

## NON A LA DROITE ! continuer le changement !

### Déclaration du Comité Fédéral de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français

Le Comité fédéral de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français s'est réuni le lundi 15 mars 1982, afin d'examiner les résultats du premier tour de scrutin des cantonales et prendre les dispositions pour le second. Concernant les résultats, le Comité fédéral tient à faire la mise au point suivante :

La presse, la radio et la télévision feignent d'ignorer la situation qui s'est créée en mai et juin 1981, caractérisée par la victoire de la gauche mais aussi par le recul du P.C.F. et l'analyse qu'en a tiré le 24<sup>e</sup> Congrès.

Notre Fédération a fait le point de cette situation sans cacher ce que recule de juin ajouté à une faiblesse d'influence dans une région ouvrière, devant être redressée pour rendre efficaces la bataille pour le changement. Ceci dit, les seules bases de comparaison pour mesurer l'influence réelle du Parti Communiste deviennent donc les élections de juin 81, élections étalons, élections références.

Une des conclusions tirées par le 24<sup>e</sup> Congrès était de travailler à la remontée de notre influence. Les résultats obtenus en Loire-Atlantique témoignent qu'un premier pas vient d'être fait puisque nous gagnons 1,51 % sur les législatives et plus de 2 000 voix.

Si la perte du conseiller général communiste de Montoir, le meilleur élu selon nous et le Conseil général ait compte, sensibilise les communistes, cela ne doit pas masquer le fait dominant que Jean-Louis Le Corre ait gagné plus de 13 % sur les législatives.

Le Comité fédéral a tenu à remercier tous ses candidats et les électrices et électeurs qui ont voté communiste le 14 mars. Il a adressé des félicitations particulières à Jean-Louis Le Corre pour le travail effectué pendant neuf ans et pour la bonne bataille qu'il a menée dans cette campagne électorale, travaillant efficacement à la remontée de notre influence.

Dans cette campagne électorale (dans le canton de Montoir notamment), l'honnêteté n'a pas été la règle pour tous. Des attaques perfides et personnelles ont ainsi été portées contre un élu dont la probité, l'honnêteté et le dévouement sont largement reconnus comme exemplaires.

Dans le département, la droite est parvenue à mobiliser son électeur pour tenter d'atteindre son objectif : enrayer ou arrêter le changement mis en route depuis le 10 mai.

On vit ainsi Olivier Guichard — qui avait eu la prudence de prendre prétexte du cumul des mandats pour s'abstenir — prendre une part active à la campagne électorale, dramatisant celle-ci, taxant le gouvernement de la gauche « d'entreprise de division qui en est arrivée à déchainer une guerre féroce » et parlant des « partis du désordre ».

Dans sa campagne contre la majorité de gauche et contre la nouvelle politique, la droite n'a fait preuve d'aucune retenue.

Ni un minimum de pudeur devant son propre bilan et sa propre responsabilité dans les difficultés actuelles de la France et des Français. Ni un tant soit peu de scrupules dans un assaut de démagogie consistant à tout critiquer et à tout promettre, après avoir, pendant des années, fait le contraire au pouvoir. Tourner la page et passer l'éponge, comme si la droite n'avait pas gouverné seule pendant plus de vingt ans : vraiment, c'est trop facile !

Les travailleurs n'ont pas la mémoire courte :  
— la navale sacrifiée,  
— le refus de développer l'aéronautique,  
— la mise au frigidaire du développement énergétique et de la centrale nucléaire en Basse-Loire,  
— la mécanique d'Alstom à la casse,  
— la chaudronnerie dépassée, près de 50 000 chômeurs.

— l'enseignement dévalué,  
— les jeunes sans avenir,  
— le refus de l'abaissement de l'âge de la retraite, de la réduction de la semaine de travail,  
— le refus des droits nouveaux pour les travailleurs.

Aujourd'hui, cette politique, ils n'ont pas fini d'en payer la facture.

Cette politique est foncièrement responsable du chômage, de la hausse des prix, des difficultés de notre agriculture, du déficit de notre commerce extérieur.

C'est pour dire : « Nous ne voulons plus de cette politique-là » que les travailleurs, les citoyens ont su se rassembler majoritairement le 10 mai. Ils ont su s'unir pour vaincre.

Les effets de ces dix premiers mois d'action ne sont, il est vrai, pas encore entrés complètement dans la vie de beaucoup de français qui ont placé leurs espoirs dans le changement politique du printemps dernier. C'est à juste titre que ces français désirent en trouver la traduction concrète de leur existence — tous les jours. C'est à juste titre qu'ils désirent que soient résolus les grands problèmes auxquels ils sont confrontés.

La progression du chômage est maintenant ralentie : les français veulent avec raison que nous parvenions à faire reculer ce fleau. Le taux d'inflation s'annonce maintenant en baisse : les français veulent avec raison que nous assurions le maintien de leur pouvoir d'achat et l'élevation de celui des plus défavorisés.

Dans les entreprises, ils veulent avec raison que des libertés et des droits plus importants soient accordés aux salariés, au service de l'efficacité économique, de l'emploi, du progrès social.

Tout cela, les français ne peuvent l'obtenir qu'à une condition : que soit poursuivie la politique engagée, que continue le travail solidaire des communistes et des socialistes dans la majorité et au gouvernement.

Il n'y a pas d'autre solution que d'avancer dans la voie que le suffrage universel a ouverte le 10 mai. Pour que les travailleurs ne soient pas frustrés en quoi que ce soit de leur victoire, il est indispensable qu'ils expriment leur volonté haut et clair dans le vote de dimanche prochain.

Cependant, la création d'une véritable démocratie départementale supposerait la disparition des inégalités démographiques entre les cantons (qui pénalisent en particulier les zones urbanisées) et une révision du mode d'élection profondément injuste et privilégiant la droite. En d'autres termes, elle exige l'adoption d'un système de représentation proportionnelle, comme le groupe communiste à l'Assemblée l'a demandé en déposant récemment une proposition de loi en ce sens.

Forts des succès du printemps, une partie des électrices et des électeurs de gauche n'ont pas attaché au premier tour des élections cantonales l'importance qui convenait.

Cela signifie que la gauche a des réserves. Toute la gauche, tous ceux et toutes celles qui se refusent à voir la France revenir en arrière, doivent donc se mobiliser. Chacune, chacun doit se rendre, dimanche prochain, au bureau de vote pour dire sans équivoque : « Non à la droite. Nous voulons que le changement continue. »

C'est pourquoi le P.C.F. a appelé au rassemblement le plus large autour des candidats de gauche places en tête au premier tour et devenus candidats d'union pour la poursuite du changement.

Dans cet esprit, nous appelons tous les travailleurs, les jeunes, les partisans changer avec nous à se mobiliser et à bloquer leurs voix sur les candidates et les candidats d'union.

Nantes, le 15 mars 1982.

### CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

## AVEC LA NATIONALISATION LE CHANGEMENT DOIT SE TRADUIRE DANS LES FAITS

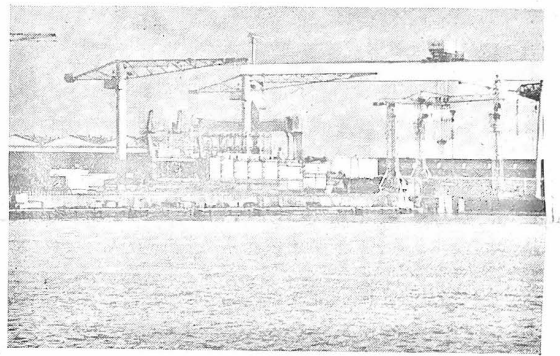
Après le vote de la loi de nationalisation et la nomination des administrateurs généraux, il faut maintenant que la vie dans les entreprises change. Pour cela, l'intervention des travailleurs est décisive pour que les patrons ne soient plus le droit divin. Ambroise Roux et ses alliés ont fait trop de mal au pays pour que l'on puisse continuer comme avant.

Le seul « changement » admissible pour les patrons est que les nationalisations servent à élargir à ce nouveau « capital public » les « obligations » et les transferts vers le capital privé, qui ne s'oublient pas, restera largement présent dans les filiales des entreprises nationalisées. Il est donc nécessaire d'être actifs et constructifs pour avancer résolument dans le changement.

Hier, dans l'opposition, les communistes ont su être d'ardents défenseurs des travailleurs contre la politique de déclin organisée par Giscard.

Aujourd'hui, dans la majorité, ils contribuent pleinement au changement que les Français ont choisi et font des propositions concrètes là où ils se trouvent : au gouvernement, dans les assemblées élues ou dans les entreprises.

Il s'agit pour nous de ré-



spondre à la grande question de l'emploi au travers de deux aspects essentiels, mais non limitatifs :

- le progrès social,
- le développement industriel.

Deux millions de chômeurs dans le pays ! Plus de 10 000 à Saint-Nazaire ! Il est grand temps d'inverser la courbe sans cesse croissante.

#### Progrès social :

Réduire de manière massive le temps de travail réel, d'une part de vivre mieux et, d'autre part, d'embaucher. Les contrats de solidarité proposés par le gouvernement permettent d'aller dans ce sens. Pourquoi pas aux Chantiers de l'Atlantique ?

Il faut maintenir bien sûr le pouvoir d'achat, contrairement à ce que font les patrons et à ce que signent des syndicalistes peu soucieux des intérêts des travailleurs et du pays.

Maintenir le pouvoir d'achat, voire même le faire progresser, permettant ainsi de relancer la consommation populaire donc la relance des besoins et de la production, c'est-à-dire, en retour, la relance de l'emploi ; c'est faire autrement qu'avant le 10 mai, c'est changer.

#### Développement industriel :

Les Chantiers de l'Atlantique sont aujourd'hui propriété nationale. Ils doivent jouer un grand rôle dans la construction navale bien sûr, mais aussi dans la mécanique et la chaudronnerie.

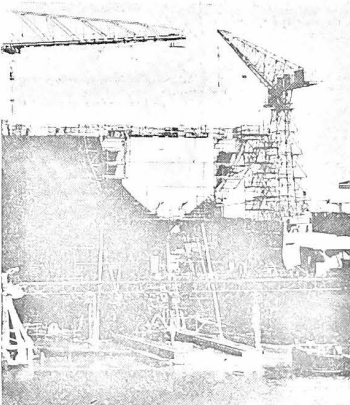
La flotte française a besoin de navires pour assurer notre couverture dans ce domaine. Ces dernières années, 30 % des commandes encaissées en France l'ont été par des constructeurs étrangers. C'est à prouver que des besoins existent et que certains pays n'hésitent pas à construire des navires ou de l'équipement.

Pourquoi pas les armateurs français dans les chantiers français ?

Le Ministre de la Mer a reconnu la déficience de notre savoir sur les mers et pense acheter des navires sur le marché de l'occasion. Cela ne peut être qu'une solution provisoire pour répondre à nos besoins urgents. Il faut déjà préparer l'avenir proche et envisager des navires neufs.

Dans le domaine de l'énergie, par exemple, des possibilités existent pour la mécanique et la chaudronnerie. Dans le cadre du contrat qui, des soviétiques sont demandeurs de turbines à gaz des possibilités importantes de coopération existent avec l'Algérie. Le développement du nucléaire civil doit permettre à nos établissements de se placer résolument sur le marché pour la production de ces biens d'équipement. C'est là aussi une question d'emploi. Il est d'ailleurs significatif ce sujet de voir ceux-là même qui, hier, voulaient « versifier la construction navale, être silencieux sur la liquidation des atouts diversifiés des établissements de l'Atlantique. Au nom du chômage, il n'est pas nécessaire de toujours changer de langage.

Aujourd'hui, il faut dépasser dans bien des cas la notion de chômage, il n'est pas nécessaire de toujours changer de langage.



### DÉCLARATION DES FÉDÉRATIONS DU PARTI SOCIALISTE ET DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

Les deux Fédérations de Loire-Atlantique du Parti Socialiste et du Parti Communiste Français, se sont rencontrées le 16 mars 1982, au siège du Parti Communiste, 41, rue des Olivettes, à Nantes, pour faire le point après le premier tour des élections cantonales.

Alors que la droite sem-

ble bien avoir fait, dimanche dernier, le plein de ses voix, il est clair que la gauche n'a pas rassemblé toutes ses forces. C'est ce qu'elle doit réaliser partout, dans les jours qui viennent, en vue du deuxième tour qui sera décisif pour la mise en place de l'Assemblée départementale.

Les électrices et les élec-

teurs qui veulent voir réussir la politique de justice sociale, de relance économique, de lutte contre le chômage et de grandes réformes menée depuis le 10 mai, doivent répondre dimanche à cet appel.

Dans les douze cantons du département où la décision ne s'est pas faite au premier tour, il faut s'unir

et se mobiliser pour assurer le succès du candidat de gauche, arrive en tête, devenu au deuxième tour le candidat unique de la majorité.

Les Fédérations du P.S. et du P.C.F. consacreront tous leurs efforts au succès dans chaque canton du candidat d'union pour la poursuite du changement.

SOMMAIRE

- VENTE SIGNATURE du livre de Louis OURY : « Mon village à l'ère nucléaire », samedi 27 mars, de 15 h à 18 h, au Livre Ouvert (voir page 2).
- BN : Succès de la lutte des travailleurs (page 2).
- FORGES de Basse Indre : L'acquis de la cinquième équipe doit permettre l'embauche (page 3).
- Une cellule de Saint-Nazaire écrit à Edmond Maire (voir page 3).

# Muralisme

Tous les sondages le montrent : les Français sont écus par la radio et la télévision. Les délégués au 24<sup>e</sup> congrès du P.C.F. se sont fait écho de cette déception après le 10 mai, beaucoup de choses bougent dans la non sens, disants, la télé et la radio doivent suivre le mouvement.

Ce mécontentement populaire est bien compréhensible.

## ...En bref...

● **A la Biscuiterie Nantaise (B.N.).** Après 17 jours de grève un accord interviendrait, ces travailleuses et travailleurs de l'entreprise obtiennent des acquis importants : augmentations de salaires, réduction du temps de travail sans perte de salaire et la signature d'un contrat de solidarité de l'entreprise avec le gouvernement.

● **« Lu-Brun »**, après plus d'une semaine de grève c'était toujours le statu-quo. Dans les deux cas, avec leurs collègues, C.G.T. et C.F.D.T., occupent les ateliers mais exigent l'ouverture de négociations sur les salaires et en particulier les bas coefficients. Apportant leur soutien aux grévistes, les élus communistes de Nantes demandent que de réelles négociations s'engagent au plus vite.

● **Chez Pichon, entreprise de peinture à Nantes**, à l'annonce d'élection de délégués du personnel, la direction tentait de licencier cinq ouvriers la semaine dernière. Pour la C.G.T., il s'agit d'une manœuvre qui tend à décourager les travailleurs qui veulent se doter de délégués C.G.T.

● **Renault-Outillage à Nantes** emploie 250 salariés. Une grève a été décidée majoritairement la semaine dernière à l'appel de la C.G.T. et de la C.F.D.T., pour le maintien des avantages acquis et les jours de congés d'ancienneté dans le cadre de la réduction du temps de travail.

● **Sur le chantier de l'Hôpital Nord à Nantes**, les travailleurs de l'entreprise Quilley se sont mis en grève pour protester, avec leurs délégués C.G.T. et C.F.D.T., contre la non-compensation de cette victoire après 10 jours de travail en février, ceci malgré une dangereuse provocation patronale.

● **Grève de 24 heures à la H.B.S. - filiale Thomson**, mercredi de la semaine passée à l'appel du syndicat C.G.T. Les techniciens protestent contre l'administration des C.F.D.T. qui représente à son compte une partie de l'activité de maintenance des matériels de mécanisation de tri automatique du courrier.

● **A l'A.F.P.A. les personnels de la délégation régionale** (100 salariés) ont fait grève jeudi de la semaine passée à l'appel de leurs quatre organisations syndicales, pour protester contre le projet de régionalisation du directeur général, dans le but d'accroître le pouvoir central et le démantèlement des sept échelons inter-régionaux.

## Faites votre choix pour le printemps

(suite de la page 4)

### RENAULT

A chaque saison, ses nouveautés et celle de ce printemps ne seront pas en reste. Récemment élue « Voiture de l'année 1982 », la R9 est un véhicule à vocation européenne, voire mondiale, de conception trois volumes (moteur, habitacle, coffre). C'est donc une voiture toute nouvelle, qui possède un moteur transversal, en deux cylindres : 1108 et 1397 cm<sup>3</sup>. et se présente en dix versions. De multiples innovations marquent ce nouveau modèle : notamment ses sièges AV « monospace », fixés sur un rail central, d'où plus d'espace pour les passagers arrière. Ce nouveau modèle n'estompe pas la gamme très étendue des Renault, sans aucun modèle de plus rationnelle du marché la plus rationnelle du marché (R11, R5, R9, R14, R18, R20, R30 Fiesta et les utilitaires Master et Trafic), en outre près de 60 versions, de laquelle évolution technique.

### SKODA

La marque tchécoslovaque présente une petite réussite qui fait du bruit quant à son rapport exceptionnel qualité/prix. La 1050 L, une 6 CV à 4 portes équipée d'origine de 4 portes équipées d'origine, de pneus à carcasse radiale, de sièges AR rabattables, de servofrein et d'un régulateur électronique.

### VOLVO

Le constructeur suédois

Ces dernières années, les moyens de communication de masse ont fait des progrès fulgurants. On en est aujourd'hui à l'ère de la mondialisation. Nous possédons des outils prodigieux pour informer, distraire, cultiver, rapprocher les hommes entre eux. Il faut les mettre au service de tous. On peut dire qu'aujourd'hui le droit à l'information honnête et sérieuse est devenu un des droits de l'homme. C'est une des grandes aspirations de tous ceux qui ont voulu le changement le 10 mai. Une question de justice et de démocratie.

Cette déception des Français on la comprend d'autant mieux que la radio-télévision est un service public pour lequel tout le monde paie sa redevance. Le changement devrait donc s'imposer plus vite et plus facilement qu'ailleurs.

Ce changement passe par le pluralisme dans les redactions. Il ne s'agit pas seulement d'une question de principe pour tous les défenseurs des libertés. Le pluralisme c'est la prise en compte de la diversité d'opinion, de sensibilité qui font la richesse d'un peuple, la condition d'une télévision vivante, contradictoire où chacun se retrouve. D'une bonne télévision. Voilà pourquoi nous y sommes tant attachés.

Quand nous réclamons la présence de journalistes communistes à la télévision, nous le faisons pas dans un esprit partisan. Nous ne souhaitons pas que l'on assure la promotion du parti communiste. Nous pensons simplement que les journalistes communistes, avec leur expérience, leur sensibilité personnelle ont beaucoup à apporter. Et certaines émissions l'ont déjà montré.

**AUX FORGES DE BASSE-INDRE**

L'acquis de la 5<sup>ème</sup> équipe doit permettre l'embauche

La cinquième équipe aux Forges de B.I., une bataille de gagne, mais une lutte à poursuivre et à amplifier pour une véritable application.

En effet, depuis des années, les communistes des Forges ont combattu pour une vie meilleure, des conditions de travail plus normales, moins de rés, pour ceux dont le régime de travail est en feu continu. (Feux continus en 4 x 8 - travail en équipe du matin, de l'après-midi, de nuit, par roulement tous les jours de la semaine, dimanche et jours fériés compris). Cette lutte a été, et demeure, celle des forgerons qui exigent que le changement se fasse aussi à l'intérieur de l'usine.

Ce dur combat, mené avec les sidérurgistes de Longwy, de Denain, de Fos avec leur syndicat C.G.T., les communistes ont permis cette victoire historique.

apporte de sensibles modifications sur la série 340 (nouveau plébé avec spoiler intégré, carénage) et sur les moteurs, avec l'apparition d'une version économique, du 1600 cc et 1400 cc. Une version sportive se présente avec augmentation de la puissance du moteur 2 L (125 ch). La nouvelle 82 vient en haut de gamme avec la 780 GLE (15 CV), une grande routière au programme-moteur très large essence, diesel, GLE et turbo Modèle très raffiné, race, le summum du confort et de la sécurité.

### VOLKSWAGEN-AUDI

Allusivement côté allemand, La Polo, d'abord prend une nouvelle jeunesse, avec une nouvelle carrosserie, plus rationnelle que celle que la direction entendait appliquer unilatéralement par courrier du 5 mars à tous les salariés de l'entreprise.

### SEULE LA LUTTE PAIE !

(suite de la page 2)

de ces trois entreprises, les travailleurs doivent être pour exiger l'application des changements pour lesquels ils ont voté en mai et juin 1981.

A la BN cette lutte vient de se terminer par un accord satisfaisant jugez vous-même :

- Sur les salaires augmentés de 11,9 % variant entre 4 et 11,8 % soit supérieure à ce que la direction entendait appliquer unilatéralement par courrier du 5 mars à tous les salariés de l'entreprise.
- Engagement de la direction à remettre en ordre la grille des salaires d'ici fin 1981.
- Pour les personnels de l'expédition (origine du conflit) passage à un échelon supérieur au 1<sup>er</sup> mai 1982, ainsi qu'une étude de des postes dans un délai maximum de trois mois avec tous les salariés des Forges.
- Pour tout le personnel le passage aux échelons supérieurs non plus à titre d'essai, mais tous les trois ou cinq ans suivant l'indication du temps de travail.

# LIQUIDATION TOTALE

## meubles ALBERT

45 - 47, rue Albert de Mun SAINT-NAZAIRE Tél: 22.42.14

## Mise en vente immédiate sans surseoir sous processus d'urgence

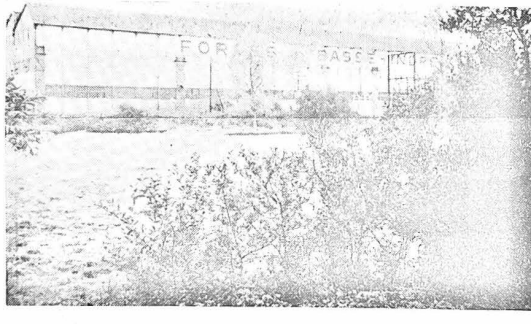
du 15 mars au 17 avril 1982

# Crédit possible jusqu'à 36 mois

APRES ACCEPTATION DU DOSSIER PAR CETELEM OU SOFINCO AU T.E.G. DE 26,60 %

## TOUT DOIT DISPARAITRE SELON LA LOI DU 30/12/1906 avant travaux

## Une Cellule de St-Nazaire envoie une LETTRE OUVERTE A EDMOND MAIRE



La cellule Guy Moquet du PCF (Tour du Commerce, St-Nazaire) vient d'envoyer récemment une lettre ouverte à Edmond Maire. Nous la publions ci-dessous.

« Nous vous adressons sous le même pli des cartes de l'agenda de la V.O. pour que vous ayez une vision globale du monde car, depuis plus d'un an, vos connaissances géographiques se bornent à l'Union Soviétique et à la Pologne.

Loin de nous l'idée de minimiser les événements polonais qui nous ont bouleversés. Nous avons, nous aussi, nous surtout, la Pologne au coeur. Nous souhaitons vivement que cesse dès que possible l'état d'exception et que ce pays retrouve le chemin de la démocratisation par l'entente de toutes ses forces saines.

Mais enfin, Quand vos larmes coulent abondamment

les neuf morts polonais, et que vos yeux restent presque secs pour les 35 000 assassinés du Salvador, pour les décapités à la machette du Guatemala, pour les cent fusillés de Casablanca, pour les milliers de disparus en Argentine dont certains jetés par hélicoptère dans l'Océan Atlantique, pour les cent détenus torturés à mort dans les prisons turques, pour les dix-sept millions d'enfants qui, d'après l'UNICEF meurent de faim chaque année, ça nous paraît un peu suspect.

Quand votre coeur saigne pour les 4000 emprisonnés de Varsovie et ne bat que faiblement pour les 100 000 internés d'Ankara, les milliers de détenus du Chili, ça nous paraît illogique et louche.

Quand vous frémissez d'indignation contre ce que vous appelez l'impérialisme soviétique et que

Pour les besoins de votre mauvaise cause, vous n'avez pas hésité à propager des fausses nouvelles, à falsifier, caricaturer. Dans un meeting à la Porte de Versailles vous avez rendu un ultime hommage à Tadeusz Mazowiecki qui est toujours bien vivant. Au coeur de la crise vous avez lancé des chiffres faux de quarante morts et de 45 000 arrestations.

Pourquoi ? Pour tenter, à la faveur des événements de Pologne, de porter des coups au Parti Communiste et à la CGT, aux applaudissements de Chirac et de Bergeron, de Lecanuet et de d'Ormesson.

Une telle attitude ne grandit pas son homme.

P.S. Nous rappelons aux donateurs de leçons sur la démocratie et la liberté que depuis la seconde guerre mondiale, la France a fait deux millions de victimes à Madagascar, en Indochine et en Algérie et qu'au début, seuls la C.G.T. et le Parti Communiste se sont élevés contre ces guerres coloniales inutiles et sanglantes.»

## NECROLOGIE

Notre camarade Michelle Gadot vient de disparaître après une brève et terrible maladie.

La cellule Guy Moquet tient à exprimer la peine que ses camarades et amis ont éprouvée en apprenant cette triste nouvelle.

Croyant et pratiquant, Michelle Gadot avait adhéré, il y a deux ans, parce qu'elle était convaincue que le Parti Communiste Français lutte avec courage pour la justice, la Paix, le respect et la dignité des hommes.

La Fédération de Loire-Atlantique et la Section Nantes-Nord du P.C. que notre amie avait aidés en maintes circonstances tiennent à s'associer à cet hommage.

Une messe sera dite à la mémoire de Michelle Gadot, le vendredi 19 mars, à 19 heures, en l'église de Notre-Dame de Bon-Port, place Santat.

## C.E.C.V. CARAVANES

### EXPOSE sur ses deux terrains

ADRIA LA BOHEME ROLLER

BURSTNER DAKOTA WILLERRY CORVELLE

PROMOTION "SPÉCIAL PRINTEMPS"

**NOUVEAU : CAMPING-CAR GRUAU ET AUTOSLEEPER**

MAISONS MOBILES IMPORT WEERING

Une visite s'impose au C.E.C.V. 1,5 km SORTIE DE NANTES Route de Rennes (à droite) - Tél. 72.01.09

Accessoires - Remorques - Atelier spécialisé

**Gaumont**

MIU-MIU - CLAUDE BRASSEUR  
BRUNO CREMER

**JOSEPHA**

Écrit et réalisé par CHRISTOPHER FRANK

LES FILMS DE LA SEMAINE

- **JOSEPHA** — Film français de Christopher Frank, avec Miou-Miou, Claude Brasseur, Bruno Cremer.
- **LE LARRON** — Film italien de Pasquale Festa Campanile, avec Enrico Montesano, Edwige Fenech et Giandomenico Lolini.
- **BANDIT!** — Film britannique de Tony Gillie, avec John Cleese, Sean Connery, Shelley Long, Katherine Helmond.
- **INCUBUS** — Film canadien de John Hought, avec John Cassavetes, Kerrie Keane et John Ireland.
- **STRESS LES TRES, TRES** — Film espagnol de Carlos Saura, avec Gerardo Cordero, Luis Linares, Fernando Fernán Gómez, Ferrnán, Sánchez.
- **BUE SUÈDE SHOES** — Film américain de Curtis Clark, avec Bill Hader, Crazy Cavan, Fredelia Fingero Lee, Eddie Cochran.
- **CARGO** — Film écrit et réalisé par Sergio Dabur, avec Michele Placido, Catherine Deneuve.
- **LA GRANDE ESCROQUERIE DU ROCK'N'ROLL** — Film anglais de Julien Temple, interprète par Sid Vicious.
- **GARDE A VUE** — Film de Claude Lilliu, avec Elio Venturo, Michel Serrault, Romy Schneider, Guy Marchand.
- **CEUX FILLES AU TAPIS** — Film américain de Robert Altman, avec Peter Falk, Vicki Fingero, Laurence Landon, Burt Reynolds.
- **LES SOUS-DOUES EN VACANCES** — Film de Claude Zidi, avec Guy Marchand, Daniel Auteuil, Grace Kelly, Robert D'Amico.
- **LE MARRE PAS, C'EST POUR RIRE** — Film de Jacques Besnard, avec Michel Galabru, Aldo Maccione, Jean-Pierre Darra, Marthe Mercadier, Jacques Martin.
- **LES PLOUFE** — Film franco-québécois de Gilles Carle, avec Stéphane Audran, Emile Genest, Juliette Huot, Gabriel Arcand, Denise Filiatrault, Roméo Lehoucq, Anne Lefebvre, Robert Morin, Rosy Varo.
- **UN JUSTICIER DANS LA VILLE NUMERO 2** — Film de Michael Winner, avec Charles Bronson, Jill Ireland, Vincent Gardenia.
- **LA FIEVRE AU CORPS** — Film américain de Lawrence Kasdan, avec William Hurt et Kathleen Turner.
- **WOLFEN** — Film de Michael Winner, avec Albert Finney, Diana Vreese (Grand Prix d'Avoriaz 1982).
- **LE BOURGEOIS GENTIL** — Film de Roger Coggio, avec Michel Galabru, Roger Coggio, Jean-Pierre Darra, Rosy Varo.
- **GEORGIA** — Film d'Arthur Penn, avec Craig Wasson, Jill Ireland.

**Cinéma "les Club"**

76, AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT-NAZAIRE TEL. 22.53.41

Tous les jours 4 séances Tarif réduit

jeudi et lundi pour tous

**UN JUSTICIER DANS LA VILLE n° 2**  
(int. - 16 ans)

**GARDE A VUE**  
La grande escroquerie du rock'n roll

**DEUX FILLES AU TAPIS**

**LENNY**  
— VO —  
(int. - 13 ans)

**APOLLO** 5 SALLES, 5 FILMS

**TE MARRES PAS, C'EST POUR RIRE**

**BANDITS, BANDITS**

**WOLFEN**  
(Grand Prix du Festival d'Avoriaz 1982)

**LES CASSEURS**

**LE BATEAU**

**LES KORRIGANS**

8, avenue de la République  
**ST-NAZAIRE**  
Tel. 22.44.79

**A L'AFFICHE A NANTES**

**APOLLO**  
1 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
2 - 10 h 15, 12 h 15, 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
3 - 10 h 15, 12 h 15, 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
4 - **WOLFEN**, 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
5 - **LES CASSEURS**, 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.

**COULISE** (14 h 15, 19 h 45, 22 h 15, plus dim. 17 h)

**MILLE MICHARDS DE DOLLARS**, 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus dim. 17 h

**IL ETAIT UN FOIS DES GENS MEUR**, 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus dim. 17 h

**LES SOUS-DOUES EN VACANCES**, 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus dim. 17 h

**CONCORDE**  
1 - 13 h 45, plus dim., 14 h 15 h, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
2 - 13 h 45, plus dim., 14 h 15 h, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
3 - 13 h 45, plus dim., 14 h 15 h, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
4 - 13 h 45, plus dim., 14 h 15 h, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.  
5 - 13 h 45, plus dim., 14 h 15 h, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, plus sam.

**DAUMONT**  
1 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
2 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
3 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
4 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.  
5 - 13 h 45, 15 h, 17 h 45, 19 h 45, 21 h 45, plus sam.

**LES ELECTRICIENS DU GROUPE REGIONAL DE LA PRODUCTION THERMIQUE DE L'OUEST (G.R.P.T.O.) EN CONGRES A SAINT-BREVIN**

Les 11 et 12 mars 1982, avec la participation de Henri Mauviel, secrétaire de la Fédération Nationale de l'Énergie, 70 délégués du syndicat ouvrier employés du G.R.P.T.O. se sont réunis en congrès à Saint-Brevin.

Au cours de celui-ci, ils ont débattu de problèmes importants tels le chômage, les salaires, les activités sociales et ont lancé l'appel suivant :

Les délégués C.G.T. du G.R.P.T.O. Ouest, réunis les 11 et 12 mars 1982 en congrès, après analyse de la situation économique et sociale, appellent l'ensemble des gaziers et électriciens à se mobiliser, afin de mettre en œuvre tous les moyens pour faire avancer de véritables changements.

La défaite de Giscard d'Estaing en mai 1981, puis la victoire de la gauche aux

élections législatives en juin, ont mis fin à vingt-trois ans de règne de forces réactionnaires.

La C.G.T. a pris toute sa part dans la victoire. Aujourd'hui, plus que jamais, le changement ne sera possible qu'avec l'intervention des travailleurs. C'est d'autant plus vrai que les forces venant du R.N.P.F. et de la droite, mais aussi du mouvement syndical, s'opposent au changement.

Les délégués au Congrès considèrent que le changement n'a pas voulu le 10 mai 1981, doit signifier : — un niveau de vie plus élevé, — de meilleures conditions de vie à l'entreprise et dans la cité, — la réforme fondamentale de gestion de la S.S., — l'agrandissement du champ des nationalisations.

Après la victoire de la gauche, le changement ne peut se faire sans les travailleurs, sans leurs interventions parlementaires, c'est un point fondamental.

Les libérés démocratiques et des droits syndicaux nouveaux doivent être renforcés et étendus.

Les délégués au congrès exigent l'intégration au statut national du personnel d'entreprises privées travaillant en permanence pour nos industries.

— la mise au statut du personnel conventionné.

Après la victoire de la gauche, le changement ne peut se faire sans les travailleurs, sans leurs interventions parlementaires, c'est un point fondamental.

Les libérés démocratiques et des droits syndicaux nouveaux doivent être renforcés et étendus.

Les délégués au congrès exigent l'intégration au statut national du personnel d'entreprises privées travaillant en permanence pour nos industries.

— la mise au statut du personnel conventionné.

Après la victoire de la gauche, le changement ne peut se faire sans les travailleurs, sans leurs interventions parlementaires, c'est un point fondamental.

Les libérés démocratiques et des droits syndicaux nouveaux doivent être renforcés et étendus.

Les délégués au congrès exigent l'intégration au statut national du personnel d'entreprises privées travaillant en permanence pour nos industries.

— la mise au statut du personnel conventionné.

**COMMUNIQUE DE L'U.C.G. SUD-LOIRE SEULE LA LUTTE PAIE !**

La B.N. Lulu, Renault Cutiljeau, et autres entreprises de la Sud Loire qui viennent de succéder par une manoeuvre de dupes conflits. Points communs à ces trois actions : attitude provocatrice des dirigeants.

Tous ces conflits ont un rapport avec les textes sur la réduction du temps de travail

et sur la cinquième semaine de congés payés.

Les employés font la démonstration de leur volonté d'amoindrir la portée des textes.

Pour l'U.C.G. Sud Loire comme pour les syndicats CGT (suite page 3)

**OPERA DE NANTES : LA CHAUVÉ SOURIS**  
cette fin de semaine pour 4 représentations

Pour quatre représentations au Théâtre Graslin vendredi 19 mars à 20 h 30, samedi 20 mars à 20 h 30, dimanche 21 mars à 14 h 30, et mardi 22 mars à 20 h 30, l'Opéra de Nantes présente « La Chauvé Souris », opérette de Johann Strauss fils n° 4 en quatre actes, dans les deux salles de l'Opéra de Nantes dirigé par le chef d'orchestre et directeur de théâtre, M. Jean-Louis Steiner, un directeur de théâtre viennois, qui nous présente Strauss à l'Opéra de Nantes en 1874 ne fut suivie que de

seize représentations. Le charme pétillant et l'insouciance de l'ouvrage furent très mal accueillis par une bourgeoisie autrichienne que trois jours d'endormement bourgeois venait de bouleverser.

Mais enfin, en 1894, « La Chauvé Souris » dirigée par Gustav Mahler connaît un succès à l'Opéra de Vienne et en 1904, la gloire parisienne au Théâtre des Variétés.

Au retour d'un bal costumé le rentier Gallien (avec son ami Duparquet) à traverser la ville revêtu d'un déguisement bourgeois et se délecter d'un lent dîner avec les autres, mais il prendra sa revanche en devenant maître, et d'autres déguisements !

Cette opérette sera interprétée par Florence Solvère, Françoise Petro, Ginette Danat, André Jobin, Jean Pomereu,

A l'occasion de la parution de :

**"Mon village à l'ère nucléaire"**

**Louis OURY**  
Auteur des « Prols » et « Les Feux du Sacrifice »

dédicacera ses ouvrages

**LE SAMEDI 27 MARS DE 15 H A 18 H**

A la librairie "AU LIVRE OUVERT"  
21, rue du Calvaire - 44000 NANTES

**Louis Oury**  
à l'ère nucléaire

place de la Riviera, sur les bords de la Loire, le terme de ses vieux parents, ou il est né et où il vécut son enfance, avant d'être rasé, par Louis Oury, lui-même d'atmosphère urbinale et spécialisée en métallurgie nucléaire, suit très bien de quoi il parle, quand le béton des centrales en construction chassa les mélanges des ramures et que pommes, tuyaux, filtres, vannes, salles pressurisées, etc., mettaient fin à l'odeur des capots, au roucouils des pigeons à l'heure de la sieste. Son ingénieur, aussi attaché à la forme de ses lettres que lui-même à la pureté de la nature, lui renvoie les reflets de son image. Le roman respire cette fidélité des origines que celui traîne avec des choix nécessaires, même s'ils sont douloureux.

Ch. HAROUCHE.

**DU NOUVEAU A NANTES ! LA GAMMELADA.**

LADA 1200S 7CV 24700 F  
LADA 2105 7CV 28300 F  
LADA 1600 9CV 29300 F  
LADA 1200 BREAK 7CV 27150 F  
LADA 4x4 NIVA 9CV 44030 F

Garantie assistance Lada, avec Mondial-Assistance

CONCESSIONNAIRE LADA EN FRANCE

Prix clés en mains + carte grise et plaques

**Garage DUMAS** 98, ROUTE DE LA COTE D'AMOUR TEL. 70.89.93 - SAINT-NAZAIRE

**CHEZ VOTRE NOUVEAU CONCESSIONNAIRE POUR LA REGION NANTAISE : SAINT-HERBLAIN AUTOMOBILES**

Voie express Saint-Etienne-de-Montluc (face avenue Frigérem à côté France-Mobilier) SAINT-HERBLAIN - Tél. (40) 43.77.28

**AUTOS : QUELQUES CONSEILS AVANT D'ACHETER** (Suite de la p. 4)

nement lui consacrer ? At-elle besoin de réparations importantes pour atteindre ou dépasser sa valeur actuelle ?

— Répond-elle toujours à vos besoins réels ?

Avec vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre, même si vous la faites régulièrement vérifier ?

— A l'une de ces questions et à plus forte raison à plusieurs, alors n'hésitez pas et envisagez de changer de voiture.

**LE PRIX DE REVIENT**

Les principaux postes de dépenses sont :

— L'assurance. Au tiers obligatoirement contre le vol et l'incendie, facultative ainsi que l'assurance des passagers et des polices « tierce collision » et « tous risques ».

Les tarifs varient selon l'âge de l'assuré, son lieu de domicile, ses antécédents, l'usage et la puissance de la voiture. Une assurance tous risques (la plus chère) représente 20 à 25 % du prix d'achat net par an.

— La dépréciation annuelle. Les automobiles perdent en moyenne 25 à 35 % de leur valeur chaque année. Mais selon les modèles les dépréciations sont plus ou moins grandes. La revue « Argus » qui fait autorité estime que cette perte de la revente représente 15 % de la valeur de la première année, 40 à 45 % la suivante, pour atteindre 80 % cinq ans après l'achat. Il est à noter que ce sont les voitures les plus luxueuses qui se déprécient davantage.

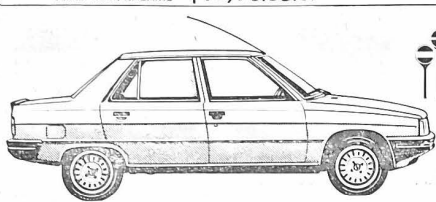
— Doivent aussi figurer dans vos calculs les frais variables :

— La consommation. La loi du 7 mars 1975 fait obligatoirement stipuler la consommation ville-route de chaque type de véhicule. C'est une indication utile, qui peut être complétée par les essais de presse... Les calculs prévisionnels sont d'autant plus difficiles à faire que le prix du carburant s'accroît vertigineusement depuis des années en France.

— L'entretien. La fréquence d'une vidange tous les 5 000 km. Il faut encore prévoir le changement des plaquettes de frein (15 000 km), le changement des bougies et des réglages (20 000 km) de carburant d'allumage et sans compter le remplacement des pneus (très variable selon la conduite et l'usage). Prenez les réparations proprement dites. Mais ici, nous sommes d'accord : certaines automobiles coûtent moins chères que d'autres à l'usage. A vous d'en tirer les conclusions, après avoir fait au conducteur.

# 52 JOURNALISTES L'ONT ELUE VOITURE DE L'ANNEE.

CENTRE AUTOMOBILE DE L'ETOILE  
Route de Pornichet  
44600 SAINT NAZAIRE (40) 70.35.07



Ils ont voté pour sa conception générale exceptionnelle, sa tenue de route remarquable, ainsi que pour son économie et son confort.

## RENAULT 9

### Quelques conseils avant de changer votre voiture...

LE SPECIALISTE DE LA VOITURE RECENTE AUTO-HALL  
5, rue de la Briandais  
ST NAZAIRE  
Tél. 22.46.44  
Derrière La Poste

- Quelques exemples de véhicules récents GARANTIS 12 MOIS :
- R 9 GTL 5 vitesses.
- R 20 GTD 1982 - 10 000 km (10 000 F moins que le neuf).
- R 18 GTL 1982 - 3 000 km.
- R 18 Break TL 1981 - 6 000 km.
- R 5 L - TL - GTL 1982.
- R 4 L - TL - GTL 1982.
- LNA 1981 - 4 000 km.
- VISA 1982.
- GSA 6 cv 1982.
- et NOMBREUX VEHICULES TOUTES MARQUES.
- GARANTIE - REPRISÉ CREDIT Ites MARQUES

Nous répondons d'abord par une lapalissade : quand vous jugez plus avantageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver votre modèle actuel. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce moment idéal. Statistiquement, on vend la plupart des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et encore 130 000 à 150 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 50 000 km (usage familial),

si vous jugez qu'elle consume trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se déclenche à et la quelques « bruits », vous avez sans doute intérêt à envisager de vous en séparer.

Cela n'est cependant pas absolu, car au moins connaissez-vous mieux votre voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi les spécialistes vous soumettent-ils ces quelques réflexions :

— Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il ce que vous pouvez raison-



Clapnet en économie avec la 30 v. équipée avec les 4 vitesses. Clapnet en trio avec le 4 vitesses. Clapnet double bénéfice de la formule Alfa Romeo. Garantie 3 ans, 100 000 km. 2 ans à l'état de maintenance.

LA MAESTRIA AUTOMOBILE  
PRENEZ RENDEZ-VOUS AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE.

### Economie Alfa Romeo Gagnez à l'Essayer.

s.a. J.-B. BODET  
10 boulevard René Coty, ST-NAZAIRE - Tél. 22.32.57  
219 avenue de Lattre-de-Tassigny, LA BAULE - Tél. 24.36.37

## La 4 CV qui Galope à l'Ordinaire.



26900 F. Une voiture totalement nouvelle dans son genre pour découvrir les nouvelles. Avec un tableau de bord lumineux et une large lunette arrière de rangement dans les pochettes, une boîte à gants multifonctionnelle, un grand hayon avec commande à distance, des charges utiles, vous aussi, êtes vous confortables. Moteur stabilisé, à 90 km/h, 5,1 l en moyenne urbain / 3,5.

Fiat Panda 34. La Voiture à Malices.

GARAGE ROGIER Tél. 70.31.67  
Bd de l'hôpital ST-NAZAIRE

pour la carte « économique » sur l'ensemble de la gamme, mais notamment sur les séries Visa et GSA. La Visa II Super X peut désormais être équipée en option d'un huitième rapport de vitesse permettant une diminution de la consommation d'environ 10 % à 90 km/heure, ce qui la classe en 6 CV. Quant à la Visa Super E, elle consomme 5,1 l à 90 km/heure. Côté GSA, remarquons une nouvelle version de la GSA Special, qui reçoit un moteur de 1 300 cm³ très sensiblement modifié, nouveau arbre à cames, allumage transistorisé, nouveau carburateur. Côté « économie » toujours, Citroën a encore, dit-on, quelques atouts dans ses cartons. On en reparlera ces prochaines semaines...

FIAT  
La grande firme italienne se met au four avec les Ritmo 105 TC : moteur de 1 585 cm³ - 105 CV DIN - à 6 250 tr/min; deux arbres à cames en tête, allumage électronique Marelli et carburateur double corps Weber, et l'arrivée de la Ritmo Abarth. Dans la gamme Mira-

1 600 cm³, tract. AV, avec tous les équipements souhaités d'origine (pare-brise feuilleté, phares à lodes, essuie et lave-glace AR, etc.). En haut de gamme, remarquons la splendide coupé Prélude, 1 600 cm³, 8 CV - 5 vitesses, toit ouvrant électrique transluide, et boîte automatique ou

portes et break, une voiture pratique, économique, aux perfectionnements très poussés pour sa catégorie. Vient ensuite la « 626 », en 7, 3 et 5 CV, une nouveauté en berline quatre portes ou coupé aux performances sportives. La « 121 L » est une 9 CV coupé quatre places, moteur

## UNE HONDA, POURQUOI PAS !

CIVIC 5 CV.  
5 portes, TrACTION avant, 4 roues indépendantes. Boîte mécanique 5 vitesses. Moteur transversal, 1 535 cm³. Allumage transistorisé.

QUINTET 1,6 L. TRACTION AV.  
5 portes - 4 roues indépendantes. Version mécanique boîte 5 vitesses 8 CV. Version Hondamatec 3 rapports 6 CV.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

SDVN 30, route de la Côte-d'Amour, SAINT-NAZAIRE Tél. 70.01.20

HONDA automobiles

# VOTRE CLÉ DES CHAMPS L'AUTO FAITES VOTRE CHOIX POUR LE PRINTEMPS

## LA GAMME LADA.

Garantie assistance Lada, avec Mondial-Assistance

CONCESSIONNAIRES ET AGENTS LADA EN FRANCE

Garage DUMAS 38, ROUTE DE LA CÔTE D'AMOUR TEL. 70.08.59 - SAINT-NAZAIRE

fiori, découvrons les 1 400 cm³ et les 2 litres (les 132 Argenta en 8, 9, 11 CV) et diesel. Mais n'oublions pas la Panda, redoutable concurrente des petites voitures, 4 CV, tract. avant, 4 vitesses, qui poursuit sa brillante carrière avec un tout nouveau modèle super-économique, la Panda 34.

mécanique comme toutes les Honda. Mais les véritables nouveautés de l'année seront présentes dans quelques semaines. Une Civic 70 CV réels (6 CV fiscaux), 160 km/h avec équipement sportif, boîte, portes, lattes, toit ouvrant, sièges baquet, etc... Nous découvrons aussi un renouvellement complet de la gamme Accord en coupé et berline, une nouvelle ligne, 1 600 cm³, 170 km/h, classé 6 CV, un exceptionnel équipement avec direction assistée, glaces électriques, essuie-glace sur phares, radio-cassettes stéréo, etc...

2 litres, une grande routière. La « 929 L » est une voiture grand standing en 8, 9 et 10 CV, possédant une technologie d'avant-garde et présentée en six modèles (trois berlines / trois breaks). La

FORD  
Trois nouveautés 82 dont deux sportives qui se font déjà une solide réputation : l'Escort XR et la Fiesta XR 2, et, en haut de gamme, un nouveau modèle, Granada, super-équipé, un moteur de 1,6 l, très économique. L'Escort, elle, voiture de l'année 81, en trente-cinq versions, offrant cinq gammes de moteurs et trois carrosseries, poursuit sa carrière. Remarquons les deux plus récents modèles : Ghia 1.3 l et Ghia 1.6 l, qui allient merveilleusement la performance et l'économie. De nouvelles versions nous aurons l'occasion de reparler.

HONDA  
Honda-Automobiles présente quatre modèles de véhicules (5 CV à 9 CV) en nombreuses variantes. D'abord la Civic en 2 ou 3 portes, 5 CV, boîte mécanique 5 vitesses, boîte automatique, une traction AV à 4 roues indépendantes, livrée avec radio d'origine. Ensuite le Quintet, 8 CV mécanique et 6 CV automatique,

LADA  
Du nouveau chez les Soviétiques, avec une berline « 2105 », une nouvelle ligne 7 CV, 4 portes, 5 places. A part une carrosserie modernisée, innovation principale est dans le moteur (1 294 cm³) : carburateur double corps équipé d'un économiseur d'essence, chaîne de distribution remplacée par un courroie crantée, cache-culbuteurs en aluminium. Ce modèle, d'un prix exceptionnel pour ses qualités (27 300 F), complète les modèles que nous connaissons déjà et qui de moreover, les 1200 S - 7 CV, 1600 - 9 CV, 1200 break - 7 CV, et la Niva 404 - 9 CV.

MAZDA  
Voiture japonaise de 41 modèles, de 6 à 13 CV, à partir de cinq types de véhicules. Le premier est la « 32 », en 6 et 7 CV, en trois ou quatre

tout dans une ligne des plus élégantes ou l'aérodynamisme le dispute à la sobriété fonctionnelle. Côté « Kadett », du nouveau, avec un diesel 5 CV, super-économique.

PEUGEOT-TALBOT  
Quelques modifications appréciables sur toute la gamme Peugeot 82 (forte de 41 modèles) à partir de 5 modèles de base (104 - 305 - 504 - 505 - 604) us la 4 CV à la 15 CV (dont 8 diesel). Côté Talbot, saluons la dernière née, Samba, une 4 CV de 3,50 m de long, disposant de deux moteurs 1 124 cm³ (50 ch) et 1 290 cm³ (72 ch) et de boîtes 4 et 5 vitesses et super-économique. Elle bénéficie d'un allumage transistorisé et d'une garantie anticorrosion de six ans. Elle est confortable, agréable à conduire, pratique, sobre.

OPHEL  
Une grande nouveauté 82, l'Ascona traction avant. Elle existe en quatre séries et douze modèles, 7 et 8 CV, traction avant, deux ou quatre portes, ou cinq portes (hayon), moteur transversal de 1 300 ou 1 600 cm³, arbre à cames en tête. Avec ce modèle, Opel a recherché et a réussi la synthèse de confort et de l'économie, du maximum d'espace intérieur pour le plus faible encombrement, de la robustesse allée à la souplesse et la maniabilité. Le

(suite page 3)

EXCEPTIONNEL !  
3 ANS DE GARANTIE  
pièces et main-d'œuvre - kilométrage illimité

Autos Mazda  
mazda 323 ff Traction Avant  
4 roues indépendantes  
LIVRAISON IMMEDIATE

Chez votre concessionnaire  
S.A. J.-B. BODET  
10 Bd René Coty, SAINT-NAZAIRE - Tél. 22.32.57  
219, Av. de Lattre-de-Tassigny, LA BAULE - Tél. 24.36.37

## L'EXPLOIT.

RALLYE MONTE-CARLO : 1er OPEL ASCONA

"La preuve est faite que nous pouvons nous battre avec les meilleurs... et même être devant." Bravo Opel! (vainqueurs du Rallye de Monte-Carlo 1982 sur Opel Ascona 400).

ATLANTIC MOTORS  
20 rue Henri GAUTIER  
ST-NAZAIRE Tél. 22.42.51

## XR3 by FORD

PUISANCE A DISCRETION:  
182 km/h chrono. De 0 à 100 km/h en 9,7 secondes. Disponible en 4 et 5 vitesses.  
5,7 à 90 km/h, 7,1 à 120 km/h, 9,9 en ville (normes Ufac, boîte 5 vitesses).

EQUIPEMENTS A DISCRETION:  
levre-vitres électrique avant, toit ouvrant transparent et basculant, vitres teintées, verrouillage central des portes et hayon, feu arrière de bruyard, témoins de fonctionnement à microprocesseurs, montre digitale multifonctions, sièges baquets anatomiques, 2 rétroviseurs réglables de l'intérieur.

FORD ESCORT 5 VITÉSSES

SOCIÉTÉ AUTOMOBILE DE LA CÔTE D'AMOUR  
79, route de la Côte d'Amour  
ST-NAZAIRE - Tél. 70.44.10

## JOUEZ LA SOBRIÉTÉ!

10 POLO ET 1000 POLAROID A GAGNER!  
DU 19 AU 29 MARS

LES GAMMES VOLKSWAGEN ET AUDI. GAGNEZ A LES CONNAÎTRE.

Votre concessionnaire pour les marques Volkswagen et Audi.  
Garage Moison Tél: 22.06.77/22.30.30  
1, rue du Cdt l'Herminier Saint-Nazaire