

Oui au transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique à Notre Dame des Landes

Résolution adoptée à 92,6% des exprimés (63 Pour / 5 contre / 5 abstentions)

Le 26 juin prochain, les habitantes et habitants de Loire Atlantique sont appelés, par référendum, à donner leur opinion concernant le transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique à Notre Dame des Landes.

Au vu du contexte, la Direction Nationale du Parti Communiste Français a décidé d'approfondir son expertise afin de prendre position dans ce débat. Elle n'a pas ménagé ses efforts pour entendre la diversité des acteurs, des avis, des arguments. Nous saluons la qualité et le sérieux de la mission d'étude du Pôle Ecologie, conduite par Hervé BRAMY pour le Comité Exécutif National qui vient d'émettre un avis favorable au transfert.

Pour sa part, depuis l'origine du projet annoncé par le gouvernement en l'an 2000, La Fédération de Loire Atlantique du Parti Communiste Français, ses élu-e-s, une très grande majorité des communistes de son territoire, ont exprimé un avis favorable au transfert.

En premier lieu, parce qu'il s'agit de la qualité de vie et de la sécurité des familles survolées à très basse altitude. Aujourd'hui, il y a 50 000 mouvements d'avions par an à Nantes Atlantique, 65 000 demain. Le trafic a progressé d'un million de passagers en 3 ans, doublé en moins de 10 ans. C'est la plus forte progression en France.

Les conséquences des nuisances sonores et des pollutions sont importantes pour les 45 000 habitants répertoriés dans le plan d'exposition au bruit. Ils seraient 64 000 habitants demain et 80 000 à terme.

Le transfert de l'aéroport, c'est le défi de l'aménagement et de l'avenir du territoire.

Nous voulons une région ouverte au monde grâce à son Grand Port Maritime, ouverte à l'Europe grâce à un aéroport capable d'accueillir 9 millions de passagers à l'horizon 2060.

Nous voulons répondre au défi du développement économique et social, au défi de l'emploi. Les espaces libérés par le transfert permettent de doubler le nombre d'emplois directs accueillis sur le site, permettent de faire de Nantes Atlantique un pôle économique majeur de dimension européenne.

De ce point de vue, le maintien d'une piste d'atterrissage, exclusivement réservée à Airbus, permettra aux avions « Belouga » d'effectuer leurs rotations, confortant ainsi l'avenir de l'industrie aéronautique dans notre département.

Nous voulons préserver l'environnement en luttant contre l'étalement urbain, avec la construction de 15 000 logements supplémentaires à l'intérieur du périphérique Nantais, avec les 17 300 hectares agricoles et naturels préservés par le Périmètre de Protection des Espaces Agricoles et Naturels Périurbains (PEAN).

Parce que les populations de Bretagne et des Pays de la Loire méritent un développement harmonieux, méritent d'entrer dans ce siècle en réunissant les conditions d'occuper toute leur place au plan européen et mondial, **les Communistes de Loire Atlantique s'engagent avec conviction et détermination pour le OUI au transfert.**

Confiant dans l'issue de cette consultation, ils respecteront le vote majoritaire sorti des urnes.