

NON A LA DROITE ! continuer le changement !

Déclaration du Comité Fédéral de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français

Le Comité fédéral de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français s'est réuni le lundi 15 mars 1982, afin d'examiner les résultats du premier tour de scrutin des cantonales et prendre les dispositions pour le second. Concernant les résultats, le Comité fédéral tient à faire la mise au point suivante :

La presse, la radio et la télévision feignent d'ignorer la situation qui s'est créée en mai et juin 1981, caractérisée par la victoire de la gauche mais aussi par le recul du P.C.F. et l'analyse qu'en a tiré le 24^e Congrès.

Notre Fédération a fait le point de cette situation sans cacher que ce recul de juin ajouté à une faiblesse d'influence dans une région ouvrière, devait être redressée pour rendre efficaces la bataille pour le changement. Ceci dit, les seules bases de comparaison pour mesurer l'influence réelle du Parti Communiste deviennent donc les élections de juin 81, élections étalons, élections références.

Une des conclusions tirées par le 24^e Congrès était de travailler à la remontée de notre influence. Les résultats obtenus en Loire-Atlantique témoignent qu'un premier pas vient d'être fait puisque nous gagnons 1,51 % sur les législatives et plus de 2 000 voix.

Si la perte du conseiller général communiste de Montoir, le meilleur élu selon nous que le Conseil général ait compté, sensibilise les communistes, cela ne doit pas masquer le fait dominant que Jean-Louis Le Corre ait gagné plus de 13 % sur les législatives.

Le Comité fédéral a tenu à remercier tous ses candidats et les électrices et électeurs qui ont voté communiste le 14 mars. Il a adressé des félicitations particulières à Jean-Louis Le Corre pour le travail effectué pendant neuf ans et pour la bonne bataille qu'il a menée dans cette campagne électorale, travaillant efficacement à la remontée de notre influence.

Dans cette campagne électorale (dans le canton de Montoir notamment), l'honnêteté n'a pas été la règle pour tous. Des attaques perfides et personnelles ont ainsi été portées contre un élu dont la probité, l'honnêteté et le dévouement sont largement reconnus comme exemplaires.

Dans le département, la droite est parvenue à mobiliser son électeur pour tenter d'atteindre son objectif : enrayer ou arrêter le changement mis en route depuis le 10 mai.

On vit ainsi Olivier Guichard — qui avait eu la prudence de prendre prétexte du cumul des mandats pour s'abstenir — prendre une part active à la campagne électorale, dramatisant celle-ci, taxant le gouvernement de la gauche « d'entreprise de division qui en est arrivée à déchainer une guerre féroce » et parlant des « partis du désordre ».

Dans sa campagne contre la majorité de gauche et contre la nouvelle politique, la droite n'a fait preuve d'aucune retenue.

Ni un minimum de pudeur devant son propre bilan et sa propre responsabilité dans les difficultés actuelles de la France et des Français. Ni un tant soit peu de scrupules dans un assaut de démagogie consistant à tout critiquer et à tout promettre, après avoir, pendant des années, fait le contraire au pouvoir. Tourner la page et passer l'éponge, comme si la droite n'avait pas gouverné seule pendant plus de vingt ans : vraiment, c'est trop facile !

Les travailleurs n'ont pas la mémoire courte :
— la navale sacrifiée,
— le refus de développer l'aéronautique,
— la mise au frigidaire du développement énergétique et de la centrale nucléaire en Basse-Loire,
— la mécanique d'Alstom à la casse,
— la chaudronnerie dépassée, près de 50 000 chômeurs.

— l'enseignement dévalué,
— les jeunes sans avenir,
— le refus de l'abaissement de l'âge de la retraite,
— de la réduction de la semaine de travail,
— le refus des droits nouveaux pour les travailleurs.

Aujourd'hui, cette politique, ils n'ont pas fini d'en payer la facture.
Cette politique est foncièrement responsable du chômage, de la hausse des prix, des difficultés de notre agriculture, du déficit de notre commerce extérieur.

C'est pour dire : « Nous ne voulons plus de cette politique-là » que les travailleurs, les citoyens ont su se rassembler majoritairement le 10 mai. Ils ont su s'unir pour vaincre.
Les effets de ces dix premiers mois d'action ne sont, il est vrai, pas encore entrés complètement dans la vie de beaucoup de français qui ont placé leurs espoirs dans le changement politique du printemps dernier.

C'est à juste titre que ces français désirent en trouver la traduction concrète de leur existence — tous les jours. C'est à juste titre qu'ils désirent que soient résolus les grands problèmes auxquels ils sont confrontés.

La progression du chômage est maintenant ralentie : les français veulent avec raison que nous parvenions à faire reculer ce fleau. Le taux d'inflation s'annonce maintenant en baisse : les français veulent avec raison que nous assurions le maintien de leur pouvoir d'achat et l'élevation de celui des plus défavorisés.

Dans les entreprises, ils veulent avec raison que des libertés et des droits plus importants soient accordés aux salariés, au service de l'efficacité économique, de l'emploi, du progrès social.

Tout cela, les français ne peuvent l'obtenir qu'à une condition : que soit poursuivie la politique engagée, que continue le travail solidaire des communistes et des socialistes dans la majorité et au gouvernement.
Il n'y a pas d'autre solution que d'avancer dans la voie que le suffrage universel a ouverte le 10 mai.

Pour que les travailleurs ne soient pas frustrés en quoi que ce soit de leur victoire, il est indispensable qu'ils expriment leur volonté haut et clair dans le vote de dimanche prochain.

Cependant, la création d'une véritable démocratie départementale supposerait la disparition des inégalités démographiques entre les cantons (qui pénalisent en particulier les zones urbanisées) et une révision du mode d'élection profondément injuste et privilégiant la droite. En d'autres termes, elle exige l'adoption d'un système de représentation proportionnelle, comme le groupe communiste à l'Assemblée l'a demandé en déposant récemment une proposition de loi en ce sens.

Fort des succès du printemps, une partie des électrices et des électeurs de gauche n'ont pas attaché au premier tour des élections cantonales l'importance qui convenait.

Cela signifie que la gauche a des réserves. Toute la gauche, tous ceux et toutes celles qui se refusent à voir la France revenir en arrière, doivent donc se mobiliser. Chacune, chacun doit se rendre, dimanche prochain, au bureau de vote pour dire sans équivoque : « Non à la droite. Nous voulons que le changement continue. »

C'est pourquoi le P.C.F. a appelé au rassemblement le plus large autour des candidats de gauche places en tête au premier tour et devenus candidats d'union pour la poursuite du changement.

Dans cet esprit, nous appelons tous les travailleurs, les jeunes, les partisans changer avec nous à se mobiliser et à bloquer leurs voix sur les candidates et les candidats d'union.

Nantes, le 15 mars 1982.

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

AVEC LA NATIONALISATION LE CHANGEMENT DOIT SE TRADUIRE DANS LES FAITS

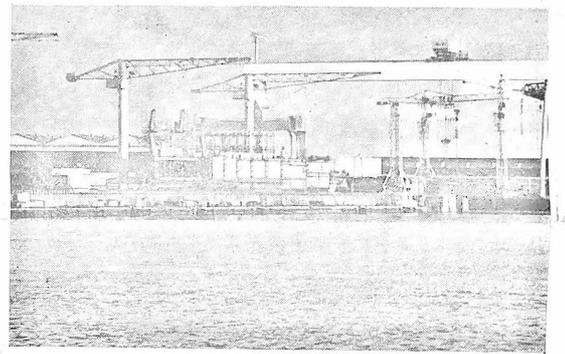
Après le vote de la loi de nationalisation et la nomination des administrateurs généraux, il faut maintenant que la vie dans les entreprises change. Pour cela, l'intervention des travailleurs est décisive pour que les patrons ne soient plus le droit divin. Ambroise Roux et ses alliés ont fait trop de mal au pays pour que l'on puisse continuer comme avant.

Le seul « changement » admissible pour les patrons est que les nationalisations servent à élargir à ce nouveau « capital public » les « obligations » et les transferts vers le capital privé, qui ne nous libèrent pas, restera largement présent dans les filiales des entreprises nationalisées. Il est donc nécessaire d'être actifs et constructifs pour avancer résolument dans le changement.

Hier, dans l'opposition, les communistes ont su être d'ardents défenseurs des travailleurs contre la politique de déclin organisée par Giscard.

Aujourd'hui, dans la majorité, ils contribuent pleinement au changement que les Français ont choisi et font des propositions concrètes là où ils se trouvent : au gouvernement, dans les assemblées élues ou dans les entreprises.

Il s'agit pour nous de ré-



spondre à la grande question de l'emploi au travers de deux aspects essentiels, mais non limitatifs :

- le progrès social,
- le développement industriel.

Deux millions de chômeurs dans le pays ! Plus de 10 000 à Saint-Nazaire ! Il est grand temps d'inverser la courbe sans cesse croissante.

Progrès social :

Réduire de manière massive le temps de travail réel, d'une part de vivre mieux et, d'autre part, d'embaucher. Les contrats de solidarité proposés par le gouvernement permettent d'aller dans ce sens. Pourquoi pas aux Chantiers de l'Atlantique ?

Il faut maintenir bien sûr le pouvoir d'achat, contrairement à ce que font les patrons et à ce que signent des syndicalistes peu soucieux des intérêts des travailleurs et du pays.

Maintenir le pouvoir d'achat, voire même le faire progresser, permettant ainsi de relancer la consommation populaire donc la relance des besoins et de la production, c'est-à-dire, en retour, la relance de l'emploi ; c'est faire autrement qu'avant le 10 mai, c'est changer.

Développement industriel :

Les Chantiers de l'Atlantique sont aujourd'hui propriété nationale. Ils doivent jouer un grand rôle dans la construction navale bien sûr, mais aussi dans la mécanique et la chaudronnerie.

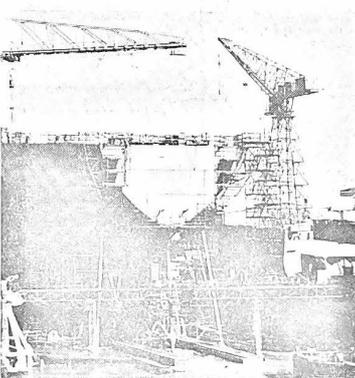
La flotte française a besoin de navires pour assurer notre couverture dans ce domaine. Ces dernières années, 30 % des commandes enregistrees en France l'ont été par des constructeurs étrangers. C'est là une preuve que des besoins existent et que certains pays n'hésitent pas à construire des navires ou de l'équipement.

Pourquoi pas les armateurs français dans les chantiers français ?

Le Ministre de la Mer a reconnu la déficience de notre savoir sur les mers et pense acheter des navires sur le marché de l'occasion. Cela ne peut être qu'une solution provisoire pour répondre à nos besoins urgents. Il faut déjà préparer l'avenir proche et envisager des navires neufs.

Dans le domaine de l'énergie, par exemple, des possibilités existent pour la mécanique et la chaudronnerie. Dans le cadre du contrat que les soviétiques sont demandeurs de turbines à gaz des possibilités importantes de coopération existent avec l'Algérie. Le développement du nucléaire civil doit permettre à nos établissements de se placer résolument sur le marché pour la production de ces biens d'équipements. C'est là aussi une question d'emploi. Il est d'ailleurs évident que ce sujet de voir ceux-là même qui, hier, voulaient « verser la construction navale, être silencieux sur la liquidation des atouts diversifiés des établissements de l'Atlantique. Au nom du chômage, il n'est pas nécessaire de toujours changer de langage.

Aujourd'hui, il faut dépasser dans bien des cas la notion de défense du potentiel industriel. Il faut l'exploiter, le développer, afin de reconstruire le marché intérieur, autrement dit, de fabriquer français.



DÉCLARATION DES FÉDÉRATIONS DU PARTI SOCIALISTE ET DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

Les deux Fédérations de Loire-Atlantique du Parti Socialiste et du Parti Communiste Français, se sont rencontrées le 16 mars 1982, au siège du Parti Communiste, 41, rue des Olivettes, à Nantes, pour faire le point après le premier tour des élections cantonales.

Alors que la droite semble bien avoir fait, dimanche dernier, le plein de ses voix, il est clair que la gauche n'a pas rassemblé toutes ses forces. C'est ce qu'elle doit réaliser partout, dans les jours qui viennent, en vue du deuxième tour qui sera décisif pour la mise en place de l'Assemblée départementale.

Les électrices et les élec-

teurs qui veulent voir réussir la politique de justice sociale, de relance économique, de lutte contre le chômage et de grandes réformes menée depuis le 10 mai, doivent répondre dimanche à cet appel.

Dans les douze cantons du département où la décision ne s'est pas faite au premier tour, il faut s'unir

et se mobiliser pour assurer le succès du candidat de gauche, arrive en tête, devenu au deuxième tour le candidat unique de la majorité.

Les Fédérations du P.S. et du P.C.F. consacreront tous leurs efforts au succès dans chaque canton du candidat d'union pour la poursuite du changement.

SOMMAIRE

- VENTE SIGNATURE du livre de Louis OURY : « Mon village à l'ère nucléaire », samedi 27 mars, de 15 h à 18 h, au Livre Ouvert (voir page 2).
- BN : Succès de la lutte des travailleurs (page 2).
- FORGES de Basse-Indre : L'acquis de la cinquième équipe doit permettre l'embauche (page 3).
- Une cellule de Saint-Nazaire écrit à Edmond Maire (voir page 3).

Puralisme

Tous les sondages le montrent : les Français sont écus par la radio et la télévision. Les délégués au 24^e congrès du P.C.F. se sont fait écho de cette déception dès le 10 mai, beaucoup de choses bougent dans le non sens, disant, la télé et le radio doivent suivre le mouvement.

Ce mécontentement populaire est bien compréhensible.

...En bref...

● **A la Biscuiterie Nantaise (B.N.).** Après 17 jours de grève un accord interviendrait, es travailleuses et travailleurs de l'entreprise obtiennent des acquis importants : augmentations de salaires, réduction du temps de travail sans perte de salaire et la signature d'un contrat de solidarité de l'entreprise avec le gouvernement.

● **« Lu-Brun »,** après plus d'une semaine de grève c'était toujours le statu-quo. Dans les deux cas, avec leurs collègues, C.G.T. et C.F.D.T., occupent les ateliers pour exiger l'ouverture de négociations sur les salaires et en particulier les bas coefficients. Apportant leur soutien aux grévistes, les élus communistes de Nantes demandent que de réelles négociations s'engagent au plus vite.

● **Chez Pichon, entreprise de peinture à Nantes,** à l'annonce d'élection de délégués du personnel, la direction tentait de licencier cinq ouvriers la semaine dernière. Pour la C.G.T., il s'agit d'une manœuvre qui tend à décourager les travailleurs qui veulent se doter de délégués C.G.T.

● **Renault-Outillage à Nantes** emploie 250 salariés. Une grève a été décidée majoritairement la semaine dernière à l'appel de la C.G.T. et de la C.F.D.T., pour le maintien des avantages acquis et les jours de congés d'ancienneté dans le cadre de la réduction du temps de travail.

● **Sur le chantier de l'Hôpital Nord à Nantes,** les travailleurs de l'entreprise Quillery se sont mis en grève pour protester, avec leurs délégués C.G.T. et C.F.D.T., contre la non-compensation de cette victoire après 21 jours de travail en février, ceci malgré une dangereuse provocation patronale.

● **Grève de 24 heures à la H.B.S. - filiale Thomson,** mercredi de la semaine passée à l'appel du syndicat C.G.T. Les techniciens protestent contre l'administration des C.F.D.T. qui représente à son compte une partie de l'activité de maintenance des matériels de mécanisation de tri automatique du courrier.

● **A l'A.F.P.A. les personnels de la délégation régionale** (100 salariés) ont fait grève jeudi de la semaine passée à l'appel de leurs quatre organisations syndicales, pour protester contre le projet de régionalisation du directeur général, dans le but d'accroître le pouvoir central par la démantèlement de ses sept échelons inter-régionaux.

Faites votre choix pour le printemps

(suite de la page 4)

RENAULT

A chaque saison, ses nouveautés et celle de ce printemps ne seront pas en reste. Récemment élue « Voiture de l'année 1982 », la R9 est un véhicule à vocation européenne, voire mondiale, de conception trois volumes (moteur, habitacle, coffre). C'est donc une voiture toute nouvelle, qui possède un moteur transversal, en deux cylindres : 1108 et 1397 cm³. Et se présente en dix versions. De multiples innovations marquent ce nouveau modèle, notamment ses sièges AV « monospace », fixés sur un rail central, d'un plus d'espace pour les passagers arrière. Ce nouveau modèle n'estompe pas la gamme très étendue des Renault, sans aucun doute la plus rationnelle du marché (R4, R5, R9, R14, R18, R20, R30 Fiesta et les utilitaires Master et Trafic), en outre près de 60 versions, pour laquelle l'évolution technique.

SKODA

La marque tchécoslovaque présente une petite réussite qui fait du bruit quant à son rapport exceptionnel qualité-prix. La 1050 L, une 6 CV équipée d'un moteur 4 portes à carter radial, de pneus à carcasse radiale, des sièges AR rabattables, des servofrein et d'un régulateur électronique.

VOLVO

Le constructeur suédois

Ces dernières années, les moyens de communication de masse ont fait des progrès fulgurants. On en est aujourd'hui à l'ère de la mondialisation. Nous possédons des outils prodigieux pour informer, distraire, cultiver, rapprocher les hommes entre eux. Il faut les mettre au service de tous. On peut dire qu'aujourd'hui le droit à une information honnête et sérieuse est devenu un des droits de l'homme. C'est une des grandes aspirations de tous ceux qui ont voulu le changement le 10 mai. Une question de justice et de démocratie.

Cette déception des Français on la comprend d'autant mieux que la radio-télévision est un service public pour lequel tout le monde paie sa redevance. Le changement devrait donc s'imposer plus vite et plus facilement qu'ailleurs.

Ce changement passe par le pluralisme dans les rédactions. Il ne s'agit pas seulement d'une question de principe pour tous les défenseurs des libertés. Le pluralisme c'est la prise en compte de la diversité d'opinion, de sensibilité qui font la richesse d'un peuple, la condition d'une télévision vivante, contradictoire où chacun se retrouve. D'une bonne télévision. Voilà pourquoi nous y sommes tant attachés.

Quand nous réclamons la présence de journalistes communistes à la télévision, nous ne faisons pas dans un esprit partisan. Nous ne souhaitons pas que l'on assure la promotion du parti communiste. Nous pensons simplement que les journalistes communistes, avec leur expérience, leur sensibilité personnelle ont beaucoup à apporter. Et certaines émissions l'ont déjà montré.

Par autorisation municipale du 4/03/82

LIQUIDATION TOTALE

meubles ALBERT

45 - 47, rue Albert de Mun SAINT-NAZAIRE Tél: 22.42.14

Mise en vente immédiate sans surseoir sous processus d'urgence

du 15 mars au 17 avril 1982

Crédit possible jusqu'à 36 mois

APRES ACCEPTATION DU DOSSIER PAR CETELEM OU SOFINCO AU T.E.G. DE 26,60 %

TOUT DOIT DISPARAITRE SELON LA LOI DU 30/12/1906 avant travaux

AUX FORGES DE BASSE-INDRE L'acquis de la 5^{ème} équipe doit permettre l'embauche

La cinquième équipe aux Forges de B.I., une bataille de gagnée, mais une lutte à poursuivre et à amplifier pour une véritable application.

En effet, depuis des années, les communistes des Forges ont combattu pour une vie meilleure, des conditions de travail plus normales, moins de rés, pour ceux dont le régime de travail est en feu continu. (Feux continus en 4 x 8 - travail en équipe du matin, de l'après-midi, de nuit, par roulement tous les jours de la semaine, dimanche et jours fériés compris). Cette lutte a été, et demeure, celle des forgerons qui exigent que le changement se fasse aussi à l'intérieur de l'entreprise.

Ce dur combat, mené avec les sidérurgistes de Longwy, de Denain, de Fos avec leur syndicat C.G.T., et les communistes, a permis cette victoire historique.

Faites votre choix pour le printemps

(suite de la page 4)

VOLKSWAGEN-AUDI

Plusieurs nouveautés côté allemand. La Polo, d'abord, prend une nouvelle jeunesse, avec une nouvelle carrosserie, plus rationnelle que celle qui équipe un coffre de 1 m³ avec trois moteurs : 1043 cm³, 1093 cm³, 1272 cm³. La Derby, qui passe en trois versions (Confort, Confort Luxe et Grand Luxe) voit son coffre se surélever et passer à 0,540 m³. En haut de gamme, la Passat GLS, moteur 5 cylindres (1921 cm³ et 8 CV) et 5 vitesses. De son côté, Audi propose une 82 avec deux atouts-fort : les 80 et 100 turbo-diesel, des voitures économiques, dotées d'une puissance, du confort et l'équivalence qui ont fait depuis toujours la renommée de la marque. En outre, tous les modèles à essence sont dotés d'un allumage transistorisé.

SEULE LA LUTTE PAIE !

Engagement de la direction à conclure un contrat de solidarité avec première et, peu au plus tard au 1-10-1982 soit au minimum atteindre l'entente sept heures hebdomadaires au 1^{er} janvier 1983 avec pour toute l'année 1982 compensation totale de 5 heures réduites.

— Pas de travail de nuit pour les femmes.

— Pas de travail organisé le samedi. En cas d'absolue nécessité : les heures effectuées le samedi et leur majoration seront récupérées obligatoirement.

En plus de ces aspects positifs, la direction s'engage :

— à retirer l'action juridique relative au mouvement de 1980

et au paiement des deux jours de point non payés depuis ce mouvement.

Chez Lulu - C'est toujours le blocage : les travailleurs poursuivent leur mouvement contre l'application névrosée de la réduction du temps de travail et de la cinquième semaine de congés payés qui s'arrête sur



Cinquième équipe, un horaire moyen de 33 h 36 par semaine, compensé intégralement, des embauches, voilà le bilan de cette bataille pour changer.

Aux Forges, pour l'heure on portait haut et loin cette revendication ; elle victorieuse et la nôtre. Il faut se souvenir qu'en 79, grâce au soutien financier des forgerons, 4 travailleurs ont à Thionville, participé au rassemblement européen des sidérurgistes et représenté l'action, la volonté d'aboutir des forgerons d'Indre.

F.O., C.F.D.T., C.G.C. ensemble, tentent de nous refuser le bénéfice de notre bataille. Comme d'ailleurs, ils ont la prétention de refuser à la

C.G.T. avec les patrons métallurgistes, le droit de signer cet accord sous le prétexte que celle-ci n'a pas ratifié le mauvais accord général dans la métallurgie. Ils se vendent d'ailleurs tout seuls en déclarant : « On ne peut vouloir la confiture et refuser la tartine de pain rassés qui l'accompagne ».

Cette victoire reste à confirmer en imposant que cette 5^e équipe soit mise en place pour des embauches et non pas pour des transferts de travailleurs d'une activité à une autre, ou par des suppressions de poste. Cela les communistes n'en veulent pas. Ils ont d'ailleurs décidé d'engager l'action et d'appeler les travailleurs, les forgerons

SEULE LA LUTTE PAIE !

à développer avec nous la lutte sur ces objectifs.

Par un développement de la lutte des travailleurs de la SFBI, il est possible d'imposer ces revendications au patronat. Dans ce sens d'ailleurs, les résultats des dernières élections professionnelles aux Forges et à la Pologne - sont - a u t a n t d'atouts supplémentaires que se sont donnés les travailleurs pour faire aboutir leurs revendications.

Le changement peut et doit se traduire dans cette entreprise. Mais pour cela, il doit être l'affaire de tous. En ce qui concerne, les communistes aux Forges, comme ailleurs et travail activement.

Une Cellule de St-Nazaire envoie une LETTRE OUVERTE A EDMOND MAIRE

La cellule Guy Moquet du PCF (Tour du Commerce, St-Nazaire) vient d'envoyer récemment une lettre ouverte à Edmond Maire. Nous la publions ci-dessous.

« Nous vous adressons sous le même pli des cartes de l'agenda de la V.O. pour que vous ayez une vision globale du monde car, depuis plus d'un an, vos connaissances géographiques se bornent à l'Union Soviétique et à la Pologne.

Loin de nous l'idée de minimiser les événements polonais qui nous ont bouleversés. Nous avons, nous aussi, nous surtout, la Pologne au coeur. Nous souhaitons vivement que cesse dès que possible l'état d'exception et que ce pays retrouve le chemin de la démocratisation par l'entente de toutes ses forces saines.

Mais enfin, quand vos larmes coulent abondamment pour

les neuf morts polonais, et que vos yeux restent presque secs pour les 35 000 assassinés du Salvador, pour les décapités à la machette du Guatemala, pour les cent fusillés de Casablanca, pour les milliers de disparus en Argentine dont certains jetés par hélicoptère dans l'Océan Atlantique, pour les cent démocrates torturés à mort dans les prisons turques, pour les dix-sept millions d'enfants qui, d'après l'UNICEF meurent de faim chaque année, ça nous paraît un peu suspect.

Quand votre coeur saigne pour les 4 000 emprisonnés de Varsovie et ne bat que faiblement pour les 100 000 internés d'Ankara, les milliers de détenus du Chili, ça nous paraît illogique et louche.

Quand vous frémissez d'indignation contre ce que vous appelez l'impérialisme soviétique et que

NECROLOGIE

Notre camarade Michelle Gadot vient de disparaître après une brève et terrible maladie.

La cellule Guy Moquet tient à exprimer la peine que ses camarades et amis ont éprouvée en apprenant cette triste nouvelle.

Croyant et pratiquant, Michelle Gadot avait adhéré, il y a deux ans, parce qu'elle était convaincue que le Parti Communiste Français lutte avec courage pour la justice, la Paix, le respect et la dignité des hommes.

La Fédération de Loire-Atlantique et la Section Nantes-Nord du P.C. que notre amie avait aidées en maintes circonstances tiennent à s'associer à cet hommage.

Une messe sera dite à la mémoire de Michelle Gadot, le vendredi 19 mars, à 19 heures, en l'église de Notre-Dame de Bon-Port, place Sautiat.

Le 9 mars 1982

C.E.C.V. CARAVANES

EXPOSE sur ses deux terrains

ADRIA
LA BOHEME
ROLLER

BURSTNER
DAKOTA
WILLERY
CORVELLE

PROMOTION "SPÉCIAL PRINTEMPS"

NOUVEAU : CAMPING-CAR GRUAU ET AUTOSLEEPER

MAISONS MOBILES IMPORT WEERING

Une visite s'impose au C.E.C.V. 1,5 km SORTIE DE NANTES
Route de Rennes (à droite) - Tél. 72.01.09

Accessoires - Remorques - Atelier spécialisé

SEULE LA LUTTE PAIE !

Engagement de la direction à conclure un contrat de solidarité avec première et, peu au plus tard au 1-10-1982 soit au minimum atteindre l'entente sept heures hebdomadaires au 1^{er} janvier 1983 avec pour toute l'année 1982 compensation totale de 5 heures réduites.

— Pas de travail de nuit pour les femmes.

— Pas de travail organisé le samedi. En cas d'absolue nécessité : les heures effectuées le samedi et leur majoration seront récupérées obligatoirement.

En plus de ces aspects positifs, la direction s'engage :

— à retirer l'action juridique relative au mouvement de 1980

et au paiement des deux jours de point non payés depuis ce mouvement.

Chez Lulu - C'est toujours le blocage : les travailleurs poursuivent leur mouvement contre l'application névrosée de la réduction du temps de travail et de la cinquième semaine de congés payés qui s'arrête sur

à développer avec nous la lutte sur ces objectifs.

Par un développement de la lutte des travailleurs de la SFBI, il est possible d'imposer ces revendications au patronat. Dans ce sens d'ailleurs, les résultats des dernières élections professionnelles aux Forges et à la Pologne - sont - a u t a n t d'atouts supplémentaires que se sont donnés les travailleurs pour faire aboutir leurs revendications.

Le changement peut et doit se traduire dans cette entreprise. Mais pour cela, il doit être l'affaire de tous. En ce qui concerne, les communistes aux Forges, comme ailleurs et travail activement.

NECROLOGIE

Notre camarade Michelle Gadot vient de disparaître après une brève et terrible maladie.

La cellule Guy Moquet tient à exprimer la peine que ses camarades et amis ont éprouvée en apprenant cette triste nouvelle.

Croyant et pratiquant, Michelle Gadot avait adhéré, il y a deux ans, parce qu'elle était convaincue que le Parti Communiste Français lutte avec courage pour la justice, la Paix, le respect et la dignité des hommes.

La Fédération de Loire-Atlantique et la Section Nantes-Nord du P.C. que notre amie avait aidées en maintes circonstances tiennent à s'associer à cet hommage.

Une messe sera dite à la mémoire de Michelle Gadot, le vendredi 19 mars, à 19 heures, en l'église de Notre-Dame de Bon-Port, place Sautiat.

Le 9 mars 1982

C.E.C.V. CARAVANES

EXPOSE sur ses deux terrains

ADRIA
LA BOHEME
ROLLER

BURSTNER
DAKOTA
WILLERY
CORVELLE

PROMOTION "SPÉCIAL PRINTEMPS"

NOUVEAU : CAMPING-CAR GRUAU ET AUTOSLEEPER

MAISONS MOBILES IMPORT WEERING

Une visite s'impose au C.E.C.V. 1,5 km SORTIE DE NANTES
Route de Rennes (à droite) - Tél. 72.01.09

Accessoires - Remorques - Atelier spécialisé

Gaumont

MIU-MIU - CLAUDE BRASSEUR
BRUNO CREMER

JOSEPHA

Écrit et réalisé par CHRISTOPHER FRANK

LES FILMS DE LA SEMAINE

- **JOSEPHA** — Film français de Christopher Frank, avec Miou-Miou, Claude Brasseur, Bruno Cremer.
- **LE LARRON** — Film italien de Pasquale Festa Campanile, avec Enrico Montesano, Edwige Fenech et Bimbo Tosti.
- **BANDIT... BANDITS** — Film britannique de Tony Gillie, avec John Cleese, Sean Connery, Shelley Long, Katherine Helmond.
- **INCUBUS** — Film canadien de John Hought, avec John Cassavetes, Kerrie Keane et John Ireland.
- **STRESS LES TRES, TRES** — Film espagnol de Carlos Saura, avec Gerardo Cordero, Luis Linares, Fernando Fernán Gómez, Ferrnán, Sánchez.
- **BUC SUÈDE SHOES** — Film américain de Curtis Clark, avec Bill Hader, Crazy Cavan, Fredelia Fingero Lee, Eddie Cochran.
- **CARGO** — Film écrit et réalisé par Sergio Dabur, avec Michele Placido, Catherine Deneuve.
- **LA GRANDE ESCROQUERIE DU ROCK'N'ROLL** — Film anglais de Julien Temple, interprété par Sid Vicious.
- **GARDE A VUE** — Film de Claude Lilliu, avec Elio Venturo, Michel Serrault, Romy Schneider, Guy Marchand.
- **CEUX FILLES AU TAPIS** — Film américain de Robert Altman, avec Peter Falk, Vicki Fingero, Laurence Landon, Burt Reynolds.
- **LES SOUS-DOUES EN VACANCES** — Film de Claude Zidi, avec Guy Marchand, Daniel Auteuil, Grace Kelly, Hubert Drouot.
- **LE MARRE PAS, C'EST POUR RIRE** — Film de Jacques Besnard, avec Michel Galabru, Aude Monnier, Jean-Pierre Darras, Marthe Mercadier, Jacques Martin.
- **LES PLOUFES** — Film franco-québécois de Gilles Carle, avec Stéphane Audran, Émile Genest, Juliette Huet, Gabriel Arcand, Denise Filiatrault, Roméo Lehoucq, Anne Létourneau, René Ouellet.
- **UN JUSTICIER DANS LA VILLE NUMERO 2** — Film de Michael Winner, avec Charles Bronson, Jill Ireland, Vincent Gardofin.
- **LA FIEVRE AU CORPS** — Film américain de Lawrence Kasdan, avec William Hurt et Kathleen Turner.
- **WOLFEN** — Film de Michael Winner, avec Albert Finney, Diana Vendra (Grand Prix d'Avoriaz 1982).
- **LE BOURGEOIS GENTIL** — Film de Roger Corman, avec Michel Galabru, Roger Coggio, Jean-Pierre Darras, Rosy Varte.
- **GEORGIA** — Film d'Arthur Penn, avec Craig Wasson, Jill Ireland.

76, AVENUE DE LA REPUBLIQUE
SAINT-NAZAIRE
TEL. 22.53.41

Tous les jours
matinées 2 salons
tarif réduit
jeudi et lundi
pour tous

UN JUSTICIER DANS LA VILLE n° 2

(int. - 16 ans)

GARDE A VUE

La grande escroquerie du rock'n roll

DEUX FILLES AU TAPIS

LENNY

VO - (int. - 13 ans)

LES KORRIGANS

8, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tel. 22.44.79

LES SOUS-DOUES EN VACANCES

Tête à claques

LE LARRON

LA FIEVRE AU CORPS

L'HOMME DE FER

CARGO

LES KORRIGANS

8, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tel. 22.44.79

LES SOUS-DOUES EN VACANCES

Tête à claques

LE LARRON

LA FIEVRE AU CORPS

L'HOMME DE FER

CARGO

JOSEPHA

place du commerce
48.29.95

LES SOUS-DOUES EN VACANCES

TÊTE A CLAQUES

JOSEPHA

LA CHEVRE

LE GRAND PARDON

LA FIEVRE AU CORPS

APOLLO

5 SALLES,
5 FILMS

TE MARRES PAS, C'EST POUR RIRE

BANDITS, BANDITS

WOLFEN

(Grand Prix du Festival d'Avoriaz 1982)

LES CASSEURS

LE BATEAU

A L'AFFICHE A NANTES

1 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

2 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

3 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

4 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

5 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

6 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

7 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

8 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

9 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

10 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

11 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

12 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

13 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

14 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

15 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

16 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

17 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

18 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

19 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

20 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

21 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

22 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

23 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

24 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

25 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

26 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

27 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

28 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

29 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

30 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

31 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

32 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

33 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

34 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

35 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

36 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

37 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

38 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

39 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

40 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

41 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

42 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

43 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

44 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

45 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

46 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

47 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

48 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

49 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

50 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

51 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

52 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

53 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

54 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

55 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

56 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

57 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

58 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

59 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

60 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

61 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

62 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

63 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

64 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

65 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

66 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

67 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

68 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

69 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

70 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

71 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

72 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

73 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

74 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

75 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

76 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

77 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

78 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

79 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

80 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

81 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

82 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

83 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

84 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

85 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

86 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

87 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

88 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

89 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

90 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

91 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

92 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

93 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

94 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

95 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

96 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

97 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

98 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

99 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

100 - 13 h 45, 15 h 45, 17 h 50, 19 h 15, 21 h 30, plus sam. 10 h 15

OPERA DE NANTES : LA CHAUVÉ SOURIS

cette fin de semaine
pour 4 représentations

Pour quatre représentations au Théâtre Graslin (vendredi 19 mars, 20 h 30, samedi 20 mars, 20 h 30, dimanche 21 mars à 14 h 30, et mardi 22 mars à 20 h 30), l'Opéra de Nantes présente « La Chauvé Souris », opérette de Johann Strauss fils en 4 actes, avec dans les rôles principaux : M. et Mme Meilhaie et Ludovic Halévy.

« Une quarante-cinq ans Johann Strauss fils n'a guère composé que des valses et des quadrilles essentiellement des valses — les célèbres valses viennoises. « Mon cher, vous devriez écrire des opérates », lui aurait un jour déclaré Jacques Offenbach.

C'est une pièce à succès de Meilhaie et Halévy. Un révélation pour Strauss, qui devient ainsi un compositeur de théâtre. « La Chauvé Souris » La première à Vienne en 1874 ne fut suivie que de

LES ÉLECTRICIENS DU GROUPE RÉGIONAL DE LA PRODUCTION THERMIQUE DE L'OUEST (G.R.P.T.O.) EN CONGRÈS A SAINT-BRÉVIN

Les 11 et 12 mars 1982, avec la participation de Henri Maupou, secrétaire de la Fédération Nationale de l'Énergie, 70 délégués du syndicat ouvrier employés du G.R.P.T.O. se sont réunis en congrès à Saint-Brévin.

Après un tour de table, ils ont abordé les problèmes importants tels le chômage, les salaires, les activités sociales et ont lancé l'appel suivant :

Les délégués C.G.T. du G.R.P.T.O. Ouest, réunis les 11 et 12 mars 1982 en congrès, après analyse de la situation économique et sociale, appellent l'ensemble des gaziers et électriciens à se mobiliser, afin de mettre en œuvre tous les moyens pour faire avancer de véritables changements.

La défaite de Giscard d'Estaing en mai 1981, puis la victoire de la gauche aux

élections législatives en juin, ont mis fin à vingt-trois ans de règne de forces réactionnaires.

La C.G.T. a pris toute sa part dans la victoire. Aujourd'hui, plus que jamais, le changement ne sera possible qu'avec l'intervention des travailleurs. C'est d'autant plus vrai que les forces venant du R.N.P.F. et de la droite, mais aussi du mouvement syndical, s'opposent au changement.

Les délégués au Congrès considèrent que le changement n'est pas voulu le 10 mai 1981, doit signifier : — un niveau de vie plus élevé, — de meilleures conditions de vie à l'entreprise et dans la cité, — la réforme fondamentale de gestion de la S.S., — l'agrandissement du champ des nationalisations.

Après la victoire de la gauche, le changement ne peut se faire sans les travailleurs, sans leurs interventions, sans leur participation au statut national, dont les activités sociales sont partie intégrante et constituent le contrat de travail de tous les électriciens et gaziers.

Les congressistes exigent l'intégration au statut national du personnel d'entreprises privées travaillant en permanence pour nos industries.

— la mise au statut du personnel conventionné.

Après la victoire de la gauche, le changement ne peut se faire sans les travailleurs, sans leurs interventions, sans leur participation au statut national, dont les activités sociales sont partie intégrante et constituent le contrat de travail de tous les électriciens et gaziers.

Les libérés démocratiques et les droits syndicaux nouveaux doivent être renforcés et étendus.

Les délégués au congrès exigent le personnel ouvrier à faire une véritable politique en matière énergétique dans le grand Ouest. Il est plus qu'indispensable qu'une unité de production soit installée au point Bretonne, que les sites existants soient étendus et qu'enfin des moyens de production soient installés en Basse-Loire.

Le Congrès appelle les travailleurs à manifester leur solidarité à tous les peuples, à tous les militants ouvrier en lutte pour les libertés.

ROUEN CONGRÈS ET CHANGEMENT, UNE SEULE SOLUTION : LA LUTTE, TOUS UNIS AVEC LA C.G.T.

COMMUNIQUE DE L'U.C.G. SUD-LOIRE SEULE LA LUTTE PAIE !

La B.N. Lulu, Renault Cutiljeau, et autres entreprises du Sud Loire qui viennent de succéder par une boulangère aux conflits. Points communs à ces trois actions : attitude provocatrice des dirigeants.

Tous ces conflits ont un rapport avec les textes sur la réduction du temps de travail

et sur la cinquième semaine de congés payés.

Les salariés ont fait le démontage de leur volonté d'amoindrir la portée de ces textes.

Pour l'U.C.G. Sud Loire comme pour les syndicats CGT (suite page 3)

Henri Guy, Michel Lecocq, Georges Gallier, Willy Fratellini, Aichel Vernac, Pierre-André Galnier, les Chœurs de la Nativité, dirigés par Denis Dupays, Orchestre Philharmonique des Pays de la Loire, dirigés par M. Condit.

Mise en scène Jean-Louis Servan, Chorégraphie Claude Théatre Municipal d'Avignon - Costumes Lucien Robert.

Au Théâtre Graslin, mercredi 24 mars, 20 h (fin vers 21 h 45)

LE BRANTIS QUARTET

Un concert exceptionnel avec le Quatuor à cordes de l'Orchestre Philharmonique de Berlin

U programme : Beethoven : Op. 10 n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 7 et Op. 10 n° 8, n° 9, n° 10, n° 11, n° 12, n° 13, n° 14, n° 15, n° 16, n° 17, n° 18, n° 19, n° 20, n° 21, n° 22, n° 23, n° 24, n° 25, n° 26, n° 27, n° 28, n° 29, n° 30, n° 31, n° 32, n° 33, n° 34, n° 35, n° 36, n° 37, n° 38, n° 39, n° 40, n° 41, n° 42, n° 43, n° 44, n° 45, n° 46, n° 47, n° 48, n° 49, n° 50, n° 51, n° 52, n° 53, n° 54, n° 55, n° 56, n° 57, n° 58, n° 59, n° 60, n° 61, n° 62, n° 63, n° 64, n° 65, n° 66, n° 67, n° 68, n° 69, n° 70, n° 71, n° 72, n° 73, n° 74, n° 75, n° 76, n° 77, n° 78, n° 79, n° 80, n° 81, n° 82, n° 83, n° 84, n° 85, n° 86, n° 87, n° 88, n° 89, n° 90, n° 91, n° 92, n° 93, n° 94, n° 95, n° 96, n° 97, n° 98, n° 99, n° 100

Prix des places : 34 F

Réductions : 30 F, 13 F

Lieu : Location à partir du mardi 21 mars.

A l'occasion de la parution de :

"Mon village à l'ère nucléaire"

Louis OURY

Auteur des « Prols » et « Les Feux du Sacrifice »

dédicacera ses ouvrages

LE SAMEDI 27 MARS DE 15 H A 18 H

A la librairie "AU LIVRE OUVERT"

21, rue du Calvaire - 44000 NANTES

« L'humanité » du jeudi 11 mars a d'ailleurs publié un article (dont nous publions ici quelques extraits) du roman de Louis Oury, sur lequel nous aurons l'occasion de revenir, en compagnie de son auteur.

« Perspectives proches et discernables, le futur est à nos portes au milieu des convictions, des préjugés, des crantes et des candeurs. Attendez-vous les hommes. Attendez les langages produisant un enchaînement de conséquences dès qu'il s'agit de bouleverser la nature pour en extraire de nouvelles sources d'énergie substitutives au vieux pétrole qui reste gorgé dans des mines jalouses et avides. Cette nouvelle aventure qui encadre désormais nos vies, si elle n'est pas plus près de nos perceptions quotidiennes, non pas l'estime glorieuse, l'approbation de l'hostilité verbales des pour et des contre les centrales nucléaires, mais l'intervention efficace des romanciers, ces sursoufflés qui savent faire sauveur le réel sous le prétexte de la fable... »

Le roman de Louis Oury : « Mon village à l'ère nucléaire », place son héros, le jeune ingénieur Roger Durieux, fils de paysan, en plein drame de conscience. C'est lui que E.D.F. choisit pour réaliser le montage d'un réacteur nucléaire, en lieu et

place de la Riviera, sur les bords de la Loire, le terme de ses vieux parents, qu'il est né et où il vit son enfance, devant être rasés, pour lui-même à la pureté de la nature, lui renvoie les reflets de son image. Le roman respire cette fidélité des origines que chaque trajectoire a des choix nécessaires, même s'ils sont douloureux.

Ch. HAROUCHE.

DU NOUVEAU A NANTES ! LA GAMMELADA.

LADA 1200S 7CV 24700 F

LADA 2105 7CV 28300 F

LADA 1600 9CV 29300 F

LADA 1200 BREAK 7CV 27150 F

LADA 4x4 NIVA 9CV 44030 F

Garantie assistance Lada, avec Mondial-Assistance

CONCESSIONNAIRE LADA EN FRANCE

Prix clés en mains + carte grise et plaques

Garage DUMAS

98, ROUTE DE LA CÔTE D'AMOUR
TEL. 70.89.93 - SAINT-NAZAIRE

CHEZ VOTRE NOUVEAU CONCESSIONNAIRE POUR LA RÉGION NANTAISE : SAINT-HERBLAIN AUTOMOBILES

Voie express Saint-Etienne-de-Montluc
(face avenue Frigérem à côté France-Mobilier)
SAINT-HERBLAIN - Tél. (40) 43.77.28

Ad Point des Châtaigniers, Euromarché, L.L.L. St-Herblain, LADA

AUTOS : QUELQUES CONSEILS AVANT D'ACHETER (Suite de la p. 4)

nement lui consacrer ?

At-elle besoin de réparations importantes pour atteindre ou dépasser la valeur actuelle ?

— Répond-elle toujours à vos besoins réels ?

Avez-vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre, même si vous la faites régulièrement vérifier ?

— A l'une de ces questions et à plus forte raison à plusieurs, alors n'hésitez pas et envisagez de changer de voiture.

LE PRIX DE REVIENT

Les principaux postes de dépenses sont :

— L'assurance. Au tiers obligeant contre le vol et l'incendie, facultative ainsi que l'assurance des passagers et des polices « tierce collision » et « tous risques ».

Les tarifs varient selon l'âge de l'assuré, son lieu de domicile, ses antécédents, l'usage et la puissance de la voiture. Une assurance tous risques (la plus chère) représente 20 à 25 % du prix d'achat net par an.

— La dépréciation annuelle. Les automobiles perdent en moyenne 25 à 35 % de leur valeur chaque année. Mais selon les modèles les dépréciations sont plus ou moins grandes. La revue « Argus » qui fait autorité estime que cette perte de la revente représente 15 à 20 % de la première année, 40 à 45 % la suivante, pour atteindre 80 % cinq ans après l'achat. Il est à noter que ce sont les voitures les plus luxueuses qui se déprécient davantage.

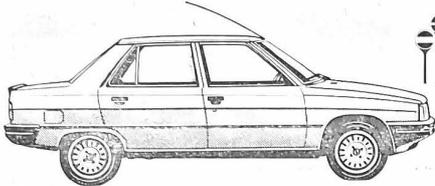
Doivent aussi figurer dans vos calculs les frais variables :

— La consommation. La loi du 7 mars 1975 fait obligatoirement stipuler la consommation ville-route de chaque type de véhicule. C'est une indication utile, qui peut être complétée par les essais de presse... Les calculs prévisionnels sont d'autant plus difficiles à faire que le prix du carburant s'accroît vertigineusement depuis des années en France.

— L'entretien. La fréquence d'une vidange tous les 5 000 km. Il faut encore prévoir le changement des plaquettes de frein (15 000 km), le changement des bougies et des réglages (20 000 km) de carburant d'allumage et sans compter le remplacement des pneus (très variable selon la conduite et l'usage). Prenez les réparations proprement dites. Mais ici, nous sommes dans l'inconnu. Certaines automobiles coûtent moins chères que d'autres à l'usage. A vous d'en tirer les conclusions, après avoir fait conduire à l'expérience d'autres conducteurs.

52 JOURNALISTES L'ONT ELUE VOITURE DE L'ANNEE.

CENTRE AUTOMOBILE DE L'ETOILE
Route de Pornichet
44600 SAINT-NAZAIRE (40) 70.35.07



Ils ont voté pour sa conception générale exceptionnelle, sa tenue de route remarquable, ainsi que pour son économie et son confort.

RENAULT 9

Quelques conseils avant de changer votre voiture...

Nous répondons d'abord par une lapalissade : quand vous jugez plus avantageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver votre modèle actuel. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce moment idéal. Statistiquement, on recense la plupart des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et encore 130 000 à 150 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 50 000 km (usage familial),

si vous jugez qu'elle consume trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se déclenche et à la quelques « bruts », vous envisager de vous en séparer.

Cela n'est cependant pas absolu, car au moins connaissez-vous mieux votre voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi les spécialistes vous soumettent-ils ces quelques réflexions : — Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il ce que vous pouvez raison-



ALFA ROMEO
Cliquez en économisant avec la 30... acquise avec les 4... Garantie en 3 ans...
SALASJUD ET MINI CHAINES
111-FA CASNER
DU 20 FÉVRIER
AU 27 MARS 82



LA MAESTRIA AUTOMOBILE
PRENEZ RENDEZ-VOUS AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE.

s.a. J.-B. BODET
10 boulevard René Coty, ST-NAZAIRE - Tél. 22.32.57
219 avenue de Lattre-de-Tassigny, LA BAULE - Tél. 24.36.37

pour la carte « économie » sur l'ensemble de la gamme, mais notamment sur les séries Visa et GSA. La Visa II Super X peut désormais être équipée en option d'un huitième rapport de vitesse permettant une diminution de la consommation d'environ 10 % à 90 km/heure, ce qui la classe en 6 CV. Quant à la Visa Super E, elle consomme 5,1 l à 90 km/heure. Côté GSA, remarquons une nouvelle version de la GSA Special, qui reçoit un moteur de 1300 cm³ très sensiblement modifié : nouveau arbre à cames, allumage transistorisé, nouveau carburateur. Côté « économie » toujours, Citroën a encore, dit-on, quelques atouts dans ses cartons. On en reparlera ces prochaines semaines...

FIAT
La grande firme italienne se met au sport avec le Ritmo 105 TC : moteur de 1385 cm³ - 105 CV DIN - à 6250 tr/min ; deux arbres à cames en tête, allumage électronique Marelli et carburateur double corps Weber, et l'arrivée de la Ritmo Abarth. Dans la gamme Mira-

1600 cm³, tract. AV, avec tous les équipements souhaités d'origine (pare-brise feuilleté, phares à lodes, essuie et lave-glace AR, etc.). En haut de gamme, remarquons la splendide coupé Prélude, 1600 cm³, 8 CV - 5 vitesses, toit ouvrant électrique transluce, et boîte automatique ou

portes et break, une voiture pratique, économique, aux perfectionnements très poussés pour sa catégorie. Vient ensuite la « 626 », en 7, 3 et 9 CV, une nouveauté en berline quatre portes ou coupé aux performances sportives. La « 121 L » est une 9 CV coupé quatre places, moteur

La 4 CV qui Galope à l'Ordinaire.



26900F
NOUVEAU MODELE
Fiat Panda 34. La Voiture à Malices.
29.900 F. une voiture totalement nouvelle dans son type de découvrir les malices. Avec un tableau de bord lumineux et une large place de rangement dans les pochettes, une boîte à gants multifonctionnelle, un grand hayon avec commande à distance, des charges utiles, vous aussi, chez votre concessionnaire.

GARAGE ROGIER Tél. 70.31.67
Bd de l'hôpital ST-NAZAIRE

LE SPECIALISTE DE LA VOITURE RECENTE AUTO-HALL
5, rue de la Briandais
ST NAZAIRE
Tél. 22.45.44
Derrière la Poste

Quelques exemples de véhicules récents
GARANTIS 12 MOIS :
R 9 GTL 5 vitesses.
R 20 GTD 1982 - 10 000 km (10 000 F moins que le neuf).
R 18 GTL 1982 - 3 000 km.
R 18 Break TL 1981 - 6 000 km.
R 5 L - TL - GTL 1982.
R 4 L - TL - GTL 1982.
LNA 1981 - 4 000 km.
VISA 1982.
GSA 6 cv 1982.
et NOMBREUX VEHICULES TOUTES MARQUES.

GARANTIE - REPRISÉ CREDIT Ites MARQUES

si vous répondez d'abord par une lapalissade : quand vous jugez plus avantageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver votre modèle actuel. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce moment idéal. Statistiquement, on recense la plupart des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et encore 130 000 à 150 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 50 000 km (usage familial),

si vous jugez qu'elle consume trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se déclenche et à la quelques « bruts », vous envisager de vous en séparer.

Cela n'est cependant pas absolu, car au moins connaissez-vous mieux votre voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi les spécialistes vous soumettent-ils ces quelques réflexions : — Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il ce que vous pouvez raison-

UNE HONDA, POURQUOI PAS !



CIVIC 5 CV.
5 portes, TrACTION avant, 4 roues indépendantes. Boîte mécanique 5 vitesses. Moteur transversal, 1335 cm³. Allumage transistorisé.

QUINTET 1,6 L. TRACTION AV.
5 portes - 4 roues indépendantes. Version mécanique boîte 5 vitesses 8 CV. Version Hondamatic 3 rapports 6 CV.

SDVN 30, route de la Côte-d'Amour, SAINT-NAZAIRE Tél. 70.01.20

HONDA automobiles

VOTRE CLÉ DES CHAMPS L'AUTO

FAITES VOTRE CHOIX POUR LE PRINTEMPS

L'EXPLOIT.
1982
RALLYE MONTE-CARLO : 1^{er} OPEL ASCONA

"La preuve est faite que nous pouvons nous battre avec les meilleurs... et même être devant." Bravo Opel!

avec les meilleurs... et même être devant." Bravo Opel!
Rothmans Opel Rothmans
Rothmans Opel Rothmans

ATLANTIC MOTORS
20 rue Henri GAUTIER
ST-NAZAIRE Tél. 22.42.51

LA GAMMELADA.

LADA 1200S 7CV 24100 F
LADA 2105 7CV 28300 F
LADA 1600 9CV 29300 F
LADA 1200 BREAK 7CV 21750 F
LADA 4x4 ANVA 9CV 44030 F

Garantie assistance Lada, avec Mondial-Assistance

Garage DUMAS 38, ROUTE DE LA CÔTE D'AMOUR TEL. 70.08.59 - SAINT-NAZAIRE

ALFA ROMEO
Du nouveau chez les Italiens, notamment dans la recherche d'économie, sans que la puissance, la nervosité, le confort et les performances légendaires d'Alfa Romeo ne souffrent de ces adaptations conjoncturelles. Ainsi la gamme 1982 annonce-t-elle les cylindres suivantes : Alfassud (6 à 8 CV), Sprint Coupé (5 CV), Giulietta (5 à 11 CV), Alfetta (7 à 9 CV, 7 CV diesel), GTV (10 CV), GTV 2.5 I. (13 CV), Speeder 2000 (11 CV), Alfa 6 (16 CV).

Huit modèles de base et plusieurs versions qui continuent à porter bien haut la renommée de la grande marque transalpine.

Parmi ces modèles retenons notamment l'Alfassud, un véhicule qui Alfa Romeo a su rassembler les qualités souhaitées : grande habitabilité, tenue de route et sécurité de freinage, consommation remarquable pour des performances incontestées, mécanique et carrosserie de haute résistance, ligne aérodynamique et éléments extérieurs (pare-chocs, phares rectangulaires, moulures, bas de caisse, plaques, etc.) répondant aux techniques les plus avancées.

CITROËN
Plus que jamais, Citroën

mécanique comme toutes les Honda. Mais les véritables nouveautés de l'année seront présentes dans quelques semaines. Une Civic 70 CV réels (6 CV fiscaux), 160 km/h avec équipement sportif, boîte coupé, lattes larges, toit ouvrant, sièges baquet, etc... Nous découvrons aussi un renouvellement complet de la gamme Accord en coupé et berline, une nouvelle ligne, 1600 cm³, 170 km/h, classé 6 CV, un exceptionnel équipement avec direction assistée, glaces électriques, essuie-glace sur phares, radio-cassettes stéréo, etc...

LADA
Du nouveau chez les Soviétiques, avec une berline 2105, une nouvelle ligne 7 CV, 4 portes, 5 places. A part une carrosserie modernisée, l'innovation principale est dans le moteur (1294 cm³) : carburateur double corps équipé d'un économiseur d'essence, chaîne de distribution remplacée par un courroie crantée, cache-culbuteurs en aluminium. Ce modèle, d'un prix exceptionnel pour ses qualités (27 300 F), complète les modèles que nous connaissons déjà et qui de surcroît, les 1200 S - 7 CV, 1600 - 9 CV, 1200 Break - 7 CV, et la Niva 404 - 9 CV.

XR3 by FORD

182 km/h chrono. De 0 à 100 km/h en 9,7 secondes. Disponible en 4 et 5 vitesses. 5,7 à 90 km/h, 7,1 à 120 km/h, 9,9 en ville (normes Ufac, boîte 5 vitesses).

EQUIPEMENTS A DISCRETION :
Lève-vitres électrique avant, toit ouvrant transparent et basculant, vitres teintées, verrouillage central des portes et hayon, feu arrière de brouillard, témoins de fonctionnement à microprocesseurs, montre digitale multifonctions, sièges baquets anatomiques, 2 rétroviseurs réglables de l'intérieur.

FORD ESCORT 5 VITÉSSES

SOCIÉTÉ AUTOMOBILE DE LA CÔTE D'AMOUR 79, route de la Côte d'Amour, ST-NAZAIRE - Tél. 70.44.10

FORD
Trois nouveautés 82 dont deux sportives qui se font déjà une solide réputation : l'Escort XR et la Fiesta XR 2, et, en haut de gamme, un nouveau modèle, Granada, superéquipé, un moteur de 1,6 l. très économique, l'Escort, elle-même de l'année 81, en trente-cinq versions, offrant cinq gammes de moteurs et trois carrosseries, poursuit sa carrière. Remarquons les deux plus récents modèles : Ghia 1.3 l et Ghia 1.6 l, qui allient merveilleusement la performance et l'économie. Du nouveau ces prochaines semaines, avec une nouvelle génération de Taunus dont nous aurons l'occasion de reparler.

HONDA
Honda-Automobiles présente quatre modèles de véhicules (5 CV à 9 CV) en nombreuses variantes. D'abord la Civic en 2 ou 3 portes, 5 CV, boîte mécanique 5 vitesses, boîte automatique, une traction AV à 4 roues indépendantes, livrée avec radio d'origine. Ensuite le Quintet, 8 CV mécanique et 6 CV automatique,

PEUGEOT-TALBOT

Quelques modifications appréciables sur toute la gamme Peugeot 82 (forte de 41 modèles à partir de 5 modèles de base (104 - 305 - 504 - 505 - 604) us la 4 CV à la 15 CV dont 8 diesel). Côté Talbot, saluons la dernière née, Samba, une 4 CV de 3,50 m de long, disposant de deux moteurs 1124 cm³ (50 ch) et 1260 cm³ (72 ch) et de boîtes 4 et 5 vitesses et super-économique. Elle bénéficie d'un allumage transistorisé et d'une garantie anticorrosion de six ans. Elle est confortable, agréable à conduire, pratique, sobre.

(suite page 3)

EXCEPTIONNEL !
3 ANS DE GARANTIE
pièces et main-d'œuvre - kilométrage illimité

MAZDA 323 ff Traction Avant
4 roues indépendantes
LIVRAISON IMMÉDIATE

S.A. J.-B. BODET
10 Bd René Coty, SAINT-NAZAIRE - Tél. 22.32.57
219, Av. de Lattre-de-Tassigny, LA BAULE - Tél. 24.36.37

JOUEZ LA SOBRIÉTÉ!

10 POLO ET 1000 POLAROID A GAGNER!
DU 19 AU 29 MARS

LES GAMMES VOLKSWAGEN ET AUDI. GAGNEZ A LES CONNAÎTRE.
[un concours gratuit sans obligation d'achat]

Modèle récemment Polo appuie-tête en option.

Garage Moison Tél. 22.06.77/22.30.30
1, rue du Cdt l'Hermier Saint-Nazaire