

LOIRE ATLANTIQUE les NOUVELLES

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste français - N° 196 - 29 octobre 1981 - Prix : 1 F.

LA FETE DE NANTES DANS UN MOIS 1000 vignettes vendues

Nous voici entrés dans la dernière ligne droite qui nous sépare de la Fête de Nantes. Le handicap imposé par le vide creusé par les congés et le temps de la reprise a été en partie comblé.

Toutes les sections sont actuellement dans le coup. Le rendez-vous vignettes de mardi soir qui s'effectuait à u t o u r de Maurice Rocher, a montré toute cette mise en

mouvement des énergies militantes.

Mieux que les longs discours, les communistes ont montré toutes les possibilités du placement de la vignette lors de leurs contacts dans les cités et entreprises, et l'accueil qu'ils ont reçu est bon, encore faut-il beaucoup s'expliquer avec les travailleurs, sur la réussite du changement.

Dans les résultats, beaucoup d'inégalités d'une section à l'autre. Nantes Est : 244, PTT : 140, ACB Dubignon : 84, Nantes Sud : 161, Chantenay : 65, Nantes Nord : 75, SNCF : 37, divers : 150. Les bilans bien qu'inégaux incitent à l'effort, car le succès populaire de la Fête de Nantes, passe par une mobilisation de tous les communistes de la région nantaise, afin

que les retards se rattrapent. Chacun soulignait la situation complexe, mais personnelle, et les communistes moins que d'autres - ne peut s'émouvoir de trouver des obstacles à la compréhension de cette situation.

Au contraire c'est un stimulant supplémentaire pour les militants, qui mesurent avec plus d'acuité leurs responsa-

bilités, et forts de ces premiers résultats, c'est confortés qu'ils se sont quittés pour le prochain rendez-vous, qui se déroulera au café de la Loire, avec les camarades de la section ACB Dubignon où Claude Poperen sera présent parmi nous.

Alors allons de l'avant, afin de réussir une bonne année de diffusion, à la mesure de l'importance de la fête.

FETE DE NANTES

LES 28 ET 29 NOVEMBRE - LA BEAUJOIRE

MEETING avec Pierre JUQUIN

Spectacle avec

NAZARE PEREIRA
Chanteuse brésilienne
(Dimanche, 17 heures)

"CAFÉ MOZART"
Groupe musical
(Samedi, 20 heures)

MAJHUN
Groupe rock français
(Samedi, 21 heures)

Débats

« LE SPORT DE HAUT NIVEAU »
avec notamment la participation de : Bernard HINAULT, Cyrille GUIMARD, Gilles RAMPILLON, Alain PROST, René ARNOUX, Roland GAZEUX...
(le samedi, à 17 heures)

« QUI A PEUR DE LA SCIENCE ? »
avec la participation de : Jean-Marie LEGEAY, Bernard DI CRESCENZO, Paul LE GUILLUOX
(le samedi, à 15 h 30)

Films

« Traversée de l'Atlantique » - « Rallye Monte-Carlo »
« Le Castelet-Moto », etc... (samedi et dimanche)

Exposition

« DE L'OCCUPATION NAZIE A LA RESISTANCE »
Illustration régionale

SNIAS-SAINT-NAZAIRE

RÉINTÉGRATION DES 7 LICENCIÉS

Claude POPEREN : « La lutte des travailleurs de la SNIAS reste la condition du succès »

Voici 23 mois que sept travailleurs, militants CGT de la SNIAS, ont été licenciés pour des faits qui ne leur sont pas imputables et pour lesquels, jusqu'à présent, la Direction n'a pu fournir de preuve.

Voici 23 mois que sept familles connaissent de graves difficultés, matérielles, mais aussi d'ordre moral, et leur dignité, dans cette affaire, impose le respect.

Ces sept travailleurs viennent de bénéficier, par le

Tribunal de Grande Instance de Saint-Nazaire, d'un non-lieu. Les licenciés et leur famille seraient en droit de déposer plainte en justice contre tous ceux, et pas seulement la Direction, qui les ont calomniés et ont pratiqué à leur égard délation et diffamation.

Le Tribunal des Prud'hommes prendra sa décision le 19 novembre prochain.

Depuis le mois d'août dernier, les organisations syndicales, la CGT à tous les niveaux, la CFTD, ont multiplié les démarches, de médiation aux parlementaires, auprès de la Direction Générale, du Ministère de Tutelle (Défense Nationale), auprès du Premier Ministre. Le Parti Communiste, ses élus, ses dirigeants, Maurice Rocher, Jean-Louis

Un appel d'intellectuels contre la bombe à neutrons

Nous publions ci-dessous une nouvelle liste de signataires de l'appel des intellectuels contre la bombe N.

Ceux et ceux qui souhaitent s'associer à cet appel peuvent le faire en s'adressant à Loïc Le Gac, 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes, tél. 89-72-28.

Paul André, graphiste — Lionel Aumont, étudiant en spécialisation médicale — Rémy Barrelet, professeur — Alain Binet, technicien aéronautique — Jocelyne Caillau, maire-adjointe à la culture (Nantes) — Huguette Chauvet, éducatrice — Claude Constant, technicien — Hubert Delahais, instituteur — Louis Dronval, technicien construction navale — Philippe Duboy, architecte — Etienne Gasche, PEGC — Robert Guiraud, cadre supérieur — Paul Le Guilloux, économiste, maître-assistant à l'université — Michel Le Hérisse, professeur — Genevieve Martel, informaticienne — Annie Morvan, documentaliste — Denise Polge, professeur — Jacques Rousseau, directeur (éducation spécialisée) — Yves Zigman, cadre supérieur.

Préparation du 24^e Congrès JOURNÉE D'ÉTUDE

La préparation du 24^e Congrès est désormais engagée. Afin que s'engage une discussion profonde sur la base du projet de résolution — à partir de la cellule — le Comité Fédéral a décidé de la tenue d'une journée

d'étude où il souhaite voir participer en particulier les secrétaires de cellule et cadres du Parti.

Celle-ci se déroulera le samedi 7 novembre, à partir de 9 h, C.G.R.N.U.R. rue de Bellevue, La Turballe.

RENFORCER LE PARTI RÉVOLUTIONNAIRE C'EST ŒUVRER POUR LE PRÉSENT ET CONSTRUIRE L'AVENIR

Les communistes sont engagés dans la préparation du 24^e Congrès de leur parti. Le débat démocratique conduit dans chaque organisation avec l'étude du projet de résolution et marqué par une particulière intensité de la discussion, ne nous a jamais conduit dans ces occasions à un quelconque repli sur nous-mêmes.

Au contraire, les communistes préparent leur congrès en liaison intime avec la vie de notre peuple, ses soucis, ses luttes, ses espoirs. D'autant qu'à la veille du 24^e Congrès, nous vivons une période nouvelle avec la participation de ministres communistes au gouvernement.

Pour les 750 hommes et femmes qui ont donné leur adhésion dans notre fédération, depuis le début de l'année, comme pour l'ensemble des communistes de Loire-Atlantique, le document préparatoire du Congrès est un moyen exceptionnel de relations, d'appropriation de connaissances, d'analyse critique, notamment sur le rôle de leur parti.

Il aide chacune de nos cellules à mieux prendre en compte la richesse de notre stratégie démocratique et révolutionnaire pour gagner la majorité de notre peuple à ouvrir la voie du socialisme autogestionnaire, réponse nécessaire pour sortir le pays de la crise.

Notre stratégie pose en termes neufs le problème de notre activité politique.

En effet, celle-ci implique des rapports nouveaux, plus féconds, plus vivants, donc plus souvers et profonds avec l'ensemble de notre peuple, nous permettant de « prendre

en compte les intérêts et aspirations de la classe ouvrière dans toutes ces compositions ».

Avoir une stratégie qui réponde aux exigences de notre époque est primordial, mais il nous faut avoir les moyens de la développer pleinement, de la mettre en œuvre. Cela pose la question de notre capacité à populariser notre politique.

Dans un département industriel comme le nôtre, plus qu'ailleurs encore, le lieu où nous pouvons toucher rapidement avec effi-

SOUSCRIPTION NATIONALE POUR « L'HUMANITÉ »	
3e LISTE	
POINT DE LA SOUSCRIPTION AU 27 OCTOBRE 1981	
Alain CROIX, Nantes-Est	999 F
Karl AUDREAU, La Baule	500 F
Renis ANTOINE, Saint-Nazaire	750 F
Michel BERTHO, Saint-Brevin	50 F
P. MORINIERE, Carquehou	100 F
Denise POLIGE, Saint-Herblain	100 F
Renis PERRICHER, Saint-Herblain	300 F
Jocelyne CAILLEAU, Nantes-Nord	100 F
Francine LAMATABOIS, Saint-Nazaire	250 F
Claude THOMAZEAU, Nantes	1000 F
M. PERISSEAU, Saint-Nazaire	50 F
M.M. MERCIER et FRELHEL, Saint-Joachim	1000 F
VERSEMENT DES MEMBRES DU COMITE FEDERAL	
Alain BARON	100 F
Alain BINET	100 F
Joël BUSSON	200 F
Gilles BONTEMPS	100 F
Jean-Yves COUPEL	100 F
Huguette CHAUVET	200 F
Anne DALMAIS	100 F
Thierry DIOUÉLOU	50 F
Louis DRONVAL	100 F
Etienne GASCHE	100 F
Robert GUIRAUD	200 F
Guy JAUQUES	100 F
Jean-Claude LAMATABOIS	250 F
Marcel LEDUS	100 F
Loïc LE GAC	100 F
Paul LEGUILLUOX	100 F
Joëlle et Michel LEHERISSE	300 F
René MAGRE	50 F
Denis MATELLE	100 F
Christian NEVEU	100 F
Jean PERRAudeau	100 F
Claude POPEREN	100 F
Gérard RASTEL	200 F
Maurice ROCHER	100 F
Jacques ROUSSEAU	100 F
Janette TESSIER	100 F
Philippe TILLAUD	50 F
Jeanine TROUILLARD	200 F
Yves ZIGMAN	200 F
Cellule ELSA TROLET (Brière)	
Collecte parmi les adhérents	
TESSIER 50 F ; JOSSO 50 F ; DEBEC 100 F ; LEPAROUX 50 F ; ALLIEUX 50 F ; LABAS 50 F ; CALLO 50 F ; GUYOT 5 F ; PORIEL 10 F ; BARRE 30 F	
TOTAL	425 F
Initiatives Financières de la Cellule	475 F
Versement du CDH	50 F
Versement de la Cellule	50 F
TOTAL	1000 F
Cellule ANNE-GODEAU, Chapelle-sur-Erdre	100 F
Cellule PRINTEMPS 71, Nantes-Nord	100 F
Cellule Robert ALBERT, Saint-Brevin	1000 F
Cellule Julien GRIMAU, Briere	1000 F
Cellule de PONTCHATEAU, Briere	100 F
Cellule JEGO-LEGOFF, Nantes-Est	1000 F
Cellule J.-P. THIMBAUD, Nantes Nord	400 F
Cellule Angela DAVIS, Val-de-Loire	200 F
Cellule R.-G. CADOU, Nantes-Nord	200 F
Cellule J.-P. THIMBAUD, Basse-Loire	500 F
Cellule J.-P. Liste	14 999 F
TOTAL précédent	22 385 F
TOTAL GENERAL AU 27 OCTOBRE 1981	37 384 F

ENTREPRISE INDUSTRIELLE NÉGOCIATION !

Depuis le 7 octobre, les travailleurs de l'entreprise industrielle sont en grève pour améliorer leurs conditions de travail et augmenter leur salaire.

Le mécontentement est général comme le montre le suivi de ce mouvement, or jusqu'à la Direction ne semble pas en tenir compte.

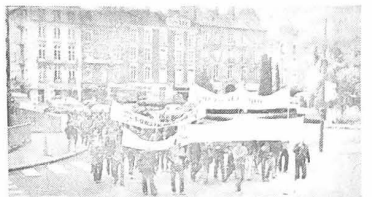
Les revendications sont pourtant modestes et peuvent être satisfaites :

- 10 % d'augmentation depuis mai 81 pour les ouvriers et ETAM
- révalorisation des petits et grands déplacements ;
- 13^e mois par payer ;
- intempéries payées à 100 % ;

— prime d'ancienneté décente.

Alors que la grève appelle à la négociation, le représentant patronal la suspend et appelle les forces de police, et pour toute réponse assigne en référé des militants syndicaux.

(Suite page 4.)



ALSTHOM-ATLANTIQUE MOBILISATION ET RESPONSABILITÉ

Suite à la consultation de la semaine passée aux Chantiers de l'Atlantique, où 45 % des travailleurs se sont prononcés sur l'action (53 % chez les ouvriers, 27 % chez les mandés), la mobilisation se poursuit.

Diverses démarches sont prévues auprès des Pouvoirs Publics et de la Direction. Les résultats du vote ne permettant pas aujourd'hui de s'engager dans des actions d'envergure, la CGT

proposait des actions modérées permettant de mobiliser davantage. Or, la CFTD semblait ne tenir aucun compte du vote dont elle était partie prenante, envisageant l'acceptation du processus de débrayage et d'appeler seule à l'action.

Ne s'agit-il pas de la démagogie et de surenchère qui peuvent aller jusqu'à l'action « commando » tel que cela se passe dans d'au-

tres régions de France ? Cela peut paraître contradictoire avec l'attitude nationale de la CFTD qui va jusqu'à la signature de l'accord sur la réduction du temps de travail avec les patrons et que les travailleurs n'acceptent pas.

Il s'agit là d'une attitude irresponsable que, nous en sommes persuadés, les travailleurs sauront remettre à sa place et en tirer les conclusions.

vices publics sont insuffisantes, pour prendre les initiatives promptes, audacieuses et responsables pour « mettre en œuvre de façon créatrice notre politique ».

Près de 5000 communistes fin octobre, c'est une force importante, mais, en regard des exigences, c'est insuffisant.

Nous avons des ambitions exaltantes pour notre pays. Celles-ci pour devenir réalité doivent être portées de manière consciente et active par de larges couches de notre peuple.

Pour imposer le changement, ouvrir la voie au socialisme, nous ne pouvons faire l'économie d'une activité permanente et inédite de masse dans son ampleur et sa qualité.

Cette activité de masse d'un style nouveau, ne se réalisera pleinement qu'avec des cellules en plus grand nombre et rassemblant davantage de communistes.

Renforcer le parti révolutionnaire, c'est construire l'avenir.

Joël BUSSON.

Chapeau, le prix de la Metro! 29.300F*

3 m 40. Suspension hydragas. Volume maxi du coffre: 1.294 dm³. L'Austin Metro existe en 4 modèles: 1000 - 1000 L - 1000 HLE - 1300 S.



Austin Metro 1000
Prix clés en main au 1^{er} juillet 81.
Modèle 82.
Financement Leasing Credit Leasing
AUSTIN METRO 1000
LE MOIGNE
18 allées Baco, NANTES - Téléphone 47.77.16

AUSTIN

La vedette actuelle de la grande marque anglaise demeure incontestablement la MINI-METRO, redoutable concurrente des « petites voitures » 4/5 CV. Très élégante dans sa sobriété, d'allure jeune, possédant le meilleur espace intérieur/encombrement extérieur, elle est proposée en quatre versions: 1000, 1000 L, 1000 HLE et 1300 S. Deux moteurs sont proposés, l'un de 998 cm³ développant 47 CV DIN à 5.500 tr/min, l'autre de 1275 cm³ développant 63 CV DIN à 5.650 tr/min. Côté carrosserie, sa longueur est de 3,40 m, avec un volume maxi du coffre: 1.294 dm³. Elle possède une suspension hydragas, et sa consommation sur route n'excède pas 5 l/100 km. Quatre roues indépendantes, circuit de freinage assisté avec disques AV et tambours AR, embrayage à commande hydraulique, la MINI-METRO offre une petite voiture (quatre places) apte à se faire une place sur le marché.

CITROËN

Plus que jamais, Citroën offre la carte « économie » sur l'ensemble de la gamme, mais notamment sur les séries Visa et GSA. La Visa II Super X est désormais éligible en option d'une boîte cinq vitesses permettant une diminution de la consommation de 10 à 15%. C'est la classe en 6 CV. Quant à la Visa Super E, elle consomme 5,1 l à 90 km/h. Côté GSA, remarquons une nouvelle version de la GSA Spécial, qui reçoit un moteur de 1300 cm³ très sensiblement modifié: nouvel arbre à cames, allumage transistorisé, nouveau carburateur. Quant à la nouveauté 82, c'est le C-25, un utilitaire 1000-1300 kg d'un style tout nouveau: le confort Citroën en cabine, le rationnel le mieux étudié côté fourgon. Outre son élégance, c'est sa largeur qui se remarque de suite: près de 2 m, avec une porte AR de 1,31 m, une longueur utile de 2,68 m avec une porte coulissante de 1,03 m. Trois puissances: 1199, 1971 et 2500 cm³, boîte 4/5 rapports, traction AV, puissance fiscale 10-11 CV (essence), 10 CV (diesel). Son traitement anticorrosion est garanti six ans. À partir d'un aménagement en quelques 40 versions: benne, plateau-ridelles, transport de personnes, camping-car, etc...

FIAT

La grande firme italienne se met au sport avec les Ritmo 105 TC, moteur de 1585 cm³ - 105 CV DIN à 5.250 tr/min; deux arbres à cames en tête, allumage électronique Marelli et carburateur double corps Weber, et l'arrivée prochaine de la Ritmo Abarth. Dans la gamme Mirafiori, découvrons les 1400 cm³ et les 2 litres (les

AUTO

DÉCOUVREZ LES MODÈLES 82

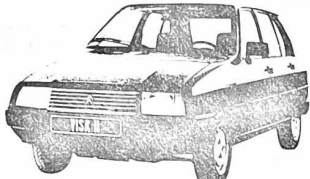
Quand faut-il changer de voiture ?

Nous répondrons d'abord par une lapalissade: quand vous jugerez plus avantageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver votre modèle actuel. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce moment d'échange. Statistiquement, on vend la plupart des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et après 130.000 à 150.000 kilomètres (encore selon la

puissance et la marque). Donc, si votre voiture a par exemple deux ans et 50.000 kilomètres (usage professionnel) ou cinq ans (usage familial), si vous jugez qu'elle consomme trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se décline ça et là quelques « bruits » avec sans doute intérêt à envisager de vous en séparer. Cela n'est cependant pas absolu, car au moins connais-

sez-vous mieux votre voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi, les spécialistes vous soumettront-ils ces quelques réflexions: — Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il ce que vous pouvez raisonnablement lui consacrer? — A-t-elle besoin de réparations importantes pouvant atteindre ou dépasser le quart de sa valeur actuelle? — Répond-elle toujours à vos besoins réels? — Avez-vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre, même si vous la faites régulièrement vérifier? — Si vous répondez « oui » à l'une de ces questions et à plus forte raison à plusieurs, alors n'hésitez pas et envisagez de changer de voiture.

La bosse des économies.



Citroën VISA II 5,1L*

*VISA II et VISA II Super E. Consommations moyennes (en litres aux 100 km): 5,1 à 90 km/h, 6,6 à 120 km/h, 7,0 l pour circuits urbains. Modèle présenté VISA II Super E. Acquiescence AV en Accessoire.

La bosse des économies, on la chez:

CITROËN NANTES

19, rue Alfred-Riom (près place Canclaux)
Tél. 71.55.37 - NANTES

CITROËN

Fiat Panda. La Voiture à Malices.



4 CV - 140 km/h
La Panda 45 : 27 000 F*

Prix clés en main au 15-6-81

* carte grise et plaques

En série, les équipements suivants

- Pare-brise feuilleté
- Glaces teintées
- Essuie-glace AR
- Lunette AR dégivrante
- Feu de recul
- Feu de brouillard
- Appui-tête
- Dossiers AV réglables

GAO

FIAT

Fiat Panda, 4 CV, traction avant.

10, bd Jules Verne
(rte de Paris) - Tél. 49.32.63
Magasin ouvert du lundi au samedi soir

HONDA CIVIC 5 CV.
36.860 F*



5 portes, traction avant, 4 roues indépendantes. Boîte mécanique 5 vitesses. Moteur transistorisé. 1335 cm³. Allumage Transi-torisé.
* Prix TTC clés en main au 1^{er} octobre 1981.

VICTOR HUGO AUTOS

73 Bd Victor Hugo, NANTES - Tél. 71.92.80

132 Argenta en 8, 9, 11 CV et 1102 cc. Mais sublimés par la Panda, redoutable concurrence des petites voitures, 4 CV, traction avant, 4/5 places, qui poursuit sa brillante carrière.

FORD

Trois nouveautés en cet automne 82 dont deux sportives qui se feront à coup sûr une solide réputation: l'Escort XR et la Fiesta XR2. La « 121 L » est une 9 CV, un nouveau modèle, Granada, super-équipée, un moteur de 1.6 l très économique. L'Escort elle-même de l'année 81, en trente-cinq versions offrant cinq gammes de moteurs et trois carrosseries, ses performances et son confort exceptionnels, poursuit sa carrière. La Taunus reçoit aussi des équipements nouveaux: radio, appui-tête, moquette, roues sport, feux de brouillard, etc...

HONDA

Honda - Automobiles présente en France cinq modèles de véhicules, de la 5 CV à la 9 CV, en neuf variantes. D'abord la Civic en deux ou cinq portes, 5 CV, en boîte mécanique cinq vitesses et boîte automatique. Ensuite, l'Odyssey, 8 CV mécanique et 6 CV automatique. Au-dessus, l'Accord, berline 9 CV mécanique ou 6 CV automatique, et le coupé Prelude en 8 CV mécanique et 6 CV automatique. La nouveauté est la 1300 Civic 15 CV, cinq portes, cinq vitesses, une remarquable réussite dans la série des « petites voitures », dotée d'origine d'un compte-tour, de nombreux témoins de sécurité, d'un auto-radio et d'un certain nombre de gadgets qui trouvent vite leur utilité:

MACADAM STAR A PARTIR DE 35.900F.



Performante et économique, la Renault 9 existe en 8 versions 5 ou 7 CV, essence ordinaire* ou super. Renault 9 A partir de 35.900 F. Prix des ensembles 15.918. Mileage 82. Modèle présenté: Renault 9 C. Consommation aux 100 km: 5,4 l à 90 km/h, 7,4 l à 120 km/h à vitesse stable et 7 l en cycle urbain. Versions TL, GL, TLE.

LA RENAULT 9
Sucursale Renault 68 bd Meunier de Querlon Nantes Tél. 76.75.82
Route de Vannes St Herblain Tél. 76.39.78

MAZDA 323 ff Traction Avant
GARANTIES 3 ANS
pièces et main-d'œuvre kilométrage illimité



323 FF, 1100 cc, 3 portes (notre photo), prix clés en main au 15 septembre 81 (+ 800 F option peinture métal).
à partir de 32.900 F
AUTO-SELECTION 42 bis, r. des Hts-Favés NANTES - Tél. 20.21.50

La « 929 L » est une voiture grand standing en 8, 9 et 10 CV, possédant une technologie d'avant garde et présentée en six modèles (trois berlines - trois breaks). La « RX7 » est la première voiture de sport à moteur rotatif; c'est une 13 CV aux performances remarquables, aux lignes racées et à l'équipement des plus sophistiqués. Rappels que les Mazda sont les seules voitures garanties trois ans pièces et main-d'œuvre.

PEUGEOT

Quelques modifications appréciables sur toute la gamme 82. La berline 104 GL est désormais équipée d'un moteur de 1423 cm³. Les 104 SR, S et ZS sont livrées avec boîte cinq rapports d'origine. Côté 305, les versions GL adoptent un moteur de 1472 cm³ (6 CV) avec une nouvelle boîte de vitesse. En haut de gamme, notons l'apparition d'une 505 GL dotée d'un moteur de 1971 cm³, 9 CV, et l'augmentation de 2,7 l/m³ de la 505 STI (2165 cm³). Mais la grande nouveauté,

nommé, du maximum d'espace intérieur pour le plus faible encombrement, de la robustesse allée à la souplesse et la maniabilité. Le tout dans une ligne des plus élégantes où l'aérodynamisme le dispute à la sobriété fonctionnelle.

• moteur 1397 cm³; R9 TL, R9 GTL, R9 TLE, boîte quatre rapports (boîte cinq en option), classées en 7 CV; • moteur 1397 cm³ (72 CV); R9 GTS, R9 TSE, avec boîte cinq de série. • R9 Automate (1397 cm³, 6 CV) qui apparaîtra début 1982.

RENAULT

A chaque saison, sa nouveauté, et celle cet automne 82 devrait faire beaucoup de bruit. Voiture à vocation européenne, voire mondiale, elle est de conception trois volumes (moteur, habitacle, coffre). C'est donc une voiture toute nouvelle, qui vient aider la R14 à combler le « trou » entre les R5 et R18. Elle possède un moteur transversal, en deux cylindres: 1108 et 1397 cm³, et se présente en dix versions: • moteur 1108 cm³; R9 C (modèle de base), R9 TC, R9 GT, en boîte quatre rapports, classées en 5 CV; • moteur 1397 cm³; R9 TL, R9 GTL, R9 TLE, boîte quatre rapports (boîte cinq en option), classées en 7 CV; • moteur 1397 cm³ (72 CV); R9 GTS, R9 TSE, avec boîte cinq de série.

TALBOT

En attendant l'arrivée prochaine de la « petite » Talbot « SAMBA », l'économie est le « ruzi », au programme sur toute la gamme. Horizon: apparition d'une version EX, dont l'équipement de base est proche de celui de la SX, dotée d'un moteur de 1442 cm³. L'Horizon GLS est équipée d'un groupe de 1442 cm³ (7 CV). Les gammes 1510 et Solara sont désormais proposées dans des versions identiques tant en motorisation qu'en équipement (1442 cm³ 7 CV sur les 1510 LS et Solara LS).

(Suite page 4)

FANTASTIQUE LA REVOLUTION

- UN 7 PLACES HORS DU COMMUN
- SIEGES RABATTABLES TRANSFORMATION BREAK
- PETIT EN VILLE
- IMMENSE A L'INTERIEUR
- PRIX : 48 600 F T.T.C. (au 1-09-81)

FAMILY année modèle 1982
TOYOTA Une marque sérieuse. Des utilitaires fantastiques.
GARAGE GRIMAUD
12, rue de l'Échappée (angle bd Victor-Hugo), NANTES - Tél. 69.42.79

UN REVE D'ENFANT

UNE TRACTION AVANT ECONOMIQUE.

OPEL ASCONA 7 ou 8 CV

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF OPEL-GM
LAFAYETTE-MOTORS
Route de Vannes (à côté Continent) Tél. 63.71.11 NANTES - St HERBLAIN

J5 PEUGEOT VOTRE ASSOCIÉ.

VERSION 1000 et 1300 essence et diesel

EST ARRIVÉ!

Michel PAULOUIN et ses collaborateurs seraient heureux de vous le présenter et de vous le faire essayer, ainsi que toute la gamme 82: de la 4 CV à la 15 CV, essence et diesel, Berline, Coupé, Break, Utilitaires.

CONCESSIONNAIRE SUD-LOIRE

Ets BLAIN & Cie PEUGEOT-TALBOT

Route de la ROCHELLE (vers SORINIERES) REZE-LES-NANTES Tél. 75.41.34

Jugement prud'normal renvoyé au 19 Novembre

A Saint-Nazaire, où le mécontentement grandit devant les tergiversations qui retardent la réintégration des licenciés, la semaine dernière a été marquée par la ferme prise de position de Monsieur Sainjon, secrétaire de la FTMCGT, lors d'une importante assemblée qui s'est tenue dans l'entreprise.

Le lendemain, le Tribunal de prud'hommes de Saint-Nazaire repoussait — cette fois au 19 novembre — le jugement de cette affaire.

Repondant, la veille à l'Assemblée Nationale, à une question de notre camarade Guy Ducloux, à propos de la réintégration des 7 licenciés, le Ministre du Travail Jean Auroux déclara : « qu'il importait de laisser la juridiction Prud'normale statuer ».

Le lendemain, elle-ci repoussait une nouvelle fois toute décision juridique. Combien de temps va durer cette partie de ping-pong dans laquelle des hommes, des familles, sont battus depuis 23 mois ?

Pourtant, plus qu'ailleurs, une solution (et la réintégration à Saint-Nazaire est la seule juste) nous est trouvée dans la société nationale. Le Ministre Jean Auroux ne déclarait pas

mercredi dernier que « le gouvernement souhaite que les sociétés nationales aient un comportement exemplaire ».

A la SNIAS-Saint-Nazaire, ainsi que le rappela lors de l'audience Prud'normale Guy Texier, secrétaire de l'Union Locale CGT, ce com-

portement exemplaire passe par l'arrêt des atteintes aux libertés et la réintégration des licenciés.



S.N.I.A.S. Saint-Nazaire. - Assemblée des adhérents et sympathisants C.G.T., avec prise de parole d'André Sainjon, de la Fédération de la Métallurgie. (Cor. « Humanité », Raymond Tessier, 21 octobre 1981.)

REINTEGRATION DES SEPT LICENCIÉS

Claude POPEREN: « La lutte des travailleurs de la SNIAS reste la condition du succès »

(Suite de la première page)

Le Corré, Jean Perraudou, notre groupe parlementaire avec son Président André Laonimo, ont pris une part capitale pour obtenir la réintégration pour les licenciés et retourner à leur poste de travail. Mercredi dernier, dans une courte séance, le groupe communiste a posé une question sur cette affaire au Ministre du Travail. Nous continuerons nos interventions jusqu'à ce que justice soit faite pour les intéressés.

Depuis le 24 août, ceux-ci sont présents dans l'entreprise ; contrairement à ce que prétendait la Direction, leur présence n'a donné lieu à aucun incident, ce qui confirme qu'ils ne sont pas la cause de perturbations dans l'entreprise.

En juillet dernier, une loi d'amnistie a été votée et l'on a voulu les exclure du bénéfice de celle-ci.

Les réponses de la Direction et celle du Ministre du Travail à l'Assemblée Nationale ne nous satisfaisent pas. D'autant que dans la circulaire du 20 août 1981, relative à l'application de l'article 14 portant amnistie, Monsieur le Ministre du Travail précise, dans son point 13, que si l'amnistie des sanctions ne fait pas exception pour l'employeur de rembaucher un salarié non protégé, licencié, « il va de soi que l'employeur ne peut aller au-delà des obligations de la loi ».

Dans le débat à l'Assemblée Nationale sur le projet de loi portant sur les nationalisations, Monsieur le Premier Ministre a souligné le rôle important de la nationalisation pour une nouvelle politique sociale, industrielle, économique et de concertation, le dialogue, l'esprit de négociation s'inscrivant dans un nouveau type de relations avec les organisations syndicales, les salariés ».

Le groupe communiste à l'Assemblée Nationale a fait des propositions sérieuses pour donner plus de pouvoirs aux organisations syndicales et à leurs représentants dans les entreprises nationalisées.

Il est vrai que les directions d'entreprises nationa-

lisées, raises en place par Valéry Giscard d'Estaing, qui ont appliqué avec zèle sa politique, ont beaucoup de mal à comprendre que le 10 mai dernier, les travailleurs leur ont aussi signifié leur volonté d'œuvrer dans les pratiques antérieures dans les entreprises.

Nous estimons que le régime du patronat de droit divin, aussi bien que les entreprises nationalisées que privées, doit cesser. Les travailleurs sont des citoyens qui ont le droit d'exprimer leur opinion à l'extérieur et à l'intérieur de l'entreprise. Il est vrai aussi que, si le vote en faveur du candidat communiste aux élections présidentielles et de ses propositions ainsi que le vote pour les candidats communistes aux législatives avaient été plus massifs, y compris de l'appartenance à la SNIAS, les communistes auraient plus de moyens aujourd'hui pour intervenir contre les méthodes utilisées encore à la SNIAS.

Depuis le 10 mai, les travailleurs licenciés ont fait preuve de beaucoup de patience. La CGT à laquelle appartient tous, et la CFDT, ont fait preuve de beaucoup de modération et d'esprit de conciliation et de responsabilité. Malgré le soutien du syndicat patronal et la pression sur les personnes concernées, la Direction a été obligée dans une impasse. Elle ne peut aujourd'hui.

En haut de gamme, se place le « CRESSIDA diesel » qui vient d'être homologuée et sera livrable à partir du 1er octobre 1982. Ce sera un 212 diesel qui, grâce à sa boîte cinq vitesses, verra sa puissance fiscale ramenée à 7 CV. Les utilitaires ont une grande place chez Toyota. Le petit corrier est la « HILUX » qui est la traction avant, en 1200 cm3, en 1600 cm3, en 2000 cm3, en 2400 cm3, en 2800 cm3, en 3000 cm3, en 3500 cm3, en 4000 cm3, en 4500 cm3, en 5000 cm3, en 5500 cm3, en 6000 cm3, en 6500 cm3, en 7000 cm3, en 7500 cm3, en 8000 cm3, en 8500 cm3, en 9000 cm3, en 9500 cm3, en 10000 cm3, en 10500 cm3, en 11000 cm3, en 11500 cm3, en 12000 cm3, en 12500 cm3, en 13000 cm3, en 13500 cm3, en 14000 cm3, en 14500 cm3, en 15000 cm3, en 15500 cm3, en 16000 cm3, en 16500 cm3, en 17000 cm3, en 17500 cm3, en 18000 cm3, en 18500 cm3, en 19000 cm3, en 19500 cm3, en 20000 cm3, en 20500 cm3, en 21000 cm3, en 21500 cm3, en 22000 cm3, en 22500 cm3, en 23000 cm3, en 23500 cm3, en 24000 cm3, en 24500 cm3, en 25000 cm3, en 25500 cm3, en 26000 cm3, en 26500 cm3, en 27000 cm3, en 27500 cm3, en 28000 cm3, en 28500 cm3, en 29000 cm3, en 29500 cm3, en 30000 cm3, en 30500 cm3, en 31000 cm3, en 31500 cm3, en 32000 cm3, en 32500 cm3, en 33000 cm3, en 33500 cm3, en 34000 cm3, en 34500 cm3, en 35000 cm3, en 35500 cm3, en 36000 cm3, en 36500 cm3, en 37000 cm3, en 37500 cm3, en 38000 cm3, en 38500 cm3, en 39000 cm3, en 39500 cm3, en 40000 cm3, en 40500 cm3, en 41000 cm3, en 41500 cm3, en 42000 cm3, en 42500 cm3, en 43000 cm3, en 43500 cm3, en 44000 cm3, en 44500 cm3, en 45000 cm3, en 45500 cm3, en 46000 cm3, en 46500 cm3, en 47000 cm3, en 47500 cm3, en 48000 cm3, en 48500 cm3, en 49000 cm3, en 49500 cm3, en 50000 cm3, en 50500 cm3, en 51000 cm3, en 51500 cm3, en 52000 cm3, en 52500 cm3, en 53000 cm3, en 53500 cm3, en 54000 cm3, en 54500 cm3, en 55000 cm3, en 55500 cm3, en 56000 cm3, en 56500 cm3, en 57000 cm3, en 57500 cm3, en 58000 cm3, en 58500 cm3, en 59000 cm3, en 59500 cm3, en 60000 cm3, en 60500 cm3, en 61000 cm3, en 61500 cm3, en 62000 cm3, en 62500 cm3, en 63000 cm3, en 63500 cm3, en 64000 cm3, en 64500 cm3, en 65000 cm3, en 65500 cm3, en 66000 cm3, en 66500 cm3, en 67000 cm3, en 67500 cm3, en 68000 cm3, en 68500 cm3, en 69000 cm3, en 69500 cm3, en 70000 cm3, en 70500 cm3, en 71000 cm3, en 71500 cm3, en 72000 cm3, en 72500 cm3, en 73000 cm3, en 73500 cm3, en 74000 cm3, en 74500 cm3, en 75000 cm3, en 75500 cm3, en 76000 cm3, en 76500 cm3, en 77000 cm3, en 77500 cm3, en 78000 cm3, en 78500 cm3, en 79000 cm3, en 79500 cm3, en 80000 cm3, en 80500 cm3, en 81000 cm3, en 81500 cm3, en 82000 cm3, en 82500 cm3, en 83000 cm3, en 83500 cm3, en 84000 cm3, en 84500 cm3, en 85000 cm3, en 85500 cm3, en 86000 cm3, en 86500 cm3, en 87000 cm3, en 87500 cm3, en 88000 cm3, en 88500 cm3, en 89000 cm3, en 89500 cm3, en 90000 cm3, en 90500 cm3, en 91000 cm3, en 91500 cm3, en 92000 cm3, en 92500 cm3, en 93000 cm3, en 93500 cm3, en 94000 cm3, en 94500 cm3, en 95000 cm3, en 95500 cm3, en 96000 cm3, en 96500 cm3, en 97000 cm3, en 97500 cm3, en 98000 cm3, en 98500 cm3, en 99000 cm3, en 99500 cm3, en 100000 cm3, en 100500 cm3, en 101000 cm3, en 101500 cm3, en 102000 cm3, en 102500 cm3, en 103000 cm3, en 103500 cm3, en 104000 cm3, en 104500 cm3, en 105000 cm3, en 105500 cm3, en 106000 cm3, en 106500 cm3, en 107000 cm3, en 107500 cm3, en 108000 cm3, en 108500 cm3, en 109000 cm3, en 109500 cm3, en 110000 cm3, en 110500 cm3, en 111000 cm3, en 111500 cm3, en 112000 cm3, en 112500 cm3, en 113000 cm3, en 113500 cm3, en 114000 cm3, en 114500 cm3, en 115000 cm3, en 115500 cm3, en 116000 cm3, en 116500 cm3, en 117000 cm3, en 117500 cm3, en 118000 cm3, en 118500 cm3, en 119000 cm3, en 119500 cm3, en 120000 cm3, en 120500 cm3, en 121000 cm3, en 121500 cm3, en 122000 cm3, en 122500 cm3, en 123000 cm3, en 123500 cm3, en 124000 cm3, en 124500 cm3, en 125000 cm3, en 125500 cm3, en 126000 cm3, en 126500 cm3, en 127000 cm3, en 127500 cm3, en 128000 cm3, en 128500 cm3, en 129000 cm3, en 129500 cm3, en 130000 cm3, en 130500 cm3, en 131000 cm3, en 131500 cm3, en 132000 cm3, en 132500 cm3, en 133000 cm3, en 133500 cm3, en 134000 cm3, en 134500 cm3, en 135000 cm3, en 135500 cm3, en 136000 cm3, en 136500 cm3, en 137000 cm3, en 137500 cm3, en 138000 cm3, en 138500 cm3, en 139000 cm3, en 139500 cm3, en 140000 cm3, en 140500 cm3, en 141000 cm3, en 141500 cm3, en 142000 cm3, en 142500 cm3, en 143000 cm3, en 143500 cm3, en 144000 cm3, en 144500 cm3, en 145000 cm3, en 145500 cm3, en 146000 cm3, en 146500 cm3, en 147000 cm3, en 147500 cm3, en 148000 cm3, en 148500 cm3, en 149000 cm3, en 149500 cm3, en 150000 cm3, en 150500 cm3, en 151000 cm3, en 151500 cm3, en 152000 cm3, en 152500 cm3, en 153000 cm3, en 153500 cm3, en 154000 cm3, en 154500 cm3, en 155000 cm3, en 155500 cm3, en 156000 cm3, en 156500 cm3, en 157000 cm3, en 157500 cm3, en 158000 cm3, en 158500 cm3, en 159000 cm3, en 159500 cm3, en 160000 cm3, en 160500 cm3, en 161000 cm3, en 161500 cm3, en 162000 cm3, en 162500 cm3, en 163000 cm3, en 163500 cm3, en 164000 cm3, en 164500 cm3, en 165000 cm3, en 165500 cm3, en 166000 cm3, en 166500 cm3, en 167000 cm3, en 167500 cm3, en 168000 cm3, en 168500 cm3, en 169000 cm3, en 169500 cm3, en 170000 cm3, en 170500 cm3, en 171000 cm3, en 171500 cm3, en 172000 cm3, en 172500 cm3, en 173000 cm3, en 173500 cm3, en 174000 cm3, en 174500 cm3, en 175000 cm3, en 175500 cm3, en 176000 cm3, en 176500 cm3, en 177000 cm3, en 177500 cm3, en 178000 cm3, en 178500 cm3, en 179000 cm3, en 179500 cm3, en 180000 cm3, en 180500 cm3, en 181000 cm3, en 181500 cm3, en 182000 cm3, en 182500 cm3, en 183000 cm3, en 183500 cm3, en 184000 cm3, en 184500 cm3, en 185000 cm3, en 185500 cm3, en 186000 cm3, en 186500 cm3, en 187000 cm3, en 187500 cm3, en 188000 cm3, en 188500 cm3, en 189000 cm3, en 189500 cm3, en 190000 cm3, en 190500 cm3, en 191000 cm3, en 191500 cm3, en 192000 cm3, en 192500 cm3, en 193000 cm3, en 193500 cm3, en 194000 cm3, en 194500 cm3, en 195000 cm3, en 195500 cm3, en 196000 cm3, en 196500 cm3, en 197000 cm3, en 197500 cm3, en 198000 cm3, en 198500 cm3, en 199000 cm3, en 199500 cm3, en 200000 cm3, en 200500 cm3, en 201000 cm3, en 201500 cm3, en 202000 cm3, en 202500 cm3, en 203000 cm3, en 203500 cm3, en 204000 cm3, en 204500 cm3, en 205000 cm3, en 205500 cm3, en 206000 cm3, en 206500 cm3, en 207000 cm3, en 207500 cm3, en 208000 cm3, en 208500 cm3, en 209000 cm3, en 209500 cm3, en 210000 cm3, en 210500 cm3, en 211000 cm3, en 211500 cm3, en 212000 cm3, en 212500 cm3, en 213000 cm3, en 213500 cm3, en 214000 cm3, en 214500 cm3, en 215000 cm3, en 215500 cm3, en 216000 cm3, en 216500 cm3, en 217000 cm3, en 217500 cm3, en 218000 cm3, en 218500 cm3, en 219000 cm3, en 219500 cm3, en 220000 cm3, en 220500 cm3, en 221000 cm3, en 221500 cm3, en 222000 cm3, en 222500 cm3, en 223000 cm3, en 223500 cm3, en 224000 cm3, en 224500 cm3, en 225000 cm3, en 225500 cm3, en 226000 cm3, en 226500 cm3, en 227000 cm3, en 227500 cm3, en 228000 cm3, en 228500 cm3, en 229000 cm3, en 229500 cm3, en 230000 cm3, en 230500 cm3, en 231000 cm3, en 231500 cm3, en 232000 cm3, en 232500 cm3, en 233000 cm3, en 233500 cm3, en 234000 cm3, en 234500 cm3, en 235000 cm3, en 235500 cm3, en 236000 cm3, en 236500 cm3, en 237000 cm3, en 237500 cm3, en 238000 cm3, en 238500 cm3, en 239000 cm3, en 239500 cm3, en 240000 cm3, en 240500 cm3, en 241000 cm3, en 241500 cm3, en 242000 cm3, en 242500 cm3, en 243000 cm3, en 243500 cm3, en 244000 cm3, en 244500 cm3, en 245000 cm3, en 245500 cm3, en 246000 cm3, en 246500 cm3, en 247000 cm3, en 247500 cm3, en 248000 cm3, en 248500 cm3, en 249000 cm3, en 249500 cm3, en 250000 cm3, en 250500 cm3, en 251000 cm3, en 251500 cm3, en 252000 cm3, en 252500 cm3, en 253000 cm3, en 253500 cm3, en 254000 cm3, en 254500 cm3, en 255000 cm3, en 255500 cm3, en 256000 cm3, en 256500 cm3, en 257000 cm3, en 257500 cm3, en 258000 cm3, en 258500 cm3, en 259000 cm3, en 259500 cm3, en 260000 cm3, en 260500 cm3, en 261000 cm3, en 261500 cm3, en 262000 cm3, en 262500 cm3, en 263000 cm3, en 263500 cm3, en 264000 cm3, en 264500 cm3, en 265000 cm3, en 265500 cm3, en 266000 cm3, en 266500 cm3, en 267000 cm3, en 267500 cm3, en 268000 cm3, en 268500 cm3, en 269000 cm3, en 269500 cm3, en 270000 cm3, en 270500 cm3, en 271000 cm3, en 271500 cm3, en 272000 cm3, en 272500 cm3, en 273000 cm3, en 273500 cm3, en 274000 cm3, en 274500 cm3, en 275000 cm3, en 275500 cm3, en 276000 cm3, en 276500 cm3, en 277000 cm3, en 277500 cm3, en 278000 cm3, en 278500 cm3, en 279000 cm3, en 279500 cm3, en 280000 cm3, en 280500 cm3, en 281000 cm3, en 281500 cm3, en 282000 cm3, en 282500 cm3, en 283000 cm3, en 283500 cm3, en 284000 cm3, en 284500 cm3, en 285000 cm3, en 285500 cm3, en 286000 cm3, en 286500 cm3, en 287000 cm3, en 287500 cm3, en 288000 cm3, en 288500 cm3, en 289000 cm3, en 289500 cm3, en 290000 cm3, en 290500 cm3, en 291000 cm3, en 291500 cm3, en 292000 cm3, en 292500 cm3, en 293000 cm3, en 293500 cm3, en 294000 cm3, en 294500 cm3, en 295000 cm3, en 295500 cm3, en 296000 cm3, en 296500 cm3, en 297000 cm3, en 297500 cm3, en 298000 cm3, en 298500 cm3, en 299000 cm3, en 299500 cm3, en 300000 cm3, en 300500 cm3, en 301000 cm3, en 301500 cm3, en 302000 cm3, en 302500 cm3, en 303000 cm3, en 303500 cm3, en 304000 cm3, en 304500 cm3, en 305000 cm3, en 305500 cm3, en 306000 cm3, en 306500 cm3, en 307000 cm3, en 307500 cm3, en 308000 cm3, en 308500 cm3, en 309000 cm3, en 309500 cm3, en 310000 cm3, en 310500 cm3, en 311000 cm3, en 311500 cm3, en 312000 cm3, en 312500 cm3, en 313000 cm3, en 313500 cm3, en 314000 cm3, en 314500 cm3, en 315000 cm3, en 315500 cm3, en 316000 cm3, en 316500 cm3, en 317000 cm3, en 317500 cm3, en 318000 cm3, en 318500 cm3, en 319000 cm3, en 319500 cm3, en 320000 cm3, en 320500 cm3, en 321000 cm3, en 321500 cm3, en 322000 cm3, en 322500 cm3, en 323000 cm3, en 323500 cm3, en 324000 cm3, en 324500 cm3, en 325000 cm3, en 325500 cm3, en 326000 cm3, en 326500 cm3, en 327000 cm3, en 327500 cm3, en 328000 cm3, en 328500 cm3, en 329000 cm3, en 329500 cm3, en 330000 cm3, en 330500 cm3, en 331000 cm3, en 331500 cm3, en 332000 cm3, en 332500 cm3, en 333000 cm3, en 333500 cm3, en 334000 cm3, en 334500 cm3, en 335000 cm3, en 335500 cm3, en 336000 cm3, en 336500 cm3, en 337000 cm3, en 337500 cm3, en 338000 cm3, en 338500 cm3, en 339000 cm3, en 339500 cm3, en 340000 cm3, en 340500 cm3, en 341000 cm3, en 341500 cm3, en 342000 cm3, en 342500 cm3, en 343000 cm3, en 343500 cm3, en 344000 cm3, en 344500 cm3, en 345000 cm3, en 345500 cm3, en 346000 cm3, en 346500 cm3, en 347000 cm3, en 347500 cm3, en 348000 cm3, en 348500 cm3, en 349000 cm3, en 349500 cm3, en 350000 cm3, en 350500 cm3, en 351000 cm3, en 351500 cm3, en 352000 cm3, en 352500 cm3, en 353000 cm3, en 353500 cm3, en 354000 cm3, en 354500 cm3, en 355000 cm3, en 355500 cm3, en 356000 cm3, en 356500 cm3, en 357000 cm3, en 357500 cm3, en 358000 cm3, en 358500 cm3, en 359000 cm3, en 359500 cm3, en 360000 cm3, en 360500 cm3, en 361000 cm3, en 361500 cm3, en 362000 cm3, en 362500 cm3, en 363000 cm3, en 363500 cm3, en 364000 cm3, en 364500 cm3, en 365000 cm3, en 365500 cm3, en 366000 cm3, en 366500 cm3, en 367000 cm3, en 367500 cm3, en 368000 cm3, en 368500 cm3, en 369000 cm3, en 369500 cm3, en 370000 cm3, en 370500 cm3, en 371000 cm3, en 371500 cm3, en 372000 cm3, en 372500 cm3, en 373000 cm3, en 373500 cm3, en 374000 cm3, en 374500 cm3, en 375000 cm3, en 375500 cm3, en 376000 cm3, en 376500 cm3, en 377000 cm3, en 377500 cm3, en 378000 cm3, en 378500 cm3, en 379000 cm3, en 379500 cm3, en 380000 cm3, en 380500 cm3, en 381000 cm3, en 381500 cm3, en 382000 cm3, en 382500 cm3, en 383000 cm3, en 383500 cm3, en 384000 cm3, en 384500 cm3, en 385000 cm3, en 385500 cm3, en 386000 cm3, en 386500 cm3, en 387000 cm3, en 387500 cm3, en 388000 cm3, en 388500 cm3, en 389000 cm3, en 389500 cm3, en 390000 cm3, en 390500 cm3, en 391000 cm3, en 391500 cm3, en 392000 cm3, en 392500 cm3, en 393000 cm3, en 393500 cm3, en 394000 cm3, en 394500 cm3, en 395000 cm3, en 395500 cm3, en 396000 cm3, en 396500 cm3, en 397000 cm3, en 397500 cm3, en 398000 cm3, en 398500 cm3, en 399000 cm3, en 399500 cm3, en 400000 cm3, en 400500 cm3, en 401000 cm3, en 401500 cm3, en 402000 cm3, en 402500 cm3, en 403000 cm3, en 403500 cm3, en 404000 cm3, en 404500 cm3, en 405000 cm3, en 405500 cm3, en 406000 cm3, en 406500 cm3, en 407000 cm3, en 407500 cm3, en 408000 cm3, en 408500 cm3, en 409000 cm3, en 409500 cm3, en 410000 cm3, en 410500 cm3, en 411000 cm3, en 411500 cm3, en 412000 cm3, en 412500 cm3, en 413000 cm3, en 413500 cm3, en 414000 cm3, en 414500 cm3, en 415000 cm3, en 415500 cm3, en 416000 cm3, en 416500 cm3, en 417000 cm3, en 417500 cm3, en 418000 cm3, en 418500 cm3, en 419000 cm3, en 419500 cm3, en 420000 cm3, en 420500 cm3, en 421000 cm3, en 421500 cm3, en 422000 cm3, en 422500 cm3, en 423000 cm3, en 423500 cm3, en 424000 cm3, en 424500 cm3, en 425000 cm3, en 425500 cm3, en 426000 cm3, en 426500 cm3, en 427000 cm3, en 427500 cm3, en 428000 cm3, en 428500 cm3, en 429000 cm3, en 429500 cm3, en 430000 cm3, en 430500 cm3, en 431000 cm3, en 431500 cm3, en 432000 cm3, en 432500 cm3, en 433000 cm3, en 433500 cm3, en 434000 cm3, en 434500 cm3, en 435000 cm3, en 435500 cm3, en 436000 cm3, en 436500 cm3, en 437000 cm3, en 437500 cm3, en 438000 cm3, en 438500 cm3, en 439000 cm3, en 439500 cm3, en 440000 cm3, en 440500 cm3, en 441000 cm3, en 441500 cm3, en 442000 cm3, en 442500 cm3, en 443000 cm3, en 443500 cm3, en 444000 cm3, en 444500 cm3, en 445000 cm3, en 445500 cm3, en 446000 cm3, en 446500 cm3, en 447000 cm3, en 447500 cm3, en 448000 cm3, en 448500 cm3, en 449000 cm3, en 449500 cm3, en 450000 cm3, en 450500 cm3, en 451000 cm3, en 451500 cm3, en 452000 cm3, en 452500 cm3, en 453000 cm3, en 453500 cm3, en 454000 cm3, en 454500 cm3, en 455000 cm3, en 455500 cm3, en 456000 cm3, en 456500 cm3, en 457000 cm3, en 457500 cm3, en 458000 cm3, en 458500 cm3, en 459000 cm3, en 459500 cm3, en 460000 cm3, en 460500 cm3, en 461000 cm3, en 461500 cm3, en 462000 cm3, en 462500 cm3, en 463000 cm3, en 463500 cm3, en 464000 cm3, en 464500 cm3, en 465000 cm3, en 465500 cm3, en 466000 cm3, en 466500 cm3, en 467000 cm3, en 467500 cm3, en 468000 cm3, en 468500 cm3, en 469000 cm3, en 469500 cm3, en 470000 cm3, en 470500 cm3, en 471000 cm3, en 471500 cm3, en 472000 cm3, en 472500 cm3, en 473000 cm3, en 473500 cm3, en 474000 cm3, en 474500 cm3, en 475000 cm3, en 47550