associés à parts égales :
MM. M. ROCHER, G. GRAVOILLE,
J.-Y. COUPEL.
Gilles BONTEMPS.
Imprimerie Commerciale
32, bd Laënnec - RENNES
C.P.P. n° 52 987



EDF VOUS INFORME

EDF met à la disposition du public une documentation complète sur chaque domaine de ses activités. Vie pratique, économie, technologies nouvelles, équipement électrique, nucléaire, chacun y trouve de quoi satisfaire sa curiosité et enrichir ses connaissances. La liste des publications d'EDF figure maintenant dans le répertoire "L'électricité en France". Diffuser l'information et faciliter son accès, telle est aussi la mission d'une entreprise nationale au service du public.

Pour obtenir le répertoire "L'électricité en France" remplir ce coupon-réponse en lettres majuscules et l'adresser à Satel, BP 123 93304 Aubervilliers Cedex.

Nom : _____

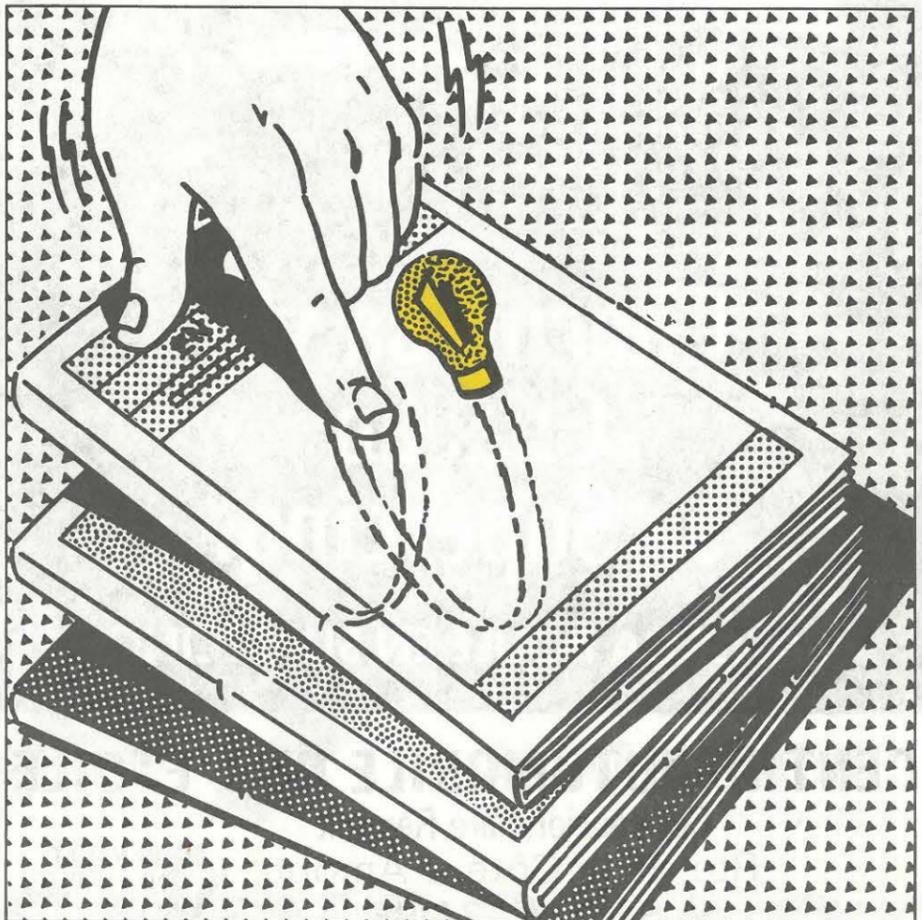
Prénom : _____

Profession : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

ELECTRICITE DE FRANCE



Sodel conseil