

LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Edité par la Fédération du Parti Communiste Français - N 516 - 5 avril 1990 - Prix 2,50 F

SOMMAIRE

TRANSPORT
EN COMMUN 2

FEMMES
COMMUNISTES
A L'HONNEUR 6

MEETING
GEORGES MARCHAIS
(les cars) 7

NAVALE
DÉSARMEMENT 8

RASSEMBLER NOTRE PEUPLE DANS SA DIVERSITE

Il faut revenir à gauche, cette exigence s'exprime de plus en plus clairement.

Face à l'avalanche de coups portés contre les salaires de toutes catégories, la bonne voie est celle du rassemblement du monde du travail pour respecter et faire vivre l'exigence d'une politique nouvelle.

Surmonter les divisions, les obstacles, rassembler notre peuple dans sa diversité, recréer l'espoir, c'est à cela que les communistes consacrent toutes leurs forces.

L'expérience de ces dernières semaines témoigne que rien n'est joué, que ceux qui veulent poursuivre la même politique en aggravant les conditions de vie du plus grand nombre, n'ont pas partie gagnée.

— Les 30 000 qui étaient à Rennes le 31 mars pour défendre la protection sociale,

— ceux des PTT, de la SNCF, des Caisses de la Sécurité Sociale à St-Nazaire,

— de la Fonction publique pour leurs salaires,

— les parents d'élèves qui agissent pour obtenir 5 lycées dans notre département et s'opposent aux fermetures de classes,

— les actions engagées à l'initiative des élus communistes pour faire baisser les impôts locaux,

— les actions comme à Montoir pour la baisse des loyers,

— dans les entreprises de l'Aérospatiale pour le maintien de la chaîne A 321 à Toulouse et pour que celle des ATR vienne à St-Nazaire.

TEILLANT Jean-René

Secrétaire Fédéral.

— ceux de la Navale pour obtenir la construction de car ferry de la B.A.I. à St-Nazaire,

— la lutte contre la pauvreté engagée par de nombreuses associations.

Toutes ces luttes sont l'expression d'exigence, d'aspirations partagées par des milliers de gens qui ont, comme nous, la conviction qu'il est possible dans notre pays de faire d'autres choix, que la France a les moyens de combattre la pauvreté, le chômage. La publication des bénéfices des entreprises, des résultats boursiers sont révélateurs du résultat de la politique de ceux qui gouvernent.

La justice sociale, la solidarité doivent et peuvent se traduire par des actes.

Le constat est que, malgré les moyens dont disposent ceux qui veulent imposer toujours plus d'austérité, des voix de plus en plus nombreuses et diverses disent leur refus de cette politique qui tourne chaque jour davantage le dos à une politique de gauche.

L'expérience de ces dernières semaines prouve qu'il est possible de rassembler largement dans l'action, pour imposer des choix conformes à l'intérêt de notre peuple.

C'est de la force de ce rassemblement que dépend la solution des problèmes auxquels notre peuple est confronté.

L'heure est à la riposte, à l'offensive, à l'action avec les gens qui ont un grand besoin que les communistes ne se laissent pas détourner de leur but.

Notre politique est celle des bras ouverts à tous ceux pour lesquels justice sociale, dignité et libération des hommes ont un sens. C'est le choix du rassemblement des gens de gauche et bien au-delà pour trouver à chaque problème quotidien une réponse de progrès.

C'est dans ce chemin que les communistes vous proposent de vous engager avec eux dès maintenant, et en vous invitant le 26 avril avec Georges Marchais.

Avec

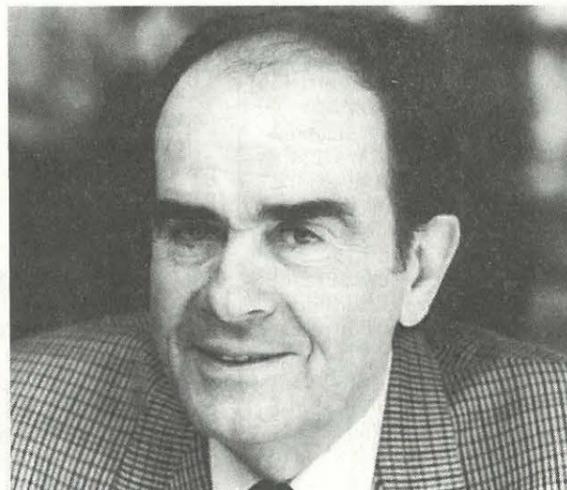
Georges MARCHAIS

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU PCF

NANTES

JEUDI 26 AVRIL
20 H 30

Palais des Sports
Beaulieu



DES MESURES POUR LUTTER CONTRE LES INÉGALITÉS :

- FIXER LE SMIC A 6 500 F
- SOUSTRAIRE 40 MILLIARDS DE F. AU SURARMEMENT POUR L'ÉCOLE
- BAISSER LES LOYERS HLM DE 10 %
- GARANTIR LA PROTECTION SOCIALE
- PORTER LE RMI À 3 000 F

DES CARS SILLONNERONT LE DÉPARTEMENT POUR LE MEETING AVEC GEORGES MARCHAIS.

PRENEZ CONNAISSANCE, PAGE 7, DES ITINÉRAIRES ET DES HORAIRES.

FAITES VOUS INSCRIRE AU PLUS VITE AUPRÈS DES SECTIONS ET DES MILITANTS COMMUNISTES DE VOTRE CONNAISSANCE.

POUR LE DEVELOPPEMENT DU RAIL AU SUD-LOIRE

23 septembre : dernier autorail Nantes/Pornic de la saison estivale.

24 septembre : mise en service du TGV Atlantique.

Ces deux événements ont créé un certain émoi. Il faut avant tout y voir la stratégie actuelle de la SNCF qui privilégie les grandes lignes et abandonne le réseau secondaire.

Les trains à grande vitesse constituent une promesse nationale indéniable, mais ils ne sont pas exempts d'affairisme (coût des réservations par exemple).

Sous prétexte de déficit d'exploitation (2,8 MF/an) la desserte ferroviaire du Pays de Retz n'est que peu de chagrin en hiver.

L'axe Nantes - Ste-Pazanne - St-Gilles - Pornic représente un appui évident en matière de transport à condition de le développer.

L'électrification s'impose, une tarification de type carte orange est à mettre en œuvre avec pour corollaire l'intensification du trafic.

Des fréquences adaptées matin et soir aux besoins du trajet travail ou école sont grandement souhaitées dans des communes comme Bouaye ou St-Aignan-de-Grand-Lieu.

D'un côté l'urbanisation avance, de l'autre les communications restent celles d'un réseau de campagne.

Le secteur du canton de Bouaye possède l'atout ferroviaire dont la prospérité dépend de l'intervention des gens concernés.

Les communistes continueront de faire avancer un tel dossier.

La complémentarité des bus s'inscrit dans ce cadre de progrès social quand le tramway se profile à Rezé-Trocardière, le but peut se frayer un chemin jusqu'à Bouaye et les environs.

TRANSPORTS EN COMMUN SUR LA SELLETTE

Interview de Joël Busson, président du groupe communiste au SIMAN

LES NOUVELLES : le Comité du Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple de l'Agglomération Nantaise (SIMAN) qui a à charge les transports en commun vient de voter l'augmentation du taux de la taxe versement transport payée par les entreprises de plus de 10 salariés.

Celle-ci est portée de 1,25% à 1,75% de la masse salariale.

Les Communistes qui ont engagé une campagne pour l'augmentation du versement Transports lorsque la droite l'avait abaissé jusqu'à 1,25% se sont abstenus lors du vote.

Peux-tu nous expliquer la position adoptée par les élus communistes au SIMAN ?

Joël BUSSON : Constatons qu'aujourd'hui tout le monde s'est prononcé pour l'augmentation du versement transport, puisque le patronat et la droite proposaient de revenir au 1,50%.

La loi autorise aujourd'hui les collectivités qui mettent en place un site propre de transports en commun, de prélever la taxe jusqu'au taux de 1,75% admis aujourd'hui.

Je précise que nous n'adoptons pas ce taux maximum autorisé par pure position « idéologique » comme certains et pas seulement dans les rangs de la droite, l'ont dit, mais parce que c'est une ressource indispensable pour le développement des transports en commun.

Cette mesure nous paraît donc juste et efficace et bien entendu pour nous, le choix de dégager les moyens pour moderniser les transports collectifs, améliorer leur confort, leur sécurité, leur efficacité..., pour les rendre plus attractifs est bien un choix politique.

LES NOUVELLES : tu dis, c'est une mesure juste. Pourquoi celle-ci intervient-elle aujourd'hui ?

Joël BUSSON : voici un an que les listes d'union ont gagné de nouvelles positions dans l'agglomération, leur programme s'engageait sur la nécessité du développement des transports en commun d'autant que pendant le précédent mandat, la droite pour abaisser la taxe, a réduit le service rendu et bloqué les investissements.

La campagne des communistes a été déterminante pour cette prise en compte car derrière le taux du versement transports, c'est bien un choix politique de développement ou non du service public de transports qui est en cause. La grève importante des tramways a également pesé lourd pour imposer d'autres choix.

Nous sommes convaincus que le développement des transports publics encourage le progrès économique, valorise le tissu commercial et industriel et bénéficie au patrimoine immobilier, il est donc juste que les activités économiques participent aux investissements en matière de transports collectifs.

De plus, les investissements ouvrent des chantiers, créent des emplois dont les entreprises locales sont les premières bénéficiaires.

LES NOUVELLES : Pourquoi alors les élus communistes se sont-ils abstenus lors du vote ?

Joël BUSSON : Nous nous sommes abstenus pour la raison que la délibération proposée

gagner de ces dernières années, les cadeaux octroyés au patronat donc le déficit cumulé d'investissements, songeons qu'à chaque fois que les employeurs voyaient baisser le taux du versement transport de 0,25%, ils empochaient 30 millions de francs (3 milliards de centimes) qui ne contribuaient pas aux transports publics.

Ce sont donc les plus grands usagers des transports en commun, les jeunes (53% des déplacements) dont les familles et d'abord les plus modestes d'entre elles qui vont en faire les frais.

Faut-il rappeler que l'indice INSEE des prix à la consommation évalue leur hausse à 3,6% et que le gouvernement a donné comme indication de fixer pour 1990, la progression des salaires à 2,5%.

De plus, nous pensons qu'augmenter ainsi les tarifs n'encourage pas la fréquentation des transports en commun.

Or, il faut raisonner en terme de coût social et mesurer ce que coûte à la collectivité les autres moyens de transports, les conséquences de la circulation sur des axes surchargés (carburant, accidents, entretiens...) et les pertes de recettes pour la société des transports publics.

Nous ne pouvions dans ces conditions, voter la délibération. Nous avons donc demandé un vote différencié sur les deux questions :

— Revalorisation du versement transport d'un côté et de l'autre augmentation des tarifications d'autant que pour le versement transport, il s'agit de recettes d'investissement et que pour les tarifs, il s'agit surtout de fonctionnement, les usagers intervenant sur l'investissement au travers de leurs impôts locaux.

Cette proposition nous ayant été refusée, nous nous sommes abstenus.



La tendance est plutôt au désengagement de l'état même si des crédits ont été obtenus. Il faut donc dégager des moyens importants nécessaires aux investissements lourds afin d'éviter l'asphyxie de certains axes et répondre aux besoins sur l'ensemble du réseau.

comportait un autre volet, l'augmentation de certains tarifs allant de 5 à 20%.

Nous nous sommes donc opposés à l'augmentation de plus de 10,3% notamment du billet mensuel Jeune.

Les hausses de certains tarifs font payer à l'utilisateur le manque à

NANTES : CHEMINOTS EN LUTTE

Plusieurs centaines de cheminots nantais ont, à l'appel de la CGT et de la CFTD, envahi le local où avait lieu le comité d'établissement régional, puis ont, symboliquement, retardé de dix minutes le Quimper-Paris et le Nantes-Rennes. Les cheminots entendaient protester contre le transfert à une société privée d'une partie des réparations wagons, ce qui va entraîner la disparition d'un des deux ateliers ferroviaires de Nantes, la fusion du dépôt et de l'entretien, et la suppression, à terme, de 150 emplois. La direction régionale a décidé de confier à une société privée de Châteaubriant la réparation des wagons. Cette société, l'ABRF, est en train d'embaucher 46 salariés en contrats à durée déterminée, qui seront chargés de faire le travail réservé jusqu'à présent à des cheminots

hautement qualifiés. Au même moment, la direction annonce qu'elle va, faute de travail, faire fusionner deux ateliers, ce qui va, dit-elle, faire disparaître 80 emplois à terme, en fait 150 à 200 d'après les estimations.

Le Comité de Parti des Cheminots communistes s'élève « contre la mise à mort des 2 établissements » et propose :

« La modernisation du dépôt en l'électrifiant et en gérant le parc de Z 2. La modernisation de l'A.E.N., en créant une chaîne de réparations et de modifications de wagons, et en entretenant une partie des rames T.G.V. réseaux qui feront la liaison Nantes-Lyon, Nantes-Lille,...

Un véritable droit au transport,

Une véritable décentralisation des décisions et des pouvoirs,

Une grande politique sociale : avec le salaire minimum brut à

6500F, les 35 heures et de meilleurs déroulements de carrière,

Un développement du fer dans la région avec une meilleure desserte sur les lignes Nantes-Le Croisic, Nantes-St Gilles Croix de Vie, Nantes-Cholet, Nantes-Les Sables d'Olonnes, Nantes-Angers, ainsi que la réouverture de Nantes-Pornic et Nantes-Châteaubriant ».

De son côté, Jean Louis Le Corre, conseiller régional, est intervenu auprès du directeur régional de la SNCF et du ministre des transports, Michel Delebarre, pour protester contre une éventuelle fermeture du dépôt de Nantes-Blottereau montrant que la fermeture de ce site entraînerait entre autres « une nouvelle dégradation des conditions de travail du secteur SNCF nantais ».

NOS DEUILS

● René GUICHET, vétéran de la cellule Joliot-Curie des Der-valières à Nantes, est décédé dans sa 88^e année. La cellule rend hommage à sa vie militante et à sa fidélité envers le Parti. Elle manifeste toute sa sympathie à sa fille Jacqueline et à toute sa famille.

● Antoinette VIOU, épouse de notre camarade Raymond, nous a quittée brusquement. La section de Saint-Nazaire exprime à Raymond et à son fils Philippe tout sa sympathie.

● Manu BETOU, trésorier de la section de Rezé est décédé. Nous avons l'occasion de le rencontrer régulièrement au siège de la Fédération. Toujours présent lorsqu'il s'agissait d'apporter son aide. Toujours avec la même gen-

tillesse. Il était l'un de ces nombreux militants, discret, dévoué et combien attaché à son Parti. La section de Rezé, la Fédération sont affectées par sa disparition.

● Madame Thérèse LARGAUD, mère et belle-mère de nos camarades Louisette et Maurice Piconnier est décédée. Que Louisette, Maurice et leurs enfants soient assurés de notre sympathie dans ces instants douloureux.

● Notre camarade Andrée CHENEAU, épouse de notre camarade Yannick, vient d'être arrachée à l'affection des siens. A Yannick et à ses enfants, nous adressons nos sincères condoléances et leur assurons toute notre amitié.

VOTRE CLÉ DES CHAMPS L'AUTO

AVANT DE CHANGER DE VOITURE...

Statistiquement, on revend la plupart des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et après 130 000 à 150 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 60 000 km (usage familial), si vous jugez qu'elle consomme trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se décèlent ça et là quelques «bruits», vous avez sans doute intérêt à envisager de vous en séparer.

Cela n'est cependant pas

absolu, car au moins connaissez-vous mieux votre voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi, les spécialistes vous soumettent-ils ces quelques réflexions :

— Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il ce que vous pouvez raisonnablement lui consacrer ?

— A-t-elle besoin de réparations importantes pouvant atteindre ou dépasser le quart de sa valeur actuelle ?

— Répond-elle toujours à vos besoins réels ?

— Avez-vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre, même si vous la faites régulièrement vérifier ?

Si vous répondez « oui » à l'une de ces questions et à plus forte raison à plusieurs, alors n'hésitez pas et envisagez de changer de voiture.

LE PRIX DE REVIENT

Les principaux postes de dépenses sont :

L'ASSURANCE. Au tiers obligatoire contre le vol et l'incendie, facultative ainsi que l'assurance des passagers et les polices « tierce collision » et « tous risques ». Les tarifs varient selon l'âge de l'assuré, son lieu de domicile, ses antécédents, l'usage et la puissance de la voiture.

Une assurance tous risques (la plus chère) représente 20 à 25 % du prix d'achat neuf par an.

LA DÉPRÉCIATION ANNUELLE. Les automobiles perdent environ 15 % de leur valeur chaque année. Mais selon les modèles, les dépréciations sont plus ou moins grandes. La revue « Argus » qui fait autorité estime que cette perte de la revente représente même 25 à 35 % la première année, 40 à 45 % la suivante, pour atteindre 80 % cinq ans après l'achat. Il est à noter que ce sont les voitures les plus luxueuses qui se déprécient davantage.

1er ANNIVERSAIRE
Fiesta ma Passion



LA PASSION COMMENCE À
49.900 F*



NOUVELLE FIESTA FUN
L'EUROPE PRÉFÈRE LA FIESTA!

Plus de 500 000 nouvelles Fiesta vendues :
record de ventes pour un nouveau modèle dans son année de lancement.
*Modèle présenté Fun 1100 3 portes. Tarif au 19.02.90

Chez votre concessionnaire : Pour plus d'informations : minitel 36.15 code FORD.

Sté automobile de la Côte d'Amour

LA QUALITÉ PASSE À L'ACTION
79, rte de la Côte d'Amour - St-Nazaire
Tél. 40.70.44.10



ACHATS - VENTES

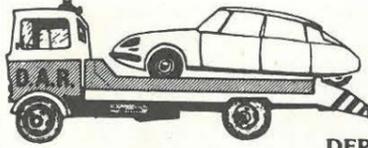
Véhicules accidentés
Pièces détachées
TOUTES MARQUES

DEPANNAGE - REMORQUAGE

"LA NOË CASS" Eric COQUEN

La Noë d'Armangeot
44600 ST NAZAIRE

Tél. 40.66.13.36




CITROEN

La vedette se situe en haut de gamme, avec la MX, luxueuse berline équipée de la fameuse suspension "hydractive" alliant confort, sécurité et parfaite tenue de route. Premier modèle, la XM 2 litres injection, déjà remarquable, avec diverses versions allant jusqu'au haut du tableau, la XM V6 où rien ne manque, tout confort et options. Une somptueuse voiture PDG qui ne fait pas oublier les autres productions Citroën aux mêmes qualités techniques : l'AX et ses 24 versions, dont une remarquable diesel, performante et économique (3,6l. à 90 km/h). Côté BX, diesel également, et notamment un Diesel Turbo, d'une cylindrée de 1769 cm³ développant 90 CV din à 4300 t/mn, avec une vitesse maxi de 180 km/h (5 CV fiscaux).

FIAT

Dernière née de la grande firme italienne, la Fiat Tipo est une traction avant avec moteur disposé transversalement, suspension à 4 roues indépendantes conciliant à merveille les exigences du confort et de la tenue de route, boîte 5 vitesses entièrement nouvelle, freinage puissant, Cx de 0,31, silence de marche : le

plaisir ressenti lors de la prise en main est immédiat. Aux modèles 1400, 1600 et Diesel 1700, s'ajoute un fabuleux Turbo Diesel. Robots de l'ul-time génération, automatisation à un degré jamais atteint en Europe, contrôles ultrasévères, elle a bénéficié d'un outil technologique exceptionnel qui en fait une voiture hors des normes habituelles.

Véritable "géante" dans sa catégorie, pour une longueur de pare-choc à pare-choc égale à 3,96 m tout juste, la Fiat Tipo doit à sa ligne innovatrice

un espace habitable sans égal. Et un coffre d'une générosité insoupçonnée.

FORD

La vedette la plus populaire de la marque demeure la nouvelle Fiesta, offerte avec cinq motorisations différentes et dans huit niveaux de finition, proposée dans des versions moteur dont la puissance s'étage de 55 à 110 ch pour des cylindrées de 1118 cm³, 1392 cm³ et 1596 cm³. On

apprécie ses qualités performantes, de tenue de route, de confort intérieur, son tableau de bord agréable, ses sièges arrière rabattables, et surtout un freinage extraordinaire. Tous les nouveaux modèles Fiesta sont équipés d'un système assisté faisant appel à un maître cylindre de grand diamètre. Il est nouveau, aussi, qu'une voiture de cette catégorie, qui représente en France 43% du marché, puisse bénéficier d'un freinage antiblocage électromécanique sur option. Dernière née, la Fiesta

"XR2i", moteur à injection de 1,6l, de 110 ch, 8 CV fiscaux, pouvant fonctionner à l'essence sans plomb à 98 et 95 d'octane. Vitesse maximum : 192 km/h, 0 à 100 km/h en moins de dix secondes. Freins à disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière.

LADA

La Samara tient ses promesses, avec un habitacle spacieux, une ligne élégante. Ce

(Suite p. 4)

Nouvelle LADA SAMARA 1100 - 5 CV.



39.990 F*

Désormais rien ne peut vous arrêter.



Traction avant, boîte 5 vitesses, 5 places, 3 portes, équipement de série très complet. (Consom. conv. : 90 km/h 5,6l - 120 km/h 8,6l - urbain 7,9l) - Garantie réseau Poch Assistance avec A.M.I. 300 concessionnaires et agents en France. NOUVELLE GARANTIE "DRAKKAR-LONGUE DURÉE" (Option 2 ans de garantie supplémentaire). Existe également en version 5 portes : 43.990 F. *Prix clés en main au 2/01/90 A.M. 90 (hors frais d'immatriculation).

VENEZ VITE L'ESSAYER CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

REPRISE 5 000 F minimum de votre ancien véhicule.

Votre concessionnaire :

Garage DUMAS

98, route de la Côte-d'Amour
SAINT-NAZAIRE - Tél. 40.70.08.99

EN BREF... EN BREF... EN BREF...

● **3000 personnes ont manifesté à Blain** pour la construction d'un lycée dans cette ville, réclamé depuis une vingtaine d'années.

Le conseiller de droite et Maire de Nozay, Jean Guyon, n'a guère été convaincant quand il a affirmé: «... je n'ai pas de baguette magique... dans deux ans peut-être, mais je ne peux rien affirmer», renvoyant la balle dans le camp du recteur d'académie.

Quant au Maire de Blain, il demande aux communes de financer le lycée.

● **Débrayage des employés municipaux de St-Nazaire**, à l'appel de la CGT, FO et CFDT, qui ont exprimé leur «inquiétude pour l'avenir des services, inquiétudes personnelles et en même temps, montée du mécontentement causée par la manière dont les problèmes de personnel sont traités.

La situation actuelle ne peut nous surprendre car elle s'inscrit dans une politique nationale globale axée sur la réduction de l'activité et des budgets de fonctionnement des services publics».

● **Le Conseil Municipal de Batz-sur-Mer**, à l'unanimité, moins une abstention

«s'inquiète de voir les recettes provenant de l'Etat stagner alors que les besoins tant en fonctionnement qu'en investissement augmentent.

Demande que les taux des emprunts des collectivités territoriales soient limités à 6%.

Demande que la T.V.A. soit remboursée pour les dépenses de fonctionnement à caractère social.

Demande que soit réhaussé à hauteur des promesses le taux de DGE.

Demande que les transferts de charges nés de la décentralisation soient compensés par des recettes équivalentes».

● **Drébrayage des employés de la C.P.A.M. de St-Nazaire** à l'appel des 3 syndicats. La CGT a montré que grâce à l'action sous son initiative, 10 agents ont été titularisés le 1^{er} janvier 1990. Mais 15 emplois ont disparu depuis 1982. «Aujourd'hui, affirme-t-elle, c'est tout le rôle social de nos organismes qui est sacrifié sur l'autel de la rentabilité».

RENCONTRES FLORESCA GUEPIN «LES FEMMES COMMUNISTES A L'HONNEUR»

Dans le cadre des rencontres «Floresca Guépin» s'est tenue à Nantes une conférence-débat avec Jacqueline Tardivel, Historienne, Professeur à Angers sur le thème «fonction maternelle et militantisme: les femmes communistes dans l'entre-deux guerres».

La conférencière s'est attachée à montrer comment des femmes dirigeantes du Parti Communiste Lucie Colliard, Louise Bodin, Marthe Bigot ou Martha Desru-maux, ont eu un rôle spécifique souvent méconnu, «sensibles à toutes les injustices», disponibles à s'occuper des victimes», elles se sont trouvées naturellement disponibles dans les luttes contre la guerre et contre la vie chère.

Ce rôle «maternel» qui leur était souvent confié représentait-il pour les femmes militantes du parti d'alors une fonction intériorisée ou non?

Ce fut un thème fructueux de discussions partant des témoignages de la salle. Ainsi Madame Marthe Gallet a pu rappeler avec émotion les conditions des luttes à Saint-Nazaire, et l'implication totale des femmes. Lutte contre les injustices, partage des tâches, trois vies à mener de front, sont encore des questions d'actualité et le dernier sujet brûlant évoqué a permis de poser la question du pouvoir, des ambitions.

Les militantes communistes d'aujourd'hui répondent encore directement sur le terrain. Droits des femmes et des familles: il y a à gagner en 1990.

UN NOUVEAU SECRETAIRE POUR QUELLE POLITIQUE ?

Suite au congrès du PS à Rennes, Yannick Vaugrenard a été élu Secrétaire Fédéral de Loire-Atlantique.

Le nouveau Secrétaire Fédéral déclarait le 29 septembre 1988 dans le cadre de la préparation des Elections Municipales de 1989: «On ne me verra pas avec le P.C. sur une liste d'Union au premier tour des Municipales». «S'il y a un accord avec le P.C.F. en 1989, j'irai à la pêche» après avoir annoncé publiquement qu'il refusait les voix des électeurs communistes pour le 2^e tour des cantonales en septembre 1988.

Le nouveau Secrétaire Fédéral a fait connaître sa volonté d'entraîner les militants du PS sur le terrain.

Mais venant après le congrès de Rennes, il semble bien qu'il s'agisse là de justifier et d'expliquer la politique actuelle menée au gouvernement par le P.S.

Quoi qu'il en soit, toutes les victimes de la politique du pouvoir dont les électeurs socialistes peuvent compter sur le PCF pour s'opposer aux choix actuels et pour exiger ensemble une politique de gauche.

RETOURNEMENTS DE VESTES

Une délégation roumaine a été reçue par la ville de St-Nazaire dans le cadre d'un jumelage avec le village de Tulcea.

Au cours de la cérémonie d'accueil, le responsable de la délégation roumaine, M. Pavel, s'en est pris violemment au facisme et au communisme, mis dos à dos. Les

élus communistes présents, par courtoisie et respect du peuple roumain, ont fait preuve de sang froid pour ne pas quitter les lieux.

Après informations, M. Pavel était membre du Parti Communiste roumain sous la dictature de Ceausescu. Dans cette période, il y a dans certains pays de l'Est des retournements de vestes, pour la soupe, qui laissent pantois.

DERNIERE MINUTE

Nous apprenons l'assignation de Serge Doussin, secrétaire de l'Union départementale CGT de Loire-Atlantique, devant le tribunal de Grande Instance, suite au conflit de chez Clergeau.

Le Bureau Fédéral du PCF s'élève avec vigueur contre cette atteinte aux libertés syndicales.

Nous y reviendrons dans notre prochaine édition.

REMERCIEMENTS

Yannick Cheneau nous prie d'insérer: «Les très nombreux messages de sympathie reçus à l'occasion du décès de ma femme témoignent de l'esprit de classe et de solidarité qui nous anime dans notre combat pour un avenir meilleur.

Ils sont la réponse concrète de notre solidarité dans un moment où l'on voudrait introduire l'individualisme comme modèle de société.

Touchés par tous ces gestes, mes fils et moi-même remercions sincèrement tous les camarades. Yannick Cheneau».



FOIRE INTERNATIONALE DE NANTES

du 6 au 16 avril 1990

RENSEIGNEMENTS UTILES

Secrétariat: Parc des Expositions de la Beaujoire - route de St Joseph - 44300 NANTES - Tél. 40.52.08.11. - Télécopie: 40.93.80.50.

Prix d'entrée: 18F plein tarif - 12F tarif réduit - 9F tarif «comité d'entreprise».

GRATUIT pour les enfants de moins de 10 ans.

GRATUIT pour le 3^e âge le lundi 9 avril 1990.

Heures d'ouverture: En semaine: de 10 heures à 20 heures.

Week-end et lundi de Pâques: de 9 heures à 20 heures.

Thème: LA MUSIQUE

La Foire Internationale de Nantes 1990 offrira au public une palette de talents musicaux - réunissant un grand nombre de musiciens - qui transformeront le Parc de la Beaujoire - pendant onze jours - en un vaste auditorium.

Des concours sont organisés pour la découverte de nouveaux talents et la création d'un logo musical.

La musique sera abordée sous toutes ses formes et dans tous ses styles: accordéons et fanfares, folklore, musiques anciennes, rock, classique, percussions, jazz...

Elle s'intégrera dans le cadre général de la Foire de Nantes qui constitue une vitrine de l'économie nationale et internationale en accueillant en moyenne 800 exposants et 170000 visiteurs.

L'affiche de la Foire Internationale de Nantes 1990 a été créée par Manhu - un des frères Ripoulin.

Les frères Ripoulin - 7 peintres - ont exposé dans le monde entier. Ce sont des artistes jeunes, pertinents et de grande renommée.

PROGRAMME

Vendredi 6 avril

15h00: Inauguration par M. Pierre Delanoë, président de la SACEM.

Samedi 7 avril

Thème: ACCORDEONS ET FANFARES

11h00: Remise des prix concours de maquettes «des troubadours aux rockers» (Podium FR3).

10h00-12h00 - 14h00-16h00: Trophée des Journalistes.

15h00: Raid patins à roulettes.

Dimanche 8 avril

Thème: MUSIQUE EXOTIQUE
9h00: Départ marathon et trophée.

11h00-16h00: Planche à voile.
16h00: Remise des prix Ouest Terre Cuite «Challenge Jeunes de l'Ouest».

Lundi 9 avril

Thème: CLASSIQUE - MUSIQUE ANCIENNE

Mardi 10 avril

Thème: FOLKLORE
Journée SENEGAL.

Mercredi 11 avril

Thème: ROCK
10h00: Foires de l'Ouest.

Judi 12 avril

Thème: DANSE
Vendredi 13 avril

Thème: JAZZ

Samedi 14 avril

Thème: HARMONIES ET CHORALES

Dimanche 15 avril

Thème: VARIETES
Toute la journée: Démonstration

ski nautique - Nautics Globe Trotters.

Toute la journée: Course de voitures radio commandées tout terrain.

Lundi 16 avril

Thème: MUSIQUE RETRO



DES CARS POUR LE MEETING AVEC GEORGES MARCHAIS

BRIÈRE

1^{er} car
TRIGNAC: CERTÉ, salle Jacques-Duclos, 19h15.

2^e car
TRIGNAC: BERT, place E.-Caux, café Monge, 19h05. — CENTRE, place de la Mairie, 19h15.

3^e car
MONTOR: CENTRE, place de l'Eglise, 19h30.

4^e car
MONTOR: BELLEVUE, arrêt des cars, 19h10.

DONGES: Carrefour des Six-Croix, 19h20. — Place de la Mairie, 19h30.

5^e car
ST-JOACHIM: place de l'Eglise, 19h.

ST-MALO: place de l'Eglise, 19h15.

6^e car
LA CHAPELLE-DES-MARAIS: place de l'Eglise, 18h45.

STE-REINE-DE-BRETAGNE: place de la Mairie, 18h55.

CROSSAC: parking, 19h05.

PONTCHATEAU: place de la Mairie, 19h20.

CHATEAUBRIANT

1 car
CHATEAUBRIANT: place du Château, 19h30.

NORT-SUR-ERDRE: place de l'Eglise, 20h.

LES TROIS RIVIÈRES

1 car
FÉGRÉAC: se rendre à ST-NICOLAS-DE-REDON, place de l'Eglise, 18h30.

MASSÉRAC: se rendre à GUÉMÉNÉ-PENFAO, grande place, 19h15.

BLAIN: place de l'Eglise, 19h45.

NANTES: palais des sports, 20h30.

LA MONTAGNE

1 car
LE PELLERIN: Tour Eiffel, 19h30.

ST-JEAN-DE-BOISEAU: place de l'Eglise, 19h35. — Chat qui guette, 19h40.

LA MONTAGNE: cimetière, 19h45.

— Château d'Aulx, 19h50.

BOUAYE: place de l'Eglise, 20h.

PRESQU'ILE GUÉRANDAISE

1^{er} car: départ du CROISIC
LE CROISIC: place de la Mairie, 18h.

BATZ-SUR-MER: place de l'Eglise, 18h10.

LE POULIGUEN: salle des fêtes, 18h15.

LA BAULE: gare routière, 18h30.

— Le Guézy, 18h40.

PORNICHET: marché, 18h45.

St-Sébastien, 18h50.

2^e car: départ de LA TURBALLE
LA TURBALLE: place de la Poste, 18h.

GUÉRANDE: mairie, 18h15.

LA BAULE: cité du Rocher, 18h25.

ESCOUBLAC: église, 18h30.

ST-ANDRÉ-DES-EAUX: la bascule, 18h40.

SAINT-HERBLAIN

1^{er} car
SILLON: parking, rue de l'Angévinère, 19h30.

BERGERIE: Bd M.-Paul (centre), 19h40.

PREUX: terminus bus, 19h45. — Place Centrale, 19h50.

CREMETTERIE: place du Marché, 20h. — Centre socio-culturel, rue de la Blanche, 20h05. — Centre médico-social, place des Châtagniers, 20h10.

2^e car
BOURG: haut de la rue de la Poste, 19h30. — Mairie, 19h35. — Rue de l'Aquitaine (après carrefour face Super U), 19h40. — Place centrale Bellevue (angle rue de Dijon/rue de l'Aquitaine), 19h45. — Place Romanet (début Bd du Tertre), 20h. — Bd du Tertre (face ancien Leclerc), 20h05. — Bd du Tertre (Gel 2000), 20h10.

SAINT-SÉBASTIEN

1^{er} car
LA CHAPELLE-BASSE-MER: 19h15.

BARBECHAT: 19h20.

LE LOROUX: 19h30.

HAUTE-GOULAIN: 19h40.

BASSE-GOULAIN: 19h50.

Place de la Poste, 20h.

2^e car:
CLISSON: 19h15.

LE PALLET: 19h30.

HAIE-FOUASSIÈRE: Croix-Moriceau, 19h40.

Place de la Poste, 19h50.

3^e car
VERTOU: place du Marché, 19h30.

BEAUTOUR: place de la Poste, 19h45.

Place de la Poste, 20h.

4^e car
ST-SÉBASTIEN: Profondine gymnase, 19h30.

LE DOUET: place du Marché, 19h45.

Place de la Poste, 20h.

REZÉ-BOUGUENAIS

1^{er} car
LA CHEVROLIÈRE: place de l'Eglise, 19h15.

PONT-ST-MARTIN: place de l'Eglise, 19h30.

LES SORINIÈRES: devant la mairie, 19h40.

REZÉ: Maison de quartier Ragon, 19h50.

2^e car
BOUGUENAIS: rue Beausoleil (niveau Pagerie), 19h10. — Rue Beauvoir (niveau Gourette), 19h15.

BOURG: église, 19h20. — Croix Jeannette - médiathèque, 19h25.

Bellevue (niveau F. Krumnov), 19h30.

— Moulin Laheux (niveau rue Sensives), 19h35. — Maison David (niveau Ch. Ranjonnère), 19h40.

— Rue de l'Aviation, entrée SNIAS, 19h45. — Galheur (niveau rue des Drouards), 19h50.

3^e car
LES COUETS: Chabossière (niveau rue de la Loire), 19h20. — Le Châtelier (arrêt bus), 19h25.

La Chapelle (carrefour), 19h30. — Rue Guynemer, 19h35.

TRENTEMOULT: place Levoyer, 19h40. — Northouse (niveau rue de la Loire), 19h45.

BASSE-ILE: (niveau rue Margu-yomes), 19h50. — Rue du Seil, Ile Macé, 19h55. — Pont SNCF, 20h.

4^e car
REZÉ: place St-Pierre, 19h40. — Rue G.-Boutin (arrêt bus), 19h45. — Rue H. Barbusse (niveau immeubles), 19h50. — Maison de quartier rue Véza, 19h55. — Port au Blé (près rue J.-Marchais), 20h.

5^e car

REZÉ: Trocardière (parking collège), 19h30. — Rue du Bas-Landreau (chapelle), 19h35. — Place du Château, 19h40. — Mahaudières, parking rue R.-Clair, 19h50.

6^e car

REZÉ: place J.-Perrin (entrée lycée), 19h40. — Place du Château, 19h45. — Place de la Renais — Place des Martyrs, 20h.

AVEC LA VIGNETTE

Le rassemblement du 26 avril avec Georges Marchais se prépare avec le placement de la vignette et l'inscription sur les listes pour la réservation des places dans les autocars. C'est d'abord vers les leurs, vers leurs amis que se tournent les communistes. Mais ils n'en restent pas à ce cercle et ils savent que les conditions, que bien au-delà de leurs rangs, des gens s'interrogent, sont mécontents de la politique menée aujourd'hui et sont prêts à venir écouter les propositions du PCF.

Le 26 avril, il est possible de rassembler largement avec Georges Marchais, amis lecteurs vous pouvez contribuer au succès de cette soirée. Demandez-nous des vignettes à diffuser autour de vous.

7^e car

REZÉ: carrefour Moulin à Huile, 19h15.

— Guilloterie, rue de la Classerie, 19h20.

— La Houssais - carrefour (arrêt bus), 19h25. — Galarnière, niveau rue Deauville, 19h30. — Chêne Creux (devant école), 19h35.

Trois Moulins, gymnase Petite-Lande, 19h40. — Rue Berthomé (niveau Pélican), 19h45. — Rue Huchon (devant école), 19h50.

— Place Salengro, 19h55. — Rue J.-Jaurès (carrefour Aragon-L.-Miche), 20h. — Avenue de la Libération (église Rosarie), 20h05.

8^e car

REZÉ: Moulin des Barres, carrefour Robinière, 19h25. — Châtelier, carrefour Naudières, 19h30.

Rue du Jaunais - square Jaunais, 19h35.

— Rue Pitre Athenas, 19h40. — Intermarché Blordière, 19h45. — Morisière (bas rue de la Paix), 19h50.

— Carrefour chêne Gala, 19h55. — Rue Basse-Lande (F. Sorin), 20h.

— Rue J.-B. Vigier (immeuble 81), 20h05.

BASSE-LOIRE

1^{er} car
CAMPBON: place de l'église, 19h00.

LA CHAPELLE-LAUNAY: place de l'église 19h05.

SAVENAY: gare routière 19h10.

MALVILLE: place de l'église 19h20.

CORDEMAIS: carrefour des Sables 19h30.

2^e car
Départ de ST-ETIENNE-DE-MONTLUC: place de la Mairie, 19h30.

— Place du Marché à Couëron, 19h45.

3^e car

Départ de COUERON: Le Port-

Launay, 19h30. — Le Petit-Bougon, 19h35. — Rue Henri-Gautier (La Jaunaie), 19h40. — Place du Marché, 19h45.

4^e car
Départ de COUERON: La Jaunaie, 19h45. — Le Bossis, 19h50.

Le Pont de Retz, 19h55. — La Métairie, 20h.

5^e car
Départ de LA CHABOSSIÈRE: La Basillière, 19h30. — La Sinière, 19h35. — La Chabossière (bourg), 19h40.

BASSE-INDRE: quai Besnard, 19h50.

HAUTE-INDRE: café de la Verdure, 19h55. — le Port, 20h.

SAINT-NAZAIRE

1^{er} car
ST-MARC-SUR-MER: Mairie, 18h15.

TOUR DU COMMERCE: feux de la Vecquerie, 18h25.

KERLEDE: centre commercial, 18h35.

2^e car
BOULETTERIE: Maison de quartier, 18h15.

3^e car
LA CHESNAIE: Maison de quartier, 18h35. — HLM Léo-Gemp-tel, rue Voltaire, 18h45.

4^e car
IMMACULÉE: place de l'Eglise, 18h15.

— Point du Jour, 18h25. — Petit-Caporal, feux Mauperthuis/Gutenberg, 18h35.

5^e car
Gare SNCF, place P.-Sémard, 18h30.

— Centre commercial Toutes-Aides, 18h40. — Cimetière Toutes-Aides, 18h50.

6^e car
ILE D'AIX: aubette Parmentier, 18h15.

SAUTRON: aubette Bd de Mer, 18h20.

— Hôtel de Ville, 18h30. — Petit Maroc, place de la Rampe, 18h45.

7^e car
PRÉZÉGAT: Maison de quartier, 18h15. — Herbins, école, 18h30.

Feux ville Halluard/Gautier, 18h45.

8^e car
TRÉBALLE: centre commercial, 18h20.

— Perthuischaud, 18h30. — Sécurité sociale, 18h40. — Eglise Ste-Anne, 18h50.

9^e car
Car réservé aux camarades participant à l'organisation du meeting.

DÉPART: 17h30, Maison du Peuple.

Tous les autres cars partiront de la place Allende, Maison du Peuple à 19h.

GESVRES ET CENS

TREILLIÈRES: place de l'Eglise, 19h.

GRANDCHAMP-DES-FONTAINES: place Mairie, 19h10.

SUCÉ-SUR-ERDRE: place de l'Eglise, 19h25.

LA CHAPELLE-SUR-ERDRE: place de l'Eglise, 19h35.

ORVAULT: La Bugalière (centre commercial), 19h45. — La Cholière (HLM rue de La Pâquelais), 19h55.

— Plaisance (centre social), 20h.

NANTES

MALAKOFF: Casanova, centre commercial de Malakoff, 19h45.

VIEUX-DOULON: Jégo-Legoff,

place du Vieux-Doulon, 19h40. — Mairie de Doulon, 19h50.

HALVEQUE: Contant, centre social de La Halvêque, 19h45.

PORT-BOYER: Thorez, centre social de Port-Boyer, 19h45.

DALBY: Frachon.

PINSEC: Kanapa, ancien radar du Pin Sec, 19h40. — Centre commercial Bottière, 19h50.

BEAUJOIRE: Rutigliano, Maison des associations de St-Joseph, 19h40. — Mairie annexe du Ranzai, 19h50.

CLOS TORREAU: A. Duguy, centre commercial du Clos Torreau, 19h45.

BOISSIÈRE: Thorez, centre commercial de La Boissière, 19h40. — Place de la Morhonnière, 19h50.

BREIL-MALVILLE: Turpin, centre commercial du Breil-Malville, 19h45.

CHÈNE DES ANGLAIS, BT DES LANDES: Néruda, Bout des Landes (route du Cimetière du Parc), 19h30. — Chêne des Anglais (route de La Chapelle, station-lavage, 19h40. — Petite Sensive (dans la cité, route du Paraguay), 19h50.

BELLEVUE: Buysou M., place Bellevue, 19h40. — Centre social de Bellevue, 19h50.

CHANTENAY: Chauvin, place Jean-Macé, 19h30. — Mairie de Chantenay, 19h40.

ZOLA BOURDERIES, Gorki - Péri-Auffret, centre social des Bourderies, 19h30. — Ecole de la Contrie, 19h40. — Place Zola, 19h50.

JOLIOT-CURIE: parking du marché (centre commercial des Dervallières, 19h40.

VAL DE LOIRE

1^{er} car
ANCENIS: place du Maréchal-Foch (mairie), 19h15.

ST-GÉREON: place de la Mairie, 19h30.

LE CELLIER: place de l'Eglise, 19h45.

MAUVES: place de l'Eglise, 20h.

2^e car
CARQUEFOU: école du Charbonneau, 19h30. — Place de l'Eglise, 19h45. — La Désirade (centre commercial), 20h.

STE-LUCE: angle rue de Cadoire et de la rue Gaudin, 20h10. — Place du 11 Novembre, 20h15. — Angle rue Jules-Verne et de la rue du Colibri, 20h20.

PAYS DE RETZ

1^{er} car
ST-BRÉVIN-LES-PINS: place du Marché, 18h45. — Arrêt parking, sortie du Pont (Mindin), 18h50.

PAIMBEUF: place du Marché, 19h10.

ST-VIAUD: place du Marché, 19h20.

ST-PÈRE-EN-RETZ: place de l'Eglise, 19h30.

2^e car
LA PLAINE-SUR-MER: place de la Mairie, 18h45.

PORNIC: place de Verdun, 19h.

LA BERNIERIE-EN-RETZ: place du Marché, 19h45.

LES MOUTIERS-EN-RETZ: place du Centre, 19h20.

BOURGNEUF-EN-RETZ: route de Nantes (face gendarmerie), 19h30.

SAINTE-PAZANNE: arrêt car, 19h45.

NAVAL - CARS FERRIES

Déclaration de la fédération du PCF

Nous venons de prendre connaissance de la décision de la BAI de faire construire deux nouveaux cars-ferries.

Cela confirme que la Marine Marchande française a des besoins importants à couvrir, comme l'ont d'ailleurs mises en évidence les récentes déclarations des armateurs français qui estimaient nécessaire de passer prochainement commande de 30 navires.

Cela confirme aussi la justesse de l'action permanente des communistes qui, depuis des années, s'opposent au démantèlement de la construction navale et de la filière maritime française, pour préserver et développer les Chantiers existants et pour empêcher que les subventions des contribuables français servent à alimenter les chantiers étrangers.

Nous apprenons que les deux cars-ferries bretons pourraient être confiés à des chantiers norvégiens et finlandais sous prétexte que le carnet de commandes des Chantiers de l'Atlantique serait complet.

Nous réfutons une telle argumentation.

A notre connaissance le carnet de commandes des Chantiers de l'Atlantique n'est pas complet. D'autre part, si l'hypothèse de la commande d'un nouveau paquebot, qui à ce jour n'est pas acquise, se confirmait, la priorité devrait, selon nous, être accordée pour la construction de ces

deux cars-ferries, à un chantier français, par exemple La Ciotat.

Cette situation révèle d'ailleurs un paradoxe auquel il est nécessaire de mettre fin. Ainsi au moment où on refuse ces commandes aux Chantiers de l'Atlantique, le même chantier de St-Nazaire a actuellement en commande 5 navires militaires (4 frégates militaires et un navire militaire et d'études prévu pour remplacer "Le Poincaré"), autant de travaux qui manquent aux arsenaux français.

Il est tout aussi paradoxal de constater que le gouvernement et les patrons, après avoir supprimé 30% des effectifs des Chantiers de l'Atlantique, ne soient plus aujourd'hui en mesure de faire face aux commandes dans une région fortement frappée par le chômage.

Tout montre donc l'importance de redévelopper les capacités de production de nos Chantiers de St-Nazaire et de La Ciotat. Cela nécessite d'engager un véritable effort de formation, d'embauche, d'augmentation des salaires, d'arrêter de déposer les arsenaux de leurs propres plans de charge et donc de s'engager dans une véritable politique de développement de la construction navale française.

Quoiqu'il en soit, les communistes entendent développer leur action pour que ces deux cars-ferries bretons aillent à l'un des deux chantiers français. Nantes, le 30 mars 1990.

M^R D'ACREMONT ET LA SOUS-TRAITANCE

Le directeur général des Chantiers de l'Atlantique, M. d'Acremont, vient de préciser la politique de la direction envers la sous-traitance pour les années à venir.

Notons, tout d'abord, que jusqu'à présent la direction refusait de rediscuter du plan industriel. Les luttes puissantes de la fin de l'année 89, le malaise et le mécontentement général ont donc contraint la direction à s'exprimer plus clairement et à démentir d'une façon très nette les divers bruits de réduction d'effectifs.

30% des heures de production sous-traitées, plus de 10% en régie, soit 40% des heures effectuées par du personnel extérieur à l'entreprise, c'est énorme! Et l'on comprend que cela crée des difficultés qui amènent la direction à dire: «le résultat n'est pas satisfaisant».

«Une bonne efficacité de ces sous-traitants suppose... qu'ils puissent s'intégrer correctement dans notre organisation», avoue, d'autre part, la direction. Oui! Le nœud du problème est bien là et la meilleure intégration qui soit, c'est l'embauche! Car dans certains corps de métier de l'armement, c'est d'une surcharge permanente dont il s'agit.

Alors, pourquoi la direction s'y refuse-t-elle? M. d'Acremont a

beau habiller cette politique de sous-traitance de la parure du "développement économique régional", le véritable objectif est de faire pression sur les salaires, d'organiser le recul social.

En fait, ce dont la Région, la Nation ont besoin, c'est d'une industrie de construction navale forte, avec des salariés qualifiés et bien payés.

Le gouvernement socialiste, qui refuse le redémarrage du chantier de La Ciotat, encourage la direction dans son entreprise de démantèlement de notre statut social.

Et pourtant! Le journal "L'Usine Nouvelle" du 8 mars dernier titre: «Flambée des commandes de navires» et, dit-il, «en Europe, seule l'Allemagne Fédérale tire son épingle du jeu avec des contrats pour 89 navires».

«NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE PUBLICITÉ»
S.A.R.L. au capital de 50 000 F
Siège social: 41, rue des Olivettes
44000 NANTES - Tél. 40.89.72.28
R.C.S. Nantes
N° SIRET 32151228700012
Code A.P.E.: 5120
Gérant: M. Maurice ROCHER
Rédacteur en chef: Jean PERRAudeau
Associés à parts égales:
MM. M. ROCHER, G. GRAVOILLE
J.-Y. COUPEL,
Gilles BONTEMPS

Imprimerie Commerciale
32, bd Leïnnec - RENNES
C.C.P. n° 52987

RÉDUCTION IMMÉDIATE DES DÉPENSES D'ARMEMENT

MANIFESTATION À L'ILE LONGUE

Dimanche 8 avril



Rassemblement à Vincennes le 24 juin 1989 pour le désarmement

(Photo Raymond TESSIER)

RASSEMBLEMENT à 10 h 30 à CROZON

Marche jusqu'à L'ILE-LONGUE (5 km)

Prise de parole devant la base de sous-marins

L'ILE-LONGUE au port du FRET (1 km)

Apéritif et repas en commun (13 h)

15 h : PRISES DE PAROLE (Claude Pieplu, Bernard Lacombe et D. Cireira)
FÊTE, animations musicales, spectacles

Départ de ST-NAZAIRE : 7 h 30 Maison du Peuple
A l'initiative du Mouvement de la Paix,

s'associent les organisations locales suivantes :

C.G.T., F.E.N., S.N.E.S., Fraternité, Jeunesse Communiste, M.R.A.P., U.F.F., Union Pacifiste, A.L.A.R.P., A.N.A.C.R., F.N.D.I.R.P., A.R.E.V. (Ass. des Rouges et Verts), P.C.F., U.D.B., Groupe Ecologique St-Nazaire-Presqu'île, Verts, M.N.L.E. (Mouvement national de Lutte pour l'Environnement).

GIFCO

Des sociétés au service des collectivités

CONSTRUIRE
GÉRER
ENTREPRENDRE
AMÉNAGER
DIFFUSER

Des équipes de professionnels pour vous conseiller et vous guider dans vos choix en fonction de vos besoins et de vos impératifs budgétaires.

les sociétés du groupe GIFCO sont représentées dans toute la France

GIFCO : 20, boulevard Masséna, 75013 Paris - Tél. 45.82.47.47

groupe gifco